

Un arrêté royal du 17 mars 1972, pris en vertu de la loi du 31 décembre 1851 sur les loteries, autorise l'association « Centre d'Adaptation pédagogique et sociale pour Adolescents et Adultes mentalement déficients » (C.A.P.S.A.) à organiser une tombola dont le bénéfice est destiné à la construction de villages pour y accueillir des handicapés mentaux.

L'opération sera subdivisée en tranches avec un tirage par tranche; le dernier tirage est fixé au 31 mars 1973.

Un arrêté royal du 20 mars 1972, pris en vertu de la loi du 31 décembre 1851 sur les loteries, autorise l'association « Les amis des Faucons rouges » à organiser une tombola au profit de ses œuvres sociales et de ses maisons d'éducation et de formation.

Le tirage aura lieu au plus tard le 30 septembre 1972.

Un arrêté royal du 20 mars 1972, pris en vertu de la loi du 31 décembre 1851 sur les loteries, autorise la « Fondation André Renard », de Liège, à organiser une tombola dont le but est de procéder à des études sur des questions économiques, sociales, politiques, culturelles et scientifiques.

Les opérations s'effectueront du 1er mai au 29 octobre 1972, date du tirage.

Un arrêté royal du 24 mars 1972, pris en vertu de la loi du 31 décembre 1851 sur les loteries, autorise l'Institut médico-pédagogique « La Cité de l'Espoir », à Andrimont, et « L'Association militaire des Parents d'enfants handicapés », à organiser une tombola dont le tirage aura lieu au plus tard le 31 décembre 1972.

Un arrêté royal du 24 mars 1972, pris en vertu de la loi du 31 décembre 1851 sur les loteries, autorise l'A.S.B.L. « Aide et Bonheur », à organiser une tombola au profit de ses œuvres philanthropiques et sociales.

Les billets seront mis en vente à partir du 1er mai 1972 et le tirage aura lieu le 30 novembre 1972 au plus tard.

#### MINISTÈRE DE LA JUSTICE

##### Ordre judiciaire

Par arrêté royal du 28 mars 1972, M. Delrez, R.L.E.A., juge suppléant au tribunal du travail de Verviers, est nommé juge au tribunal de première instance de Verviers.

##### Notariat

Par arrêté royal du 28 mars 1972, M. Wyffels, J.P.A., docteur en droit, licencié en notariat à Roulers, est nommé notaire à la résidence de Roulers.

#### MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

14 MARS 1972. — Arrêté royal soumettant la chaussée Nord du tronçon de l'autoroute Anvers-Lille, compris entre Gand (viaduc de l'Escaut) et Waregem (route de l'Etat Waregem-Anzegem) au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut,

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Bij koninklijk besluit van 17 maart 1972, genomen krachtens de wet van 31 december 1851 op de loterijen, is vergunning verleend aan de vereniging « Centrum voor de pedagogische en sociale aanpassing van geestelijke onvolwaardige volwassenen en jonge leden » (C.A.P.S.A.) tot het houden van een tombola waarvan de opbrengst bestemd is voor de bouw van dorpen waarin geestelijk gehandicapten zullen ondergebracht worden.

De verrichting zal bij tranches geschieden met één trekking per tranche; de laatste trekking is vastgesteld op 31 maart 1973.

Bij koninklijk besluit van 20 maart 1972, genomen krachtens de wet van 31 december 1851, is aan de vereniging « Les amis des Faucons rouges » vergunning verleend tot het houden van een tombola ten voordele van de opvoedings- en opleidingstehuizen van de vereniging.

De trekking zal uiterlijk op 30 september 1972 plaatshebben.

Bij koninklijk besluit van 20 maart 1972, genomen krachtens de wet van 31 december 1851 op de loterijen, is aan de « Fondation André Renard », te Luik, vergunning verleend tot het inrichten van een tombola met het doel studies te maken over economische, sociale, politieke, culturele en wetenschappelijke vraagstukken.

De verrichtingen zullen geschieden tussen 1 mei en 29 oktober 1972, datum van de trekking.

Bij koninklijk besluit van 24 maart 1972, genomen krachtens de wet van 31 december 1851 op de loterijen, is vergunning verleend aan het Medisch-Pedagogisch Instituut « La Cité de l'Espoir », te Andrimont, en van de « Association militaire des Parents d'enfants handicapés », tot het houden van een tombola waarvan de trekking uiterlijk op 31 december 1972 zal plaats hebben.

Bij koninklijk besluit van 24 maart 1972, genomen krachtens de wet van 31 december 1851 op de loterijen, is vergunning verleend aan de V.Z.W. « Aide et Bonheur », om een tombola ten voordele van haar menslievende en sociale werken te houden.

De biljetten zullen te koop gesteld worden van 1 mei 1972 af en de trekking zal ten laatste op 30 november 1972 plaats hebben.

#### MINISTERIE VAN JUSTITIE

##### Rechterlijke Orde

Bij koninklijk besluit van 28 maart 1972 is de heer Delrez, R.L.E.A., plaatsvervangend rechter in de arbeidsrechtbank te Verviers, benoemd tot rechter in de rechtbank van eerste aanleg te Verviers.

##### Notariaat

Bij koninklijk besluit van 28 maart 1972 is de heer Wyffels, J.P.A., doctor in de rechten, licentiaat in het notariaat te Roeselare, benoemd tot notaris ter standplaats Roeselare.

#### MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

14 MAART 1972. — Koninklijk besluit waarbij de noordelijke rijbaan van het vak van de autoweg Antwerpen-Rijsel, vanaf Gent (Scheldeviaduct) tot Waregem (rijksweg Waregem-Anzegem) aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Vu l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par l'arrêté royal du 13 octobre 1971, notamment l'article 56bis;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégalement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 1958 classant la voie publique Anvers-Lille projetée, dans la catégorie des autoroutes, modifiée par arrêté royal du 9 mars 1966;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Le tronçon de l'autoroute Anvers-Lille ouvert à la circulation (chaussée Nord), compris entre Gand (viaduc sur l'Escaut) et Waregem (route de l'Etat n° 57 Waregem-Anzegem), est soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

**Art. 2.** Les dispositifs spécialement destinés à l'entrée ou à la sortie de ce tronçon sont situés à Zwijnaarde (deux entrées définitives E5/E3, notamment pour les sens Ostende-Courtrai et Bruxelles-Courtrai), à Zevegem (une entrée et une sortie définitives à la hauteur de la nouvelle route de l'Etat n° 58 Gand-Audenarde), à Nazareth (une entrée et une sortie provisoires à la hauteur de l'ancienne route Deinze-Gavere), à Kruishoutem (une entrée et une sortie provisoires à la hauteur de la route Olsene-Kruishoutem) et à Waregem (une sortie définitive) à la hauteur de la route Waregem-Anzegem.

**Art. 3.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 mars 1972.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. DE SAEGER

Gelet op het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij koninklijk besluit van 13 oktober 1971, inzonderheid op artikel 56bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 1958 tot indeling van de ontworpen openbare weg Antwerpen-Rijsel bij de categorie der autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 9 maart 1966;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het voor het verkeer opengestelde vak (noordelijke rijbaan) van de autosnelweg Antwerpen-Rijsel, vanaf Gent (Scheledeviaduct) tot Waregem (rijksweg nr. 57 Waregem-Anzegem), wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

**Art. 2.** De voor het op- en afrijden van dit autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te Zwijnaarde (twee definitieve opritten E5/E3, namelijk voor de richtingen Oostende-Kortrijk en Brussel-Kortrijk), te Zevegem (een definitieve op- en afrit aan de nieuwe rijksweg nr. 58 Gent-Oudenaarde), te Nazareth (een voorlopige op- en afrit aan de oude weg Deinze-Gavere), te Kruishoutem (een voorlopige op- en afrit aan de weg Olsene-Kruishoutem) en te Waregem (een definitieve afrit aan de weg Waregem-Anzegem).

**Art. 3.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 maart 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

#### Autoroutes Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 10 février 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Nil-Saint-Vincent, en vue de la construction par l'Intercommunale pour les Autoroutes des Ardennes, de l'autoroute E40, Bruxelles - Namur - Ardennes, section Wavre-Thorémabais - Saint-Trond.

Un arrêté royal du 18 février 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Liernu, en vue de la construction, par l'Intercommunale pour les Autoroutes des Ardennes, de l'autoroute Bruxelles-Namur-Ardennes, section Dhuy-Thoremabais.

Un arrêté royal du 18 février 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Heverlee, en vue de la construction, par l'Intercommunale E5, de l'autoroute E5, section Bruxelles-Liège.

Un arrêté royal du 23 février 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Heverlee, en vue de la construction, par l'Intercommunale E5, de l'autoroute E5, section Bruxelles-Liège.

#### Autosnelwegen Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 10 februari 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Nil-Saint-Vincent, voor de aanleg, door de « Intercommunale pour les Autoroutes des Ardennes », van de autoweg E40, Brussel-Namen-Ardennen, vak Waver-Thoremabais-Sint-Truiden.

Bij koninklijk besluit van 18 februari 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Liernu, voor de aanleg, door de « Intercommunale pour les Autoroutes des Ardennes », van de autoweg Brussel-Namen-Ardennen, vak Dhuy-Thoremabais.

Bij koninklijk besluit van 18 februari 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Dhuy, voor de aanleg, door de « Intercommunale pour les Autoroutes des Ardennes », van de autoweg Brussel-Namen-Ardennen, vak Dhuy-Thoremabais.

Bij koninklijk besluit van 23 februari 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Heverlee, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autoweg E5, van de autoweg E5, vak Brussel-Liuk.