

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

Commissions de probation instituées en vertu de l'article 10 de la loi du 29 juin 1964 concernant la suspension, le sursis et la probation. — Composition. — Modification (« Moniteur belge », n° 173, du 8 septembre 1970, p. 9068)

Par arrêté ministériel du 28 décembre 1971, M. François de Halleux, avocat à Marche-en-Famenne, est nommé membre suppléant de la Commission de probation de Marche-en-Famenne, en remplacement de M. Jacques Meyers, nommé substitut du procureur du Roi.

Commission prévue à l'article 67 de la loi du 8 avril 1965 relative à la protection de la jeunesse. — Membre. — Nomination

Par arrêté ministériel du 10 janvier 1972, M. Corbisier, J.V., directeur général de l'Œuvre nationale de l'Enfance, est nommé membre de la commission prévue à l'article 67 de la loi du 8 avril 1965 relative à la protection de la jeunesse, en remplacement de Mlle Ganshof, C.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

15 FEVRIER 1972. — Arrêté royal soumettant le tronçon Meise-Wolvertem de la voie publique Bruxelles-Anvers au régime de la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par arrêté royal du 13 octobre 1971, notamment l'article 56bis;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégalement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le tronçon Meise-Wolvertem de la voie publique Bruxelles-Anvers, compris entre les cumulées 10 km 700 et 13 km 790 est soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

Art. 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'accès ou à la sortie de ce tronçon d'autoroute sont situés à Meise, cumulée 12 km 270 (entrée et sortie est) et cumulée 12 km 950 (entrée et sortie ouest).

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 février 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. DE SAEGER

Routes de l'Etat. — Expropriations
Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 22 décembre 1971 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire des communes de Jamagne et Jamiolle, en vue de la construction, par le Fonds des Routes, du contournement d'Yves-Gomezée.

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Probatiocommissies ingesteld ingevolge artikel 10 van de wet van 29 juni 1964 betreffende de opschorting, het uitstel en de probatie. — Samenstelling. — Wijziging (« Belgisch Staatsblad », nr. 173, van 8 september 1970, blz. 9068)

Bij ministerieel besluit van 28 december 1971, wordt de heer François de Halleux, advocaat te Marche-en-Famenne, benoemd tot plaatsvervangend lid van de probatiocommissie van Marche-en-Famenne ter vervanging van de heer Jacques Meyers benoemd tot substituaat van de procureur des Konings.

Commissie ingesteld bij artikel 67 van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming. — Lid. — Benoeming

Bij ministerieel besluit van 10 januari 1972 wordt de heer Corbisier, J.V., directeur-generaal van het Nationaal Werk voor Kinderwelzijn, benoemd tot lid van de commissie ingesteld bij artikel 67 van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, ter vervanging van Mej. Ganshof, C.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

15 FEBRUARI 1972. — Koninklijk besluit waarbij het vak Meise-Wolvertem van de openbare weg Brussel-Antwerpen aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij koninklijk besluit van 13 oktober 1971, inzonderheid op artikel 56bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het vak Meise-Wolvertem van de openbare weg Brussel-Antwerpen, begrepen tussen km 10,700 en km 13,790, wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

Art. 2. De voor het op- en afrijden van het autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te Meise, aan km 12,270 (oostelijke op- en afrit) en aan km 12,950 (westelijke op- en afrit).

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 februari 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

Rijkswegen. — Ontheffingen
Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 22 december 1971 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake ontheffing ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de ontheffingen op het grondgebied der gemeenten Jamagne en Jamiolle, voor de aanleg, door het Wegenfonds, van de rondweg om Yves-Gomezée.