

6° posséder une expérience et une compétence particulière des problèmes que pose au niveau supérieur, l'exploitation du service des postes et des chèques postaux.

§ 2. La fonction de commissaire général auprès de la Régie des Postes est exclue du droit de préférence accordé par la loi des 3 août 1919 et 27 mai 1947.

§ 3. Un appel est fait aux candidat par insertion d'un avis au *Moniteur belge*.

Art. 3. § 1er. Le commissaire général auprès de la Régie des Postes est chargé de missions de haute surveillance. Il éclaire le Ministre qui gère la Régie des Postes au sujet des problèmes qui lui sont confiés par ce Ministre, spécialement ceux qui ont trait à la conversion de l'Administration des Postes en Régie.

Il fait rapport directement au Ministre qui gère la Régie.

§ 2. A l'exception du Comité de consultation syndicale, le commissaire général est d'office membre avec voix délibérative de tous les organes de consultation créés en exécution de l'article 7, § 2, alinéa 3 de la loi du 6 juillet 1971 portant création de la Régie des Postes; il ne fait pas partie des organes de direction de la Régie des Postes; il peut cependant assister, avec voix consultative, aux réunions de ces organes de direction.

Art. 4. Le commissaire général prête le serment prescrit par l'article 2 du décret du 20 juillet 1831 entre les mains du Ministre qui gère la Régie.

Art. 5. La fonction de commissaire général est, du point de vue administratif, rattachée à la Régie des Postes.

Art. 6. A sa demande, la Régie des Postes communique au commissaire général tous renseignements et documents utiles à l'accomplissement de sa mission.

La Régie des Postes met à sa disposition le personnel et les moyens matériels nécessaires à l'exécution de sa mission.

Art. 7. Sous réserve des dispositions d'uprésent arrêté, le statut du personnel temporaire de la Régie des Postes est applicable au commissaire général.

Art. 8. § 1er. Le statut pécuniaire du personnel des ministères est applicable au commissaire général.
Il bénéficie de l'échelle 161.

§ 2. Le traitement du commissaire général sera liquidé à charge du Trésor.

§ 3. Le commissaire général bénéficie du régime des frais de parcours et de séjour et des frais de représentation applicable aux fonctionnaires du rang 16 de la Régie des Postes.

Art. 9. Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mars 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

E. ANSEELE

6° een bijzondere ervaring en bevoegdheid hebben inzake de op het hoogste vlak gestelde problemen betreffende de exploitatie van de postdienst en de dienst der postchecks.

§ 2. Het bij de wet van 3 augustus 1919 en 27 mei 1947 verleende voorkeurrecht is niet van toepassing ten aanzien van het ambt van commissaris-generaal bij de Regie der Posterijen.

§ 3. Een oproep tot de kandidaten wordt gedaan door invoering van een bericht in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. § 1. De commissaris-generaal bij de Regie der Posterijen is belast met opdrachten van hoger toezicht. Hij zal de Minister die de Regie der Posterijen beheert voorlichten omtrent de problemen die hem door deze Minister toevertrouwd worden, inzonderheid die welke de omschakeling van de Posterijen naar het stelsel Regie met zich brengen.

Hij brengt rechtstreeks verslag uit bij de Minister die de Regie beheert.

§ 2. Met uitzondering van de Syndicale Raad van Advies is de commissaris-generaal van ambtswege stemgerechtigd lid van alle consultatieorganen die ter uitvoering van artikel 7, § 2, 3e lid van de wet van 6 juli 1971 houdende oprichting van de Regie der Posterijen, gecreëerd worden. Hij maakt geen deel uit van de directieorganen van de Regie der Posterijen; hij mag evenwel der vergaderingen van deze directieorganen bijwonen, zulks met raadgevende stem.

Art. 4. De commissaris-generaal legt de in artikel 2 van het decreet van 20 juli 1831 voorgeschreven eed af in handen van de Minister die de Regie beheert.

Art. 5. Het ambt van commissaris-generaal is uit een oogpunt van administratie verbonden aan de Regie der Posterijen.

Art. 6. De Regie der Posterijen verstrekt de commissaris-generaal desgevraagd, alle dienstige inlichtingen en documenten die voor het vervullen van zijn opdracht vereist zijn.

De Regie der Posterijen stelt hem het personeel en de materiële middelen, nodig voor de uitvoering van zijn opdracht, ter beschikking.

Art. 7. Behoudens het bepaalde in dit besluit is het statuut van het tijdelijk personeel van de Regie der Posterijen van toepassing op de commissaris-generaal.

Art. 8. § 1. De bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries is van toepassing op de commissaris-generaal.
Hij geniet weddeschaal 161.

§ 2. De wedde van de commissaris-generaal zal lastens de Schatkist vereffend worden.

§ 3. De commissaris-generaal geniet het stelsel van de reis- en verblijfkosten en de representatiekosten dat van toepassing is op de ambtenaren van rang 16 van de Regie der Posterijen.

Art. 9. Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 maart 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

28 MARS 1972. — Arrêté royal portant des mesures temporaires dérogeant à l'arrêté royal du 25 septembre 1968 relatif à la licence d'apprentissage et au permis de conduire

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 1er août 1899 portant révision de la législation et des règlements sur la police du roulage notamment l'article 1er ter, § 2, y inséré par la loi du 1er août 1963;

28 MAART 1972. — Koninklijk besluit houdende tijdelijke maatregelen in afwijking van het koninklijk besluit van 25 september 1968 betreffende de leervergunning en het rijbewijs

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 1 augustus 1899 houdende herziening van de wetgeving en van de reglementen op de politie van het vervoer, inzonderheid op artikel 1ter, § 2 aldaar ingevoegd door de wet van 1 augustus 1963;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968 notamment les articles 21 et 23;

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et annexes signées à Genève, le 19 septembre 1949 et l'accord européen complétant la convention sur la circulation routière et le protocole relatif à la signalisation routière de 1949, signé à Genève le 16 septembre 1950, approuvés par la loi du 1er avril 1954;

Vu l'arrêté royal du 25 septembre 1968 relatif à la licence d'apprentissage et au permis de conduire, modifié par l'arrêté royal du 6 octobre 1971;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Jusqu'à la date du 1er janvier 1973, ne sont pas soumis à l'obligation imposée par l'article 3, 2° de l'arrêté royal du 25 septembre 1968 relatif à la licence d'apprentissage et au permis de conduire et sont autorisés à demander un permis de conduire validé pour la catégorie A, les conducteurs d'une bicyclette pourvue d'un moteur auxiliaire d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³, qui conserve les caractéristiques normales de la bicyclette quant à ses possibilités d'emploi et peut notamment être mue par des pédales et qui a été mise en circulation avant le premier juillet 1971, à condition d'avoir atteint l'âge de 18 ans le 1er juillet 1971 et d'introduire leur demande pour l'obtention de ce permis de conduire au plus tard le 31 décembre 1972.

Les conditions générales relatives à l'obtention du permis de conduire fixées aux chapitres III et IV de l'arrêté royal précité restent applicables à ces demandes.

Art. 2. § 1er. Les personnes qui bénéficient des dispositions de l'article 1er sont, en outre, dispensées de l'examen théorique prévu à l'article 32, de l'arrêté royal du 25 septembre 1968, aux conditions suivantes :

1° être âgées de plus de 21 ans à la date du 25 mai 1965;

2° ne pas avoir été déchues du droit de conduire dans les cinq ans précédant l'introduction de leur demande de permis de conduire;

3° souscrire la déclaration suivante :

« Je déclare ne pas avoir été déchue(e) du droit de conduire dans les cinq ans précédant l'introduction de la présente demande ».

§ 2. Le permis de conduire obtenu par application du présent article ne dispense pas de l'examen théorique prévu à l'article 32 de l'arrêté royal du 25 septembre 1968 pour obtenir une licence d'apprentissage ou un permis de conduire valable pour la conduite des véhicules d'une autre catégorie.

Art. 3. L'arrêté royal du 30 juin 1971 portant des mesures temporaires dérogatoires à l'arrêté royal du 25 septembre 1968 relatif à la licence d'apprentissage et au permis de conduire est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 mars 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer geëoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid de artikelen 21 en 23;

Gelet op het internationaal verdrag nopens het wegverkeer en bijlagen ondertekend te Genève op 19 september 1949 en op de Europese Overeenkomst, houdende aanvulling van het verdrag nopens het wegverkeer en het protocol nopens de verkeerstekens van 1949 ondertekend te Genève op 16 september 1950, goedgekeurd door de wet van 1 april 1954;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 september 1968 betreffende de leervergunning en het rijbewijs, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 oktober 1971;

Gelet op de wet van 23 december 1946, houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, tweede lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Tot op de datum van 1 januari 1973 zijn de bestuurders van fietsen uitgerust met een hulpmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³, die de normale karakteristieken van de fiets behouden wat de gebruiksmogelijkheden betreft en inzonderheid met pedalen kunnen voortbewogen worden en die in het verkeer gebracht werden vóór 1 juli 1971, niet onderworpen aan de verplichting opgelegd bij artikel 3, 2° van het koninklijk besluit van 25 september 1968 betreffende de leervergunning en het rijbewijs en kunnen zij een rijbewijs geldig voor de categorie A aanvragen op voorwaarde dat ze op 1 juli 1971 de leeftijd van 18 jaar bereikt hadden en dat ze de aanvraag om dit rijbewijs te bekomen indienen ten laatste op 31 december 1972.

De algemene voorwaarden voor het bekomen van het rijbewijs, zoals ze vastgesteld werden bij de hoofdstukken III en IV van genoemd besluit blijven van toepassing.

Art. 2. § 1. De personen die genieten van de bepalingen van artikel 1, zijn bovendien vrijgesteld van het theoretisch examen voorgeschreven bij artikel 32 van het koninklijk besluit van 25 september 1968, mits te voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben op 25 mei 1965;

2° niet van het recht tot sturen vervallen verklaard geweest zijn in de loop van de vijf jaar voor het indienen van de aanvraag voor het rijbewijs;

3° volgende verklaring ondertekenen :

« Ik verklaar in de loop van de vijf jaar vóór de indiening van deze aanvraag niet van het recht tot sturen vervallen verklaard geweest te zijn ».

§ 2. Het rijbewijs afgegeven bij toepassing van dit artikel verleent geen vrijstelling van het theoretisch examen, voorgeschreven bij artikel 32 van het koninklijk besluit van 25 september 1968 voor het bekomen van een leervergunning of een rijbewijs, geldig voor het besturen van voertuigen van een andere categorie.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 30 juni 1971 houdende tijdelijke maatregelen in afwijking aan het koninklijk besluit van 25 september 1968 betreffende de leervergunning en het rijbewijs wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 maart 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,