

Par arrêté royal du 5 novembre 1965, est classée comme monument, en raison de sa valeur artistique, conformément aux dispositions de l'article 1^{er} de la loi du 7 août 1931, la tour ancienne, sise rue de l'Industrie, à Amay (Liège), connue au cadastre : commune d'Amay, section B, n° 241, propriété de Mme Clément, S.G.R., épouse Pirotte, Lucien, née à Amay le 10 décembre 1902.

Par arrêté royal du 5 novembre 1965, sont classées comme monument, en raison de leur valeur historique, conformément aux dispositions de l'article 1^{er} de la loi du 7 août 1931, les ruines du château de Montaigle, à Falaën (Namur), connues au cadastre : commune de Falaën, section A, n° 136, appartenant à :

a) del Marmol Patrik, M.F.M.G., né à Etterbeek le 18 avril 1930, pour la nue propriété;

b) del Marmol, J.P.Ph., né à Falaën le 5 août 1901, pour l'usufruit.

Par arrêté royal du 5 novembre 1965, est classé comme monument, en raison de sa valeur artistique, conformément aux dispositions de l'article 1^{er} de la loi du 7 août 1931, l'immeuble dénommé « La Tourette », à Nivelles (Brabant), connu au cadastre : ville de Nivelles, section F, n° 227a, propriété appartenant à :

a) De Dobbeleer, Frédéric, né à Frasnes-lez-Gosselies le 17 juillet 1886;

b) De Dobbeleer, Isabelle, née à Frasnes-lez-Gosselies le 20 septembre 1901.

Faculté des sciences agronomiques de l'Etat à Gembloux Démission. — Nominations

Par arrêté royal du 22 novembre 1965, démission honorable de ses fonctions de recteur est accordée à M. Bonnet, Jean, professeur ordinaire, à la date du 31 décembre 1965.

Par arrêté royal du 20 novembre 1965, MM. Balligand, Emile et Dagnelie, Pierre, chargés de cours, sont nommés professeur ordinaire, à partir du 1^{er} juillet 1965.

MINISTERE DE L'INTERIEUR

29 DECEMBRE 1965. — Arrêté royal portant réglementation générale en matière d'indemnités pour frais de parcours résultant de déplacements de service effectués par le personnel des provinces et des communes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir Salut.

Vu l'article 72 de la loi du 14 février 1961 d'expansion économique, de progrès social et de redressement financier, modifié par l'article 5 de la loi du 27 juillet 1961;

Vu Notre arrêté du 15 mars 1962, complété par Notre arrêté du 26 mars 1963, portant octroi d'indemnités pour frais de parcours résultant de déplacements de service effectués par les agents des provinces et des communes;

Considérant que les taux des indemnités accordées ne correspondent plus aux conditions économiques actuelles;

Vu l'avis des organisations les plus représentatives du personnel provincial et communal;

Vu la loi du 23 décembre 1946, portant création d'un Conseil d'Etat, et notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les frais de parcours qui résultent de déplacements de service effectués dans l'intérêt de l'administration par les agents des provinces et des communes sont remboursés dans les formes et dans les conditions fixées par le présent arrêté.

Bij koninklijk besluit van 5 november 1965, wordt gerangschikt als monument, om reden van zijn artistieke waarde, overeenkomstig de bepalingen van artikel 1 van de wet van 7 augustus 1931, de oude toren, gelegen rue de l'Industrie, te Amay (Luik), bekend op het kadaster : gemeente Amay, sectie B, nr. 241, eigendom van Mevr. Clément, S.G.R., echtgenote Pirotte, Lucien, geboren te Amay op 10 december 1902.

Bij koninklijk besluit van 5 november 1965, worden gerangschikt als monument, om reden van hun historische waarde, overeenkomstig de bepalingen van artikel 1 van de wet van 7 augustus 1931, de ruïnes van het kasteel van Montaigle, te Falaën (Namen), bekend op het kadaster : gemeente Falaën, sectie A, nr. 136, toebehorende aan :

a) del Marmol Patrik, M.F.M.G., geboren te Etterbeek op 18 april 1930, voor de naakte eigendom;

b) del Marmol, J.P.Ph., geboren te Falaën op 5 augustus 1901, voor het vruchtgebruik.

Bij koninklijk besluit van 5 november 1965, wordt gerangschikt als monument, om reden van zijn artistieke waarde, overeenkomstig de bepalingen van artikel 1 van de wet van 7 augustus 1931, het gebouw genaamd « La Tourette », te Nijvel (Brabant), bekend op het kadaster : stad Nijvel, sectie F, n° 227a, eigendom toebehorende aan :

a) De Dobbeleer, Frédéric, geboren te Frasnes-lez-Gosselies op 17 juli 1886;

b) De Dobbeleer, Isabelle, geboren te Frasnes-lez-Gosselies, op 20 september 1901.

Rijksfaculteit der landbouwwetenschappen te Gembloux Ontslag. — Benoemingen

Bij koninklijk besluit van 22 november 1965 wordt eervol ontslag uit zijn ambt als rector, op datum van 31 december 1965, aan de heer Bonnet, Jean, gewoon hoogleraar, verleend.

Bij koninklijk besluit van 20 november 1965 worden de heren Balligand, Emile en Dagnelie, Pierre, docenten, tot gewoon hoogleraar, met ingang van 1 juli 1965, benoemd.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

29 DECEMBER 1965. — Koninklijk besluit houdende algemene regeling inzake reiskosten gemaakt voor dienstreizen van het provincie- en gemeentepersoneel

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 72 van de wet van 14 februari 1961 voor economische expansie, sociale vooruitgang en financieel herstel, gewijzigd door artikel 5 van de wet van 27 juli 1961;

Gelet op Ons besluit van 15 maart 1962, aangevuld door Ons besluit van 26 maart 1963, tot het vergoeden van de reiskosten gemaakt voor dienstreizen door de leden van het personeel van de provincies en van de gemeenten;

Overwegende dat de bedragen van de reisvergoedingen die worden toegekend niet meer in overeenstemming zijn met de huidige economische omstandigheden;

Gelet op het advies van de meest representatieve organisaties van het provincie- en gemeentepersoneel;

Gelet op de wet van 23 december 1946, houdende instelling van een Raad van State, en inzonderheid op artikel 2, tweede lid;

Gelet op de dringende aard der zaak;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De kosten voor dienstreizen in het belang van het bestuur gemaakt door de personeelsleden van de provincies en van de gemeenten worden vergoed overeenkomstig de vormen en de voorwaarden door dit besluit bepaald.

CHAPITRE I^{er}. — Dispositions générales

Art. 2. Tout déplacement est subordonné à l'autorisation des autorités provinciales ou communales compétentes ou de leurs délégués.

Cette autorisation peut être générale, notamment dans les cas où les intéressés sont appelés à se déplacer régulièrement. Dans ce cas, les autorités provinciales ou communales compétentes, selon le cas, peuvent refuser le remboursement des frais de voyages lorsqu'ils estiment qu'il s'agit de déplacements non justifiés; ils peuvent réduire les frais de voyages dans la mesure où ils seraient exagérés ou auraient normalement pu être évités.

Art. 3. En principe, chaque déplacement pour le compte de l'administration doit se faire à l'aide du moyen de transport le moins onéreux pour les finances provinciales ou communales. Il ne peut être dérogé à ce principe que si l'intérêt du service l'exige.

Art. 4. Dans l'intérêt du service, certains agents peuvent être autorisés à utiliser un moyen de transport personnel dans les conditions prévues au chapitre II, section 3, du présent arrêté.

CHAPITRE II. — Dispositions particulières

Section I^{re}

Utilisation des moyens de transport en commun

Art. 5. Quel que soit le moyen de transport employé, seuls les débours réels sont remboursés et uniquement sur la base des tarifs officiels ou notoires, ou, selon le cas, sur production d'une déclaration certifiée sincère.

Il en est de même dans le cas exceptionnel où l'intéressé n'a pas été à même d'utiliser les moyens de transport en commun et à dû recourir à tout autre moyen de transport dont l'utilisation se justifie par la nature et l'urgence de sa mission.

Art. 6. Les agents astreints à des déplacements fréquents par un moyen de transport en commun peuvent recevoir un abonnement limité, quand leur activité se situe généralement en dehors de leur résidence administrative.

Art. 7. Si le lieu de départ est situé dans la résidence effective de l'agent et que celle-ci ne correspond pas avec sa résidence administrative, il ne peut en résulter des charges supplémentaires pour l'administration. Le supplément éventuel à résulter du déplacement incombe à l'intéressé.

Art. 8. Si les moyens de transport en commun comportent plusieurs classes, la classification suivante est respectée :

1^{re} classe : les agents titulaires d'un grade des rangs 10 à 17, 22 à 25, 34 et 35, ou assimilés;

2^e classe : tous les autres agents.

Les personnes chargées de fonctions supérieures à celles de leur grade, voyagent dans la classe prévue pour le grade dont elles exercent les fonctions.

L'agent normalement autorisé à voyager en seconde classe, qui accompagne un fonctionnaire autorisé à voyager en première classe, peut également voyager en cette dernière classe.

Art. 9. Lorsqu'un agent est appelé à effectuer des déplacements fréquents dans sa résidence administrative, une indemnité forfaitaire peut lui être octroyée.

A défaut de forfait, les intéressés peuvent obtenir le remboursement des frais d'utilisation des moyens de transport en commun pour les déplacements de service.

Il ne peut être tenu compte des frais exposés à l'occasion de parcours accomplis du domicile de l'intéressé à une station du réseau ferré (chemins de fer ou vicinaux) ou vice versa.

Le transport de documents confidentiels ou de grande valeur peut donner lieu au remboursement des frais de taxi supportés, à condition que les intéressés justifient de la nécessité d'utiliser ce moyen de transport.

HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

Art. 2. Elke verplaatsing dient voorafgegaan van een toelating van de bevoegde provinciale of de gemeenteverheden of van hun gemachtigden.

Deze toelating kan algemeen zijn inzonderheid wanneer de betrokkenen geregeld reizen moeten maken. In dit geval mogen de bevoegde provinciale of gemeenteverheden de uitkering van de reisvergoeding weigeren, wanneer zij menen dat deze niet verantwoord reizen betreft; zij kunnen het bedrag van de te vergoeden reiskosten verminderen in de mate dat deze overdreven zouden zijn of normaal hadden kunnen worden vermeden.

Art. 3. In principe moet elke dienstreis voor rekening van het bestuur geschieden met het vervoermiddel dat voor de provincie- of gemeentefinanciën het minst duur is. Van dit principe mag slechts worden afgeweken wanneer het belang van de dienst zulks eist.

Art. 4. In het belang van de dienst kunnen sommige personeelsleden worden gemachtigd gebruik te maken van een persoonlijk vervoermiddel onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk II, afdeling 3, van onderhavig besluit.

HOOFDSTUK II. — Bijzondere bepalingen

Afdeling I

Gebruik van gemeenschappelijke vervoermiddelen

Art. 5. Van welk vervoermiddel ook wordt gebruik gemaakt, komen alleen de werkelijke kosten in aanmerking voor terugbetaling, en zulks op basis van de officiële of algemeen bekende tarieven, of, volgens het geval, op overlegging van een waarheidsgetrouw betuigde verklaring.

Hetzelfde geldt wanneer, bij uitzondering, de betrokkene niet in staat is geweest gebruik te maken van de gemeenschappelijke vervoermiddelen en zich heeft moeten bedienen van enig ander vervoermiddel, waarvan het gebruik te verantwoorden is door de aard en het dringend karakter van de opdracht.

Art. 6. De personeelsleden die verplicht zijn zich herhaaldelijk met een gemeenschappelijk vervoermiddel te verplaatsen kunnen in het bezit worden gesteld van een beperkt abonnement wanneer hun werkzaamheid gewoonlijk buiten hun administratieve standplaats ligt.

Art. 7. Indien de plaats van vertrek gelegen is in de werkelijke verblijfplaats van het personeelslid en deze niet overeenstemt met de administratieve standplaats, mag dit geen bijkomende last voor het bestuur medebrengen. Het eventueel supplement waartoe de reis aanleiding geeft is ten laste van de betrokkene.

Art. 8. Indien de gemeenschappelijke vervoermiddelen verscheidene klassen omvatten wordt de volgende indeling in acht genomen :

1e klasse : de personeelsleden die bekleed zijn met een graad van de rangen 10 tot 17, 22 tot 25, 34 en 35, of hiermede gelijkgesteld;

2e klasse : al de overige personeelsleden.

Zij die belast zijn met hogere functies dan die van hun graad, reizen in de klasse voorzien voor de graad waarvan zij de functies uitoefenen.

Indien een personeelslid, normaal gerechtigd om in tweede klasse te reizen, een ambtenaar vergezelt die gerechtigd is om in eerste klasse te reizen, zal het eerstgenoemde personeelslid eveneens in eerste klasse kunnen reizen.

Art. 9. Wanneer een personeelslid tot herhaalde reizen binnen zijn standplaats genoopt is, kan aan dit personeelslid een forfaitaire vergoeding worden toegekend.

Werd geen vergoeding vooraf bepaald, dan kunnen de betrokkenen de kosten voor het gebruik van een gemeenschappelijk voertuig voor de dienstreizen terugbetaald krijgen.

Met de kosten gemaakt ter gelegenheid van ritten van de woonplaats van de betrokkene naar het spoorstation (spoor of buurtspoor) en omgekeerd, mag geen rekening worden gehouden.

Bij vervoer van vertrouwelijke of waardevolle bescheiden kunnen de kosten van taxiriten worden terugbetaald, mits de betrokkenen de noodzakelijkheid van het gebruik van dit vervoermiddel verantwoorden.

*Section II. — Utilisation
des moyens de transport appartenant à l'administration*

Art. 10. Les parcours effectués en automobile ne peuvent donner droit à aucune indemnité; tous les frais résultant de l'utilisation et de l'entretien des voitures sont à la charge de l'administration.

Les parcours effectués par un autre moyen de locomotion peuvent donner lieu à l'octroi d'une indemnité si les frais de l'usage, de l'entretien et de l'équipement personnel, sont mis à charge de l'agent. Le montant de cette indemnité est fixé par le conseil provincial ou par le conseil communal.

La décision à prendre conformément aux stipulations de l'alinéa 2. indiquera les éléments servant de base au calcul de l'indemnité.

Les frais d'assurances de ces moyens de locomotion ainsi que les réparations importantes sont à la charge de l'administration.

Art. 11. Il est tenu pour chaque véhicule à moteur des administrations intéressées un livret de courses, suivant le modèle annexé au présent arrêté.

Section III

Utilisation de moyens de transport personnel

Art. 12. Les autorisations d'utiliser, pour les besoins du service, un véhicule à moteur personnel, feront l'objet d'une décision à prendre :

- a) par la députation permanente, pour le personnel provincial;
- b) par le collège des bourgmestre et échevins, pour les agents communaux, à l'exception du personnel de police;
- c) par le bourgmestre pour les membres du personnel de police.

Ces autorisations ne sont valables que jusqu'au 31 décembre de chaque année et sont subordonnées à la tenue d'un livret de courses du même modèle que celui prévu à l'article 11.

Les fonctionnaires titulaires d'un grade équivalent ou correspondant à ceux des fonctionnaires de l'Etat des rangs 17, 16 ou 15, peuvent toutefois être dispensés de la tenue de ce livret par les autorités mentionnées ci-dessus sous a, b et c, qui ont délivré l'autorisation en question.

La décision d'autorisation fixera également le maximum kilométrique autorisé ainsi que la puissance imposable maximum du véhicule qui peut être admise pour la liquidation de l'indemnité.

En aucun cas, la puissance imposable de la voiture admise pour la liquidation de l'indemnité ne pourra dépasser :

19 ch pour les fonctionnaires du rang 17 ou assimilés;

14 ch pour les fonctionnaires des rangs 15 et 16 ou assimilés;

11 ch pour les fonctionnaires des rangs 13 et 14 ou assimilés;

9 ch pour les fonctionnaires des autres rangs.

Si la puissance imposable du véhicule n'atteint pas la puissance imposable fixée par l'autorité compétente, le taux de l'indemnité kilométrique est déterminé par la puissance imposable effective.

Art. 13. Les agents qui utilisent pour leurs déplacements de service une voiture leur appartenant peuvent bénéficier, pour couvrir tous les frais résultant de l'utilisation du véhicule, d'une indemnité kilométrique fixée conformément au tableau annexé au présent arrêté.

Les agents qui utilisent un moyen de locomotion autre qu'une voiture, peuvent bénéficier d'une indemnité kilométrique fixée par le conseil provincial, pour le personnel provincial, et par le conseil communal, pour le personnel communal.

La décision y relative indiquera les éléments servant de base au calcul de l'indemnité kilométrique en question.

Art. 14. Sans préjudice des dispositions de l'article 13, l'indemnité kilométrique peut être remplacée par une indemnité forfaitaire annuelle lorsque l'exercice de la fonction astreint les titulaires à des déplacements fréquents. Le montant de cette indemnité est fixé par le conseil provincial, pour le personnel provincial, et par le conseil communal, pour le personnel communal.

*Afdeling II. — Gebruik
van vervoermiddelen die aan het bestuur toebehoren*

Art. 10. Reizen per auto geven geen recht op vergoeding; alle kosten van gebruik en onderhoud van de wagen komen ten laste van het bestuur.

De ritten met een ander vervoermiddel kunnen recht geven op een vergoeding wanneer de kosten van gebruik, onderhoud en eigen uitrusting, ten laste van het personeelslid worden gelegd. Het bedrag van deze vergoeding wordt vastgesteld door de provinciale raad of door de gemeenteraad.

De overeenkomstig het tweede lid te nemen beslissing vermeldt de elementen die ten grondslag liggen aan de vastgestelde vergoeding.

De kosten inzake verzekering van deze vervoermiddelen alsook de zware herstellingen vallen ten laste van het bestuur.

Art. 11. Voor elk motorvoertuig van het bestuur wordt een reiswijzer gehouden overeenkomstig het in bijlage gevoegde model.

Afdeling III

Gebruik van eigen vervoermiddelen

Art. 12. De toelating om, in het belang van de dienst, gebruik te maken van een eigen motorvoertuig moeten het voorwerp zijn van een beslissing van :

- a) de bestendige deputatie, voor het provinciepersoneel;
- b) het college van burgemeester en schepenen, voor het gemeentepersoneel, met uitzondering van het politiepersoneel;
- c) de burgemeester, voor de leden van het politiepersoneel.

De toelatingen zijn slechts geldig tot 31 december van ieder jaar en kunnen slechts worden verstrekt wanneer een zelfde reiswijzer wordt bijgehouden als voorgeschreven bij artikel 11.

De ambtenaren die bekleed zijn met een graad, gelijk of overeenstemmend met de graden die bij het rijkspersoneel zijn ingedeeld in de rangen 17, 16 of 15, kunnen door de autoriteiten, hierboven omschreven onder a, b en c, en die de desbetreffende toelating hebben verleend, ontheven worden van het houden van die reiswijzer.

Het toelatingsbesluit moet eveneens het maximum aantal kilometers bepalen waarvoor de toelating geldt, benevens de hoogste belastbare kracht van het voertuig die kan worden aanvaard voor het uitkeren van de vergoeding.

In geen geval mag het belastbare vermogen van het voertuig dat voor het uitkeren van de vergoeding in aanmerking komt, hoger liggen dan :

19 pk voor de ambtenaren van rang 17 of hiernede gelijkgesteld;

14 pk voor de ambtenaren van de rangen 15 en 16 of hiernede gelijkgesteld;

11 pk voor de ambtenaren van de rangen 13 en 14 of hiernede gelijkgesteld;

9 pk voor de ambtenaren van de overige rangen.

Wanneer het werkelijk belastbaar vermogen van het voertuig lager is dan het door de bevoegde overheid toegelaten belastbaar vermogen, wordt het bedrag van de kilometervergoeding vastgesteld volgens het werkelijk belastbaar vermogen.

Art. 13. De personeelsleden die voor hun dienstreizen gebruik maken van een wagen die hun toebehoort, kunnen, tot dekking van al de kosten die uit het gebruik van dat voertuig voortspruiten, een kilometervergoeding genieten, vastgesteld overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tabel.

Wanneer gebruik wordt gemaakt van een ander vervoermiddel dan een wagen, wordt de kilometervergoeding vastgesteld door de provinciale raad, voor het provinciepersoneel, en door de gemeenteraad, voor het gemeentepersoneel.

De desbetreffende beslissing vermeldt de elementen die ten grondslag liggen aan de vastgestelde kilometervergoeding.

Art. 14. Onverminderd het gestelde in artikel 13, mag de kilometervergoeding worden vervangen door een jaarlijkse forfaitaire vergoeding, wanneer uit hoofde van de uitgeoefende functie, menigvuldige dienstreizen worden geleverd van de titularis van de betreffende functie. Het bedrag van deze vergoeding wordt vastgesteld door de provinciale raad, voor het provinciepersoneel, en door de gemeenteraad, voor het gemeentepersoneel.

Section IV

Dispositions communes aux sections II et III

Art. 15. Les indemnités kilométriques sont calculées en prenant pour base la longueur kilométrique réelle des routes empruntées. Toutefois, les agents qui ne résident pas au siège de leurs fonctions et qui se déplacent en prenant comme point de départ ou de retour leur résidence habituelle, ne peuvent obtenir une indemnité supérieure à celle qui leur serait due si les déplacements avaient comme point de départ et de retour leur résidence administrative.

Art. 16. Les indemnités prévues aux articles 10 et 13 sont liquidées sur production d'une déclaration sur l'honneur, appuyée d'un relevé détaillé établissant le nombre de kilomètres parcourus pour le service.

CHAPITRE III. — Dispositions transitoires et finales

Art. 17. L'autorité compétente peut décider que les agents autorisés antérieurement à utiliser une voiture d'une puissance imposable supérieure à celle à laquelle ils ont droit en vertu du présent arrêté gardent le bénéfice, à titre transitoire, jusqu'au remplacement de leur voiture actuelle et au plus tard jusqu'au 31 décembre 1968, d'une indemnité calculée d'après le taux correspondant à la puissance imposable qui leur avait été attribuée en dernier lieu.

Art. 18. S'il échet, les taux des indemnités forfaitaires prévus par les règlements locaux en vigueur au 24 février 1961 peuvent être maintenus à titre transitoire en faveur des titulaires des fonctions visées à l'article 14.

Art. 19. L'arrêté royal du 15 mars 1962 portant réglementation générale en matière d'indemnités pour frais de parcours résultant de déplacements de service effectués par le personnel des provinces et des communes, complété par l'arrêté royal du 26 mars 1963, est abrogé.

Art. 20. Le présent arrêté est d'application à partir du 1^{er} janvier 1965.

Art. 21. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 décembre 1965.

Afdeling IV

Bepalingen geldend voor de afdelingen II en III

Art. 15. Voor de berekening van de kilometervergoedingen wordt als grondslag genomen de werkelijke afstand in kilometers volgens de gevolgde wegen. De personeelsleden die evenwel niet wonen ter standplaats van hun ambt en die een dienstreis ondernemen met hun woonplaats als vertrek- of eindpunt, kunnen geen hogere vergoeding verkrijgen dan die welke hun zou verschuldigd zijn indien de reizen van of naar hun standplaats waren geschied.

Art. 16. De vergoedingen waarvan sprake in de artikelen 10 en 13 van dit besluit, mogen slechts worden uitgekeerd op overlegging van een verklaring op erewoord, gestaafd door een omstandige opgave van het aantal voor de dienst afgelegde kilometers.

HOOFDSTUK III. — Slot- en overgangsbepalingen

Art. 17. De bevoegde overheid mag beslissen dat de personeelsleden die vroeger gemachtigd werden gebruik te maken van een voertuig van een hoger belastbaar vermogen dan dat waarop zij volgens onderhavig besluit recht hebben, het genot behouden, bij wijze van overgang, tot hun huidige wagen wordt vervangen en uiterlijk tot 31 december 1968, van een vergoeding berekend volgens het bedrag overeenstemmend met het belastbaar vermogen dat hun laatstelijk was toegekend.

Art. 18. In voorkomend geval, mogen de forfaitaire vergoedingen, voorzien in de plaatselijke beschikkingen en van kracht op 24 februari 1961, bij wijze van overgangsmaatregel verder blijven bestaan ten gunste van de titularissen van de functies waarvan sprake in artikel 14.

Art. 19. Het koninklijk besluit van 15 maart 1962, houdende algemene regeling inzake reiskosten gemaakt voor dienstreizen door het provincie- en gemeentepersoneel, aangevuld door het koninklijk besluit van 26 maart 1963, wordt opgeheven.

Art. 20. Onderhavig besluit is van toepassing van 1 januari 1965 af.

Art. 21. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 december 1965.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre de l'Intérieur,

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,

A. VRANCKX

Annexe 1 — Bijlage 1

1
Puissance fiscale
Belastbaar vermogen

ch - pk

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

2

F
2,20
2,30
2,35
2,60
2,80
2,90
3,25
3,50
4,—
4,30
4,50
4,70
4,85
5,30
5,85
6,05
6,10
6,15

3
Indemnités kilométriques
Kilometervergoedingen

F
1,55
1,70
1,70
1,90
2,05
2,05
2,35
2,50
2,80
3,05
3,15
3,30
3,45
3,65
3,95
4,15
4,15
4,20

4

f
2,05
2,15
2,15
2,40
2,60
2,65
3,—
3,25
3,70
4,—
4,15
4,35
4,50
4,90
5,25
5,60
5,60
5,65

Les taux figurant à la colonne 2 sont attribués pour les 12 000 premiers kilomètres, sauf s'il s'agit de personnes exonérées de la taxe de circulation, celles-ci bénéficieront pour les 12 000 premiers kilomètres des taux prévus à la colonne 4.

Les taux prévus à la colonne 3 sont alloués pour les déplacements :

1° à partir du 12 000e kilomètre par an;

2° des membres du personnel qui exercent en même temps une profession libérale.

Le maximum de la puissance fiscale admis pour la liquidation de l'indemnité est fixée à 11 ch pour les personnes mentionnées au 2°.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 29 décembre 1965.

De in kolom 2 vermelde bedragen worden toegekend voor de eerste 12 000 kilometers, behalve wanneer het personen betreft die van de verkeersbelasting zijn vrijgesteld; voor de eerste 12 000 kilometers komen deze in aanmerking voor de in kolom 4 vermelde bedragen.

De bedragen van kolom 3 worden toegekend :

1° voor dienstreizen vanaf de 12 000e kilometer per jaar afgelegd;

2° voor dienstreizen van personeelsleden die tevens een vrij beroep uitoefenen.

Voor de hierboven onder 2° vermelde personen, is het maximum belastbaar vermogen dat in aanmerking komt voor de vergoeding 11 pk.

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 29 december 1965.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre de l'Intérieur

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,

A. VRANCKX

Annexe 2 — Bijlage 2

Modèle du Livret de Courses — Model van de Reisiwijzer

1. Couverture : format : 140 mm × 200 mm — Voorpagina : formaat : 140 mm × 200 mm

N°

LIVRET DE COURSES
de

Propriétaire :

Domicile :

Service :

pour le véhicule

Marque :

Plaque n° :

Moteur n° : ch

Les colonnes 1, 2, 3, 5, 8 et 9 sont à remplir au départ.

Les colonnes 4, 6, 7 et 10, à l'arrivée.

Nr.

REISWIJZER

van

Eigenaar :

Woonplaats :

Dienst :

voor het voertuig

Mark :

Plaat nr. :

Motor nr. : pk

De kolommen 1, 2, 3, 5, 8 en 9 moeten bij het vertrek worden ingevuld.

De kolommen 4, 6, 7 en 10, bij de aankomst.

Les taux figurant à la colonne 2 sont attribués pour les 12 000 premiers kilomètres, sauf s'il s'agit de personnes exonérées de la taxe de circulation, celles-ci bénéficieront pour les 12 000 premiers kilomètres des taux prévus à la colonne 4.

Les taux prévus à la colonne 3 sont alloués pour les déplacements :

1° à partir du 12 000e kilomètre par an;

2° des membres du personnel qui exercent en même temps une profession libérale.

Le maximum de la puissance fiscale admis pour la liquidation de l'indemnité est fixée à 11 ch pour les personnes mentionnées au 2°.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 29 décembre 1965.

De in kolom 2 vermelde bedragen worden toegekend voor de eerste 12 000 kilometers, behalve wanneer het personen betreft die van de verkeersbelasting zijn vrijgesteld; voor de eerste 12 000 kilometers komen deze in aanmerking voor de in kolom 4 vermelde bedragen.

De bedragen van kolom 3 worden toegekend :

1° voor dienstreizen vanaf de 12 000e kilometer per jaar afgelegd;

2° voor dienstreizen van personeelsleden die tevens een vrij beroep uitoefenen.

Voor de hierboven onder 2° vermelde personen, is het maximum belastbaar vermogen dat in aanmerking komt voor de vergoeding 11 pk.

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 29 december 1965.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre de l'Intérieur,

Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,

A. VRANCKX

Annexe 2 — Bijlage 2

Modèle du Livret de Courses — Model van de Reisiwijzer

1. Couverture : format : 140 mm × 200 mm — Voorpagina : formaat : 140 mm × 200 mm

N°	Nr.
LIVRET DE COURSES	REISWIJZER
de	van
Propriétaire :	Eigenaar :
Domicile :	Woonplaats :
Service :	Dienst :
pour le véhicule	voor het voertuig
Marque :	Mark :
Plaque n° :	Plaat nr. :
Moteur n° : ch	Motor nr. : pk
Les colonnes 1, 2, 3, 5, 8 et 9 sont à remplir au départ.	De kolommen 1, 2, 3, 5, 8 en 9 moeten bij het vertrek worden ingevuld.
Les colonnes 4, 6, 7 et 10, à l'arrivée.	De kolommen 4, 6, 7 en 10, bij de aankomst.

1 Intérieur : format : 280 mm × 200 mm : comprenant 16 formules subdivisées comme suit :

Numéro d'ordre	Parcours	Départ jour — heure	Arrivée jour — heure	Nombre de km au compteur		Km parcourus	But du voyage Nom des personnes transportées	Pour	Signature du chauffeur	Quantité d'essence et d'huile
				Départ	Arrivée					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 29 décembre 1965.

BAUDOUIN
Par le Roi :
Le Ministre de l'Intérieur,
A. VRANCKX

2. Binnengedeelte : formaat : 280 mm × 200 mm : bestaande uit 16 formulieren, ingedeeld als volgt :

Volg- nummer	Reisweg	Vertrek dag — uur	Aankomst dag — uur	Aantal km		Afgelegd km	Doel van de reis Naam van de vervoerde personen	Opdrachtgever	Handtekening van de autobestuurder	Hoeveelheid benzine en olie
				Index vertrek	Index aankomst					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 29 december 1965.

BAUDOUIN
Van Koningswege :
De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. VRANCKX