

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS.

30 MARS 1949. — Arrêté du Régent modifiant le tableau des distances annexé au règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles.

CHARLES, Prince de Belgique, Régent du Royaume,  
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 67 de la Constitution;  
Vu l'édit du 13 août 1669, portant règlement général pour les eaux et forêts;

Vu le décret du 22 décembre 1789-janvier 1790, relatif à la constitution des assemblées primaires et des assemblées administratives;

Vu le décret du 22 janvier 1808, qui déclare l'article 7, titre XXVIII, de l'ordonnance de 1669, applicable à toutes les rivières navigables de l'empire;

Vu la loi du 11 septembre 1895, contenant le budget des recettes et des dépenses extraordinaires pour l'exercice 1895;

Vu l'arrêté royal du 25 mars 1924, portant nouveau règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles, modifié notamment par Notre arrêté du 29 avril 1948, et le tableau des distances y annexé;

Considérant que ce tableau ne correspond plus à la situation actuelle;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. Le tableau des distances annexé au présent arrêté remplace le tableau annexé à l'arrêté royal du 25 mars 1924.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 mars 1949.

CHARLES.

Par le Régent :  
Le Ministre des Travaux publics,  
O. BEHOEGNE.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN.

30 MAART 1949. — Besluit van de Regent tot wijziging van de afstandstabel die gevoegd is bij de politie- en scheepvaartverordening betreffende het kanaal van Brussel naar de Rupel en de haven van Brussel.

KAREL, Prins van België, Regent van het Koninkrijk,  
Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gelet op artikel 67 van de Grondwet;  
Gelet op het edict van 13 Augustus 1669, houdende algemeen reglement van de waters en bossen;

Gelet op het decreet van 22 December 1789-Januari 1790, betreffende de samenstelling van de primaire en van de administratieve vergaderingen;

Gelet op het decreet van 22 Januari 1808, waarbij artikel 7, titel XXVIII, van de verordening van 1669, toepasselijk wordt verklaard op alle bevaarbare rivieren van het keizerrijk;

Gelet op de wet van 11 September 1895, houdende begroting van de buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het dienstjaar 1895;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 Maart 1924, houdende nieuwe politie- en scheepvaartverordening betreffende het kanaal van Brussel naar de Rupel en de haven van Brussel, dat namelijk werd gewijzigd door Ons besluit van 29 April 1948, en op de daarbij gevoegde afstandstabel;

Overwegende dat die tabel niet meer aan de huidige toestand beantwoordt;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. De afstandstabel, die bij dit besluit gevoegd is, vervangt de tabel, die bij het koninklijk besluit van 25 Maart 1924 gevoegd was.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. De Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, de 30 Maart 1949.

Vanwege de Regent :  
De Minister van Openbare Werken,

O. BEHOEGNE.

Distances kilométriques cumulées.	Localités dont le territoire est riverain de la voie navigable.		Points de repère pour le calcul des droits de navigation.	Distances kilométriques cumulées.
	Localiteiten waarvan het grondgebied aan de waterweg paalt.			
Samengevoegde kilometer afstanden.	Rive droite. Rechteroever.	Rive gauche. Linkeroever.	Verkenmerken voor het berekenen der scheepvaartrechten.	Samengevoegde kilometer afstanden.
31.900	Canal maritime de Bruxelles au Rupel. — Zeekanaal van Brussel naar de Rupel. Bruxelles. — Brussel. Bruxelles. — Brussel.		Origine du canal. Pont de la place Saintelette. — Begin van het kanaal. Brug van de Sainteletteplaats.	0.000
31.526	Idem.	Idem.	Bassin Bécô (milieu) (prendre la même distance pour le quai de la Voirie, au bassin Auguste Gobert). — Bécodok (midden) (dezelfde afstand nemen voor de kaai van de Reinigheidsdienst aan het Auguste Gobertdok).	0.374
31.152	Idem.	Idem.	Chenal Est et chenal Ouest (pont-route de la place des Armateurs). — Oostergeul en Westergeul (wegbrug van de Redersplaats).	0.748
30.663	Idem.	Idem.	Bassin Vergote (milieu). — Vergotedok (midden).	1.237
30.105	Bruxelles (2 <sup>e</sup> ). — Brussel (2 <sup>e</sup> ).	Bruxelles (2 <sup>e</sup> ). — Brussel (2 <sup>e</sup> ).	Pont-route de la place Jules de Trooz. — Wegbrug van de Jules de Troozplaats.	1.795
29.910	Idem.	Bruxelles (2 <sup>e</sup> ). — Brussel (2 <sup>e</sup> ).	Usine d'Electricité de la ville de Bruxelles. — Electricische Centrale der stad Brussel.	1.990

Distances kilométriques cumulées.	Localités dont le territoire est riverain de la voie navigable.		Points de repère pour le calcul des droits de navigation.	Distances kilométriques cumulées.
	Localiteiten waarvan het grondgebied aan de waterweg paalt.			
Samengevoegde kilometer afstanden.	Rive droite. Rechteroever.	Rive gauche. Linkeroever.	Verkenmerken voor het berekenen der scheepvaartrechten.	Samengevoegde kilometer afstanden.
29.839	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	Pont-rails de Laeken. — Spoorbrug te Laken.	2.061
29.482	Idem.	—	« Chantier houiller » (grue). Kolenstapelplaats (kraan).	2.418
29.425	Idem.	—	Entrepôt frigorifique. — Koelpakhuis.	2.475
29.210	Idem.	—	Usine à gaz de la ville de Bruxelles. — Gasfabriek der stad Brussel.	2.690
28.990	Idem.	—	Usines Godin. — Fabriek Godin.	2.910
28.780	Idem.	—	Usines Raeymaekers & Com- pagnie. — Fabriek Raey- maekers & Compagnie.	3.120
28.729	Idem.	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	Pont Van Praet. — Van Praetbrug.	3.171
28.630	Idem.	—	« Produits chimiques de Lae- ken » (amont). — « Pro- duits chimiques de Laeken » (bovenzijde).	3.270
28.505	Idem.	—	« Produits chimiques de Lae- ken » (aval). — « Produits chimiques de Laeken » (benedenzijde).	3.395
28.463	Idem.	—	« United States Petroleum Cy » (Bedford).	3.437
28.443	Idem.	—	« Ackermans ».	3.457
28.260	Idem.	—	« Société Interbrabant ».	3.640
28.186	Idem.	—	« Grands Moulins de Bru- xelles ».	3.714
28.126	Idem.	—	Latecom. — Gelderbeton.	3.774
28.052	Idem.	—	Avant-port (Baervoets). — Vóórhaven (Baervoets).	3.848
28.025	Idem.	—	Avant-port (hangar-entrepôt, amont). — Vóórhaven (af- dak-stapelplaats, bove n- zijde).	3.875
27.925	Idem.	—	Avant-port (hangar-entrepôt, milieu). — Vóórhaven (af- dak-stapelplaats, midden).	3.975
27.825	Idem.	—	Avant-port (hangar-entrepôt, aval). — Vóórhaven (af- dak-stapelplaats, benede n- zijde).	4.075
27.732	Idem.	—	Avant-port (Smet, chantier tier Sud). — Vóórhaven (Smet, Zuiderwerkplaats).	4.148
27.468	Idem.	—	Avant-port (Claes, milieu). — Vóórhaven (Claes, midden).	4.432
27.425	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	Ateliers du Remorquage. — Slepersbedrijf.	4.475
27.310	—	Idem.	Firme Snauwaert (milieu). — Firma Snauwaert (midden).	4.590
27.203	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	Avant-port (Smet, chantier Nord). — Vóórhaven (Smet, Noorderwerkplaats).	4.697
27.085	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	« Purfina ».	4.815
26.955	—	Idem.	« Mauvanber Oil Cy ».	4.945
26.954	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	Avant-port (Vandenwerff). — Vóórhaven (Vanderwerff).	4.946
26.460	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	« Miesse ».	5.440
26.344	—	Idem.	« Brasserie de la Marine ».	5.550
26.248	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« Meunerie bruxelloise » (dé- chargement). — « Meune- rie bruxelloise » (losplaats).	5.632
26.120	Idem.	—	« Meunerie bruxelloise » (chargement). — « Meu- nerie bruxelloise » (laad- plaats).	5.780
26.100	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	« Magnus Frères. » — « Ge- broeders Magnus. »	5.800
25.905	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« Imprégnation des Bois » (premier chantier). — « Im- prégnation des Bois » (eer- ste werkplaats).	5.995

Distances kilométriques cumulées.	Localités dont le territoire est riverain de la voie navigable.		Points de repère pour le calcul des droits de navigation.	Distances kilométriques cumulées.
	Localiteiten waarvan het grondgebied aan de waterweg paalt.			
Samengevoegde kilometer afstanden.	Rive droite. Rechteroever.	Rive gauche. Linkeroever.	Verkenmerken voor het berekenen der scheepvaartrechten.	Samengevoegde kilometer afstanden.
—	—	—	—	—
25.980	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	Avenue du Marly. — Marly- laan.	6.010
25.598	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« Belgian Benzine Shell Cy. »	6.302
25.537	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	« Compagnie industrielle du liège. »	6.363
25.517	—	Idem.	« Bouchonneries réunies. »	6.383
25.470	—	Idem.	« La Quercine. »	6.430
25.437	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« Motray-Pisart » (Belgian Gulf Oil Cy).	6.463
25.319	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	« Texaco. »	6.581
25.285	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« American Petroleum Cy. »	6.615
25.255	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	Firme d'Haeyere. — Firma d'Haeyere.	6.645
25.193	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« Imprégnation des Bois » (2° chantier) (2° werk- plaats).	6.707
25.181	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	De Vriendt-Stijfhals (« Hui- leries du Marly »).	6.719
25.072	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	Idem.	Pont de Buda. — Brug van Buda.	6.828
25.042	Idem.	—	Chemin de fer industriel. — Havenspoor.	6.858
24.925	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	« Cokeries du Marly. »	6.975
24.920	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« Ciments Portland de Haren. »	6.980
24.756	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	« Produits chimiques du Mar- ly » (1 <sup>er</sup> appontement) (eerste steiger).	7.144
24.621	—	Idem.	« Produits chimiques du Mar- ly » (2 <sup>e</sup> appontement) (2 <sup>e</sup> steiger).	7.279
24.591	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« Eternit » (milieu bâtiment). — « Eternit » (midden ge- bouw).	7.309
24.489	—	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	« Produits chimiques du Mar- ly » (3 <sup>e</sup> appontement) (3 <sup>e</sup> steiger).	7.411
24.259	Bruxelles (2°). — Brus- sel (2°).	—	« Doyen & Fils. »	7.641
24.045	Idem.	—	« Compagnie française des Produits Tinctoriaux et tannants. »	7.855
23.620	Vilvorde. — Vilvoorde.	—	« Moulins de Trois-Fontai- nes » (déchargement) (los- plaatsen).	8.280
23.525	—	Vilvorde. — Vilvoorde.	Firme Lechien. — Firma Lechien.	8.375
23.520	Vilvorde. — Vilvoorde.	—	« Moulins de Trois-Fontai- nes » (chargements) (laad- plaatsen).	8.380
23.415	Idem.	—	Société « L'Alliance ». — Vennootschap « L'Al- liance ».	8.485
23.271	Idem.	—	« L'Industrielle de Vilvorde. »	8.629
23.211	Idem.	—	« Huileries brabançonnnes, so- ciété belge Peyrache. »	8.689
23.106	Idem.	—	Port de Vilvorde (amont chantier De Weert). — Haven van Vilvoorde (bo- venzijde werkplaats De Weert).	8.794
23.065	Idem.	—	« De Weert & Fils » (milieu hangar) (midden afdak).	8.835
22.895	Idem.	—	« Amidex. »	9.005
22.790	Idem.	—	« Sobelag. »	9.110
22.725	Idem.	—	« Cimbed. »	9.175
22.630	Idem.	—	Weets-Vanderrivière.	9.270
22.580	Idem.	—	Koekoekx.	9.320
22.495	Idem.	Vilvorde. — Vilvoorde.	Pont de Vilvorde. — Brug te Vilvoorde.	9.405
22.200	Idem.	—	Evrard (bois) (hout).	9.700
à	Idem.	—	—	à
22.000	—	Vilvorde. — Vilvoorde.	Van Hende-Deraeymaker.	9.900
22.000	—	Grimbergen.	Deweert (quai) (kaai).	9.900
21.800	—	—	—	10.100

Distances kilométriques cumulées.	Localités dont le territoire est riverain de la voie navigable.		Points de repère pour le calcul des droits de navigation.	Distances kilométriques cumulées.
	Localiteiten waarvan het grondgebied aan de waterweg paalt.			
Samengevoegde kilometer afstanden.	Rive droite. Rechteroever.	Rive gauche. Linkeroever.	Verkenmerken voor het berekenen der scheepvaartrechten.	Samengevoegde kilometer afstanden.
21.725	Vilvorde. — Vilvoorde.	—	« Société des Fours à Coke de Vilvorde et Forges de Clabecq. »	10.175
21.430	Grimbergen.	—	« Société anonyme de Pont-Brûlé » (Usines Duché), Chimica. — (Fabriek Duché), Chimica.	10.470
21.310	Idem.	—	« Société de Grimbergen » (Usines Duché) (Fabriek Duché).	10.590
21.100	Idem.	—	« S. A. de Pont-Brûlé » (Usines Duché), Transporteur. — (Fabriek Duché), Transporteur.	10.800
21.025	—	Grimbergen.	« S. A. de Pont-Brûlé » (Usines Duché), grue. — (Fabriek Duché), kraan.	10.875
20.985	Grimbergen.	—	« Entreprises chimiques et électriques » (Usines Duché), grue I. — Fabriek Duché), kraan I.	10.915
20.900	—	Grimbergen.	Deweert (bois) (hout).	11.000
20.790	Grimbergen.	—	« Entreprises chimiques et électriques » (Usines Duché), grue 2. — (Fabriek Duché), kraan 2.	11.110
19.913	Idem.	Grimbergen.	Pont Trézignies (Pont-Brûlé). — Trézigniesbrug (Verbrande Brug).	11.987
19.850 à 19.600	Idem.	—	« Cokeries du Brabant. »	12.050 à 12.300
19.500	—	Grimbergen.	Terminus du chemin de fer industriel. — Eindpunt van het havenspoor.	12.400
16.375	—	Humbeek.	Milieu du quai amont Mees-Binst. — Midden van de bovenkaai Mees-Binst.	15.525
16.177	Humbeek.	Idem.	Pont de Humbeek. — Brug te Humbeek.	15.723
16.142	Idem.	Idem.	Milieu des quai aval. — Midden der benedenkaaien.	15.758
13.323	—	Nieuwenrode.	Quai. — Kaai.	18.577
12.535	Kapelle-op-den-Bosch.	Kapelle-op-den-Bosch.	Ecluse n° 1. — Sluis n° 1.	19.365
12.300	—	Idem.	Société « Eternit », (plaques). — Vennootschap « Eternit », (platen).	19.600 à 19.800
12.100	—	Idem.	Pont-rails de Kapelle-op-den-Bosch. — Spoorbrug te Kapelle-op-den-Bosch.	19.811
12.089	Kapelle-op-den-Bosch.	Idem.	Pont-route de Kapelle-op-den-Bosch. — Wegbrug te Kapelle-op-den-Bosch.	19.915
11.985	Idem.	Idem.	Milieu des quais. — Midden der kaaien.	20.075
11.825	Idem.	Idem.	Société « Eternit », (tuyaux). — Vennootschap « Eternit », (buizen).	21.037
10.863	—	Tisselt.	Pont-route de Tisselt. — Wegbrug te Tisselt.	22.451
9.449	Tisselt.	Idem.	Entreprises Marneffe. — Aannemingen Marneffe.	22.711
9.189	Idem.	—	« Alfit »	23.276
8.624	—	Tisselt.	Société « Ateliers de Tisselt ». — Vennootschap « Ateliers de Tisselt ».	23.525
8.375	—	Idem.	Ecluse n° 2. — Sluis n° 2.	24.547
7.353	Willebroek.	Willebroek.	Pont-route de Willebroek. — Wegbrug te Willebroek.	25.347
6.553	Idem.	Idem.	« Anciens Etablissements De Nayer et Cie. »	25.625
6.275	Idem.	—	Pont-rails de Willebroek. — Spoorbrug te Willebroek.	26.024
5.876	Idem.	Willebroek.	Kraag.	26.325
5.575	Idem.	—	Dérivation. — Afleiding.	27.100
4.800	Idem.	Willebroek.	Pont de Klein-Willebroek. — Brug te Klein-Willebroek.	27.910
3.990	Idem.	Idem.	« Entreprises hydrauliques et de Béton armé » (E.H.B.A.).	28.215
3.685	Ruisbroek.	—		

Distances kilométriques cumulées.	Localités dont le territoire est riverain de la voie navigable.		Point de repère pour le calcul des droits de navigation.	Distances kilométriques cumulées.
	Localiteiten waarvan het grondgebied aan de waterweg paalt.			
Samengevoegde kilometer afstanden.	Rive droite. Rechteroever.	Rive gauche. Linkeroever.	Verkenmerken voor het berekenen der scheepvaartrechten.	Samengevoegde kilometer afstanden.
3.434	Ruisbroek.	Ruisbroek.	Pont-rails Anvers-Douai. — Spoorbrug Antwerpen-Douai.	28.466
3.246	—	Ruisbroek.	« Produits chimiques et métallurgiques du Rupel. »	28.654
2.050	Ruisbroek.	Idem.	Hellegat (étang) (vijver).	29.850
1.915	Idem.	Idem.	Pont-route de Ruisbroek. — Wegbrug te Ruisbroek.	29.985
1.674	Idem.	—	« Ackermans et Van Haaren. »	30.226
0.394	Hingene.	Hingene.	Ecluse n° 3 de Wintam. — Sluis n° 3 te Wintam.	31.506
0.000	Idem.	Idem.	Débouché du canal dans le Rupel. — Monding van het kanaal in de Rupel.	31.900
1.765	Willebroek.	—	Kraag.	26.325
0.990	—	Willebroek.	Chantier Dumon (ancien canal). — Werf Dumon (oud kanaal).	27.100
0.000	Willebroek.	Idem.	Ecluse de Klein-Willebroek. — Sluis te Klein-Willebroek.	28.090

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 mars 1949 : | Gezien om bij Ons besluit van 30 Maart 1949 te worden gevoegd :  
CHARLES.

Par le Régent :  
Le Ministre des Travaux publics,  
O. BEHOEGNE.

Vanwege de Regent :  
De Minister van Openbare Werken,

#### MINISTERE DE LA RECONSTRUCTION.

20 AVRIL 1949. — Arrêté du Régent modifiant l'arrêté du Régent du 20 mai 1947 portant création des Comités locaux de Reconstruction.

CHARLES, Prince de Belgique, Régent du Royaume,  
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 67 de la Constitution;

Vu l'arrêté du Régent du 20 mai 1947, portant création des Comités locaux de Reconstruction;

Considérant qu'en vue de faciliter la représentation des sociétés coopératives pour la réparation des dommages de guerre aux biens privés au sein des Comités locaux de Reconstruction, il convient de modifier la composition de ces comités;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre de la Reconstruction,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. L'article 3, 4<sup>e</sup> de l'arrêté du 20 mai 1947 précité est remplacé par la disposition suivante :

« 4<sup>e</sup> D'un délégué désigné par le conseil d'administration de la société coopérative pour la réparation des dommages de guerre aux biens privés, territorialement compétente. Ce délégué est choisi, par ordre de préférence, parmi les membres du conseil d'administration, du collège des commissaires, du personnel technique, du personnel administratif ou parmi les membres coopérateurs. »

Art. 2. L'article 4 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 4. Les fonctions de président sont exercées par le représentant de l'administration communale. Le secrétaire est désigné par le Comité local parmi les membres qui habitent la commune. »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le ministre de la Reconstruction est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 avril 1949.

CHARLES.

Par le Régent :  
Le Ministre de la Reconstruction,

R. DE MAN.

#### MINISTERIE VAN WEDEROPBOUW.

20 APRIL 1949. — Besluit van de Regent tot wijziging van het besluit van de Regent van 20 Mei 1947 houdende oprichting der plaatselijke Comité's voor Wederopbouw.

KAREL, Prins van België, Régent van het Koninkrijk,  
Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Gelet op artikel 67 van de Grondwet;

Gelet op het besluit van de Regent van 20 Mei 1947 houdende oprichting der Plaatselijke Comité's voor Wederopbouw;

Overwegende dat het, ten einde de vertegenwoordiging van de coöperatieven voor het herstel der oorlogsschade aan private goederen in de Plaatselijke Comité's voor Wederopbouw te vergemakkelijken, geboden is de samenstelling van deze comité's te wijzigen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van de Minister van Wederopbouw,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. Artikel 3, 4<sup>e</sup>, van het voornoemd besluit van 20 Mei 1947 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 4<sup>e</sup> Uit een afgevaardigde, aangewezen door de raad van beheer van de plaatselijk bevoegde coöperatieve voor het herstel der oorlogsschade aan private goederen. Deze afgevaardigde wordt, in orde van voorrang, gekozen onder de leden van de raad van beheer, van het college van commissarissen, van het technisch personeel van het administratief personeel of onder de samenwerkende vennoten. »

Art. 2. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 4. De functies van voorzitter worden uitgeoefend door de vertegenwoordiger van het gemeentebestuur. De secretaris wordt door het Plaatselijke Comité aangewezen onder de leden die de gemeente bewonen. »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 4. De Minister van Wederopbouw wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, de 20 April 1949.

Vanwege de Regent :

De Minister van Wederopbouw,