

Zonhoven. — Budget

Un arrêté royal du 21 avril 1972 réforme le budget pour l'exercice 1972, de la commune de Zonhoven.

Schendelbeke. — Budget

Un arrêté royal du 4 mai 1972 réforme le budget de la commune de Schendelbeke pour l'exercice 1972.

Heusden (Limbourg). — Budget

Un arrêté royal du 5 mai 1971 réforme le budget de la commune de Heusden (Limbourg) pour l'exercice 1972.

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

**Association internationale
« European Late effects project group » à Bruxelles
Personnalité civile. — Statuts. — Approbation**

Un arrêté royal du 31 juillet 1972 :

1° accorde la personnalité civile à l'association internationale « European Late effects project group » dont le siège est à Bruxelles;

2° approuve les statuts de cette association.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

15 JUILLET 1972. — Arrêté royal relatif à la réparation, en faveur des membres du personnel de l'Office de la Navigation et de la Compagnie des Installations maritimes de Bruges, des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1967 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail, des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles dans le secteur public;

Vu l'arrêté royal du 12 juin 1970 relatif à la réparation, en faveur des membres du personnel des organismes d'intérêt public, des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail, notamment les articles 1er et 2;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique donné le 30 juin 1972;

Vu l'article 2, alinéa 2, de la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 2 de l'arrêté royal du 12 juin 1970 relatif à la réparation en faveur des membres du personnel des organismes d'intérêt public, des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail, est complété comme suit :

« 7° à l'Office de la Navigation et à la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges. »

Zonhoven. — Begroting

Bij koninklijk besluit d.d. 21 april 1972 is de begroting, over het dienstjaar 1972, van de gemeente Zonhoven hervormd.

Schendelbeke. — Begroting

Bij koninklijk besluit d.d. 4 mei 1972 is de begroting van de gemeente Schendelbeke voor het dienstjaar 1972 hervormd.

Heusden (Limburg). — Begroting

Bij koninklijk besluit d.d. 5 mei 1972 is de begroting van de gemeente Heusden (Limburg) voor het dienstjaar 1972 hervormd.

MINISTERIE VAN JUSTITIE

**Internationale vereniging
« European Late effects project group » te Brussel
Rechtspersoonlijkheid. — Statuten. — Goedkeuring**

Bij koninklijk besluit van 31 juli 1972 :

1° wordt rechtspersoonlijkheid verleend aan de internationale vereniging « European Late effects project group » waarvan de zetel te Brussel gevestigd is;

2° worden de statuten van deze vereniging goedgekeurd.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

15 JULI 1972. — Koninklijk besluit betreffende de schadevergoedingen, ten gunste van de personeelsleden van de Dienst der Scheepvaart en van de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 1967 betreffende de schadevergoeding voor arbeidsongevallen, voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juni 1970 betreffende de schadevergoeding, ten gunste van de personeelsleden der instellingen van openbaar nut, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk, inzonderheid op de artikelen 1 en 2;

Gelet op de instemming van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, verleend op 30 juni 1972;

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 12 juni 1970 betreffende de schadevergoeding, ten gunste van de personeelsleden der instellingen van openbaar nut, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk, wordt als volgt aangevuld :

« 7° de Dienst der Scheepvaart en de N.V. Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bonifacio (Corse), le 15 juillet 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,
J. DE SAEGER

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Bonifacio (Corsica), 15 juli 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,

Autoroutes
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 8 juin 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Schaerbeek, en vue de la construction par l'Intercommunale pour l'autoroute E5, de l'échangeur Reyers/E5.

Un arrêté royal du 15 juin 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Schaerbeek, en vue de la construction par l'Intercommunale pour l'autoroute E5, de l'échangeur Reyers/E5, entre l'avenue des Cerisiers et le square Vergote.

Un arrêté royal du 29 juin 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Schaerbeek, en vue de la construction par l'Intercommunale pour l'autoroute E5, de l'autoroute E5 (échangeur Reyers).

Un arrêté royal du 4 juillet 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Schaerbeek, en vue de la construction par l'Intercommunale pour l'autoroute E5, de l'échangeur Reyers/E5, entre l'avenue de Roodebeek et la rue Général Gratry.

Un arrêté royal du 4 juillet 1972 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Rosoux-Crenwick, en vue de la construction par l'Intercommunale pour l'autoroute E5, de l'autoroute E5 Bruxelles-Liège.

MINISTERE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

29 FEVRIER 1972. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 22 décembre 1971, conclue au sein de la Commission paritaire nationale des secteurs connexes aux constructions métallique, mécanique et électrique, modifiant la décision des 26 juin et 23 octobre 1968 instituant un Fonds de sécurité d'existence pour le secteur des électriciens et fixant les statuts de ce fonds (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958, concernant les fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

(1) Voir note page suivante.

Autosnelwegen
Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 8 juni 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Schaerbeek voor de aanleg door de Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E5, van de verkeerswisselaar Reyers/E5.

Bij koninklijk besluit van 15 juni 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Schaerbeek voor de aanleg door de Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E5, van de verkeerswisselaar Reyers/E5, tussen de Kerselarenlaan en de Vergotesquare.

Bij koninklijk besluit van 29 juni 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Schaerbeek voor de aanleg door de Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E5, van de autosnelweg E5 (verkeerswisselaar Reyers).

Bij koninklijk besluit van 4 juli 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Schaerbeek voor de aanleg door de Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E5, van de verkeerswisselaar Reyers/E5, tussen de Roodebeeklaan en de Generaal Gratrystraat.

Bij koninklijk besluit van 4 juli 1972 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigening op het grondgebied der gemeente Roost-Krenwick voor de aanleg door de Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E5, van de autosnelweg E5 Brussel-Luik.

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

29 FEBRUARI 1972. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 december 1971, gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor de sectoren welke aan de metaal-, machine- en elektrische bouw verwant zijn, tot wijziging van de beslissing van 26 juni en 23 oktober 1968 tot oprichting van een Fonds voor bestaanszekerheid voor de sector der elektriciens en tot vaststelling van de statuten van dit fonds (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

(1) Zie noot volgende bladzijde.