

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

23 MAI 1972. — Arrêté royal soumettant la chaussée sud du tronçon Zoersel-Turnhout de l'autoroute Anvers-Ruhr au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par l'arrêté royal du 13 octobre 1971, notamment l'article 56bis;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 1958 classant l'autoroute projetée Anvers-Ruhr, dans la catégorie des autoroutes, modifié par arrêté royal du 9 mars 1966;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le tronçon (chaussée sud) de l'autoroute Anvers-Ruhr, compris entre Zoersel (route de l'Etat n° 51) et Turnhout (route de l'Etat n° 240), est soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

Art. 2. Les dispositifs spécialement destinés à l'entrée ou à la sortie de ce tronçon d'autoroute sont situés à Zoersel (route de l'Etat n° 51, entrée seule), à Wechelderzande (route de l'Etat n° 53, entrée et sortie) et à Turnhout (route de l'Etat n° 240, sortie seule).

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mai 1972.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. DE SAEGER

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

23 MEI 1972. — Koninklijk besluit waarbij de zuidelijke rijbaan van het vak Zoersel-Turnhout van de autosnelweg Antwerpen-Ruhr aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij koninklijk besluit van 13 oktober 1971, inzonderheid op artikel 56bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 1958 tot indeling van de ontworpen weg Antwerpen-Ruhr, bij de categorie der autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 9 maart 1966;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het voor het verkeer opengestelde vak (zuidelijke rijbaan) van de autosnelweg Antwerpen-Ruhr, vanaf Zoersel (rijksweg nr. 51) tot Turnhout (rijksweg nr. 240), wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

Art. 2. De voor het op- en afrijden van dit autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te Zoersel (rijksweg nr. 51, enkel oprit), te Wechelderzande (rijksweg nr. 53, op- en afrit) en te Turnhout (rijksweg nr. 240, enkel afrit).

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 mei 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

Urbanisme et aménagement du territoire
Voorie communale. — Alignements

Des arrêtés royaux du 4 avril 1972 approuvent les délibérations des conseils communaux de :

Vilvoorde (province de Brabant), adoptant un plan pour la suppression du chemin dénommé « Weidestraat » (section de Vilvoorde);

Ertvelde (province de Flandre orientale), adoptant un plan d'alignement pour le chemin vicinal n° 6, dénommé « Kluisstraat »;

Sleidinge (province de Flandre orientale), adoptant un plan d'alignement pour les chemins vicinaux n° 2 et 10, dénommés « Molenstraat » et « Langendam »;

Herderen (province de Limbourg), adoptant un plan d'alignement pour un chemin de desserte situé dans le quartier dit « Kerkveldje ».

Urbanisme et aménagement du territoire
Voorie communale
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 4 avril 1972 :

déclare qu'il y a lieu d'appliquer la procédure d'extrême urgence faisant l'objet de la loi du 26 juillet 1962, à l'expropriation pour cause d'utilité publique d'une parcelle de terrain, en vue de la construction d'une voie d'accès au quartier d'habitations sociales « Providentia », à Groot-Bijgaarden (province de Brabant);

autorise la commune précitée à procéder à l'expropriation de cette parcelle.

Stedebouw en ruimtelijke ordening
Gemeentewegen. — Rooilijnen

Bij koninklijke besluiten van 4 april 1972 zijn goedgekeurd de beslissingen van de gemeenteraden van :

Vilvoorde (province Brabant), houdende vaststelling van een plan tot opheffing van de Weidestraat (vak te Vilvoorde);

Ertvelde (province Oost-Vlaanderen), houdende vaststelling van een rooiplan voor de buurtweg nr. 6, Kluisstraat genaamd;

Sleidinge (province Oost-Vlaanderen), houdende vaststelling van een rooiplan voor de buurtwegen nrs. 2 en 10, Molenstraat en Langendam genaamd;

Herderen (province Limburg), houdende vaststelling van een rooiplan voor een toegangsweg in de wijk Kerkeveldje.

Stedebouw en ruimtelijke ordening
Gemeentewegen
Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 4 april 1972 :

is verklaard dat de rechtspleging bij dringende omstandigheden, bepaald bij de wet van 26 juli 1962, kan toegepast worden op de onteigening ten algememen nutte van een perceel voor het aanleggen van een toegangsweg tot de wijk voor sociale woningen « Providentia », te Groot-Bijgaarden (province Brabant);

is aan voormelde gemeente machtiging tot onteigening van dat perceel verleend.