

2 OCTOBRE 1972. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 février 1958, portant organisation de l'enseignement maritime de l'Etat

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi sur l'enseignement maritime, coordonnée le 20 septembre 1960;

Vu l'arrêté royal du 7 février 1958 portant organisation de l'enseignement maritime de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux des 25 février 1959, 31 juillet 1963, 19 juillet 1965, 14 mars 1967, 2 juin 1969, 9 avril 1970, 22 juillet 1970, 30 octobre 1970, 19 juillet 1971 et 23 octobre 1971;

Vu l'avis du Conseil de Perfectionnement de l'Enseignement maritime;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création du Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La première phrase de l'article 2, alinéa 2, de l'arrêté royal du 7 février 1958, est modifiée comme suit :

« Elle a pour objet la formation technique des officiers de pont au long cours et des officiers-mécaniciens pour la marine marchande. »

Art. 2. La deuxième phrase de l'article 3, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 23 octobre 1971, est modifiée comme suit :

« Elle a pour objet la formation technique des officiers de pont au long cours 1^{re} année et des officiers-mécaniciens pour la marine marchande. »

Art. 3. L'article 15, a, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 2 juin 1969, est supprimé.

Art. 4. L'article 16 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 2 juin 1969, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 16. L'enseignement à la section machine de l'Ecole de Navigation comporte des cours du soir préparant aux examens d'officier-mécanicien de 3^e classe, d'officier-mécanicien de 2^e classe et d'officier-mécanicien de 1^{re} classe. »

Art. 5. L'article 29, § 1, 3^o, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 2 juin 1969, est remplacé par la disposition suivante :

« 3^o satisfaire à une des conditions suivantes au point de vue études :

» a) être titulaire du diplôme ou du certificat d'une école technique secondaire inférieure, sections mécanique, électromécanique, électricité;

» b) être titulaire du diplôme d'un cours technique secondaire inférieur ou d'une école moyenne professionnelle du soir, sections mécanique, électromécanique, électricité;

» c) être titulaire du certificat de l'enseignement secondaire inférieur délivré par une école technique et d'une attestation d'études d'au moins une année d'études d'une école technique secondaire supérieure, sections mécanique, électromécanique, électricité et satisfaire à un examen d'admission;

» d) être titulaire du diplôme d'une école technique secondaire supérieure, sections mécanique, électromécanique, électricité;

» e) être titulaire du diplôme d'un cours technique supérieur du 1^{er} degré, sections mécanique, électromécanique, électricité;

» f) être titulaire du certificat d'une école technique secondaire supérieure, sections mécanique, électromécanique, électricité;

» g) être titulaire du diplôme d'un cours technique secondaire supérieur, sections mécanique, électromécanique, électricité et produire une attestation de six années d'études techniques;

2 OKTOBER 1972. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 7 februari 1958 tot inrichting van het zeevaartonderwijs van de Staat

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet,

Gelet op de wet op het zeevaartonderwijs, gecoördineerd op 20 september 1960;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 februari 1958 tot inrichting van het zeevaartonderwijs van de Staat, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 februari 1959, 31 juli 1963, 19 juli 1965, 14 maart 1967, 2 juni 1969, 9 april 1970, 22 juli 1970, 30 oktober 1970, 19 juli 1971 en 23 oktober 1971;

Gelet op het advies van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van de Raad van de Staat, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De eerste volzin van artikel 2, lid 2, van het koninklijk besluit van 7 februari 1958 wordt als volgt gewijzigd :

« Zij heeft tot doel de technische vorming van de officieren dek ter lange omvaart en de officieren-werktuigkundigen voor de koopvaardij. »

Art. 2. De tweede volzin van artikel 3, 1^o lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 oktober 1971, wordt als volgt gewijzigd :

« Zij heeft tot doel de technische vorming van de officieren-dek ter lange omvaart, 1^e jaar, en de officieren-werktuigkundigen voor de koopvaardij. »

Art. 3. Artikel 15, a, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1969, wordt geschrapt.

Art. 4. Artikel 16 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 16. Het onderwijs aan de afdeling machine van de Zeevaartschool omvat avondlessen als voorbereiding tot de examens van officier-werktuigkundige 3^e klasse, van officier-werktuigkundige 2^e klasse en van officier-werktuigkundige 1^e klasse. »

Art. 5. Artikel 29, § 1, 3^o, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 3^o voldoen aan een der volgende voorwaarden inzake studien :

» a) houder zijn van het diploma of het getuigschrift van een lager secundaire technische school, afdelingen mechanica, elektromechanica, elektriciteit;

» b) houder zijn van het diploma van een lager secundaire technische leergang of van een middelbare avondvakschool, afdelingen mechanica, elektromechanica, elektriciteit;

» c) houder zijn van het getuigschrift van lager secundair onderwijs afgeleverd door een technische school en van een studiebewijs van ten minste een jaar studien van een hoger secundaire technische school, afdelingen mechanica, elektromechanica, elektriciteit en voldoen aan een toelatingsexamen;

» d) houder zijn van het diploma van een hoger secundaire technische school, afdelingen mechanica, elektromechanica, elektriciteit;

» e) houder zijn van het diploma van een hogere technische leergang van de 1^e graad, afdelingen mechanica, elektromechanica, elektriciteit;

» f) houder zijn van het getuigschrift van een hoger secundaire technische school, afdelingen mechanica, elektromechanica, elektriciteit;

» g) houder zijn van het diploma van een hoger secundaire technische leergang, afdelingen mechanica, elektromechanica, elektriciteit en een studiebewijs van zes jaren technische studien voorleggen;

» Les candidats sous b, f et g ci-dessus doivent, en vue de leur candidature ultérieure pour le diplôme d'officier mécanicien de 3e ou de 1e classe, satisfaire à un examen d'admission. »

Art. 6. Le § 2, 2° de l'article 29 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 2 juin 1969, est remplacé par la disposition suivante :

« 2° satisfaire au point de vue études à une des conditions citées au § 1er, a, b ou c, ou bien satisfaire au point de vue études à une des conditions citées au § 1er, f ou g, mais sans satisfaire à l'examen d'admission. »

Art. 7. L'alinéa a, du § 3 de l'article 29 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 2 juin 1969, est remplacé par la disposition suivante :

« a) S'il satisfait au point de vue études à une des conditions citées sous le § 1er, d, e, f ou g. »

L'alinéa b du même paragraphe est remplacé par la disposition suivante :

« b) S'il ne satisfait au point de vue études qu'à une des conditions citées sous le § 1er, a, b ou c. »

Art. 8. L'article 31 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 25 février 1959 et 19 juillet 1965, est abrogé.

Art. 9. A l'article 32 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 2 juin 1969 et 9 avril 1970, les chiffres « 29, 30 et 31 » sont remplacés par « 29 et 30 ».

Art. 10. L'article 47 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 22 juillet 1970, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 47. Le conseil est composé d'un président et de vingt membres, répartis comme suit :

» 1° douze membres, dont :

» a) pour la marine marchande : quatre représentants des armements au commerce et quatre représentants des officiers et marins de la marine marchande;

» b) pour la pêche maritime : deux représentants des armements à la pêche et deux représentants des pêcheurs;

» 2° huit membres choisis pour leur compétence spéciale en matière d'enseignement, dont deux particulièrement qualifiés en matière d'enseignement relatif à la marine marchande, deux en matière d'enseignement à la pêche et quatre en matière d'enseignement technique.

» Sont adjoints au conseil, en qualité d'assesseurs :

» le directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure ou son délégué;

» les directeurs des écoles visées à l'article 1er;

» un directeur d'une école de pêche communale et un directeur d'une école de pêche libre;

» les inspecteurs de l'enseignement maritime;

» un représentant de la Force navale;

» un représentant de la Régie des Transports maritimes;

» un fonctionnaire de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure désigné par le Ministre des Communications et assumant les fonctions de secrétaire. »

Art. 11. A titre de mesure transitoire, est admis aux cours préparant à l'examen d'officier-mécanicien de 3e classe, organisés durant l'année scolaire 1972-1973 : le candidat qui satisfait aux conditions définies à l'alinéa 2 de l'article 12 de l'arrêté royal du 2 juin 1969 modifiant l'arrêté royal du 7 février 1958, qui, au 1er mai 1969 était inscrit régulièrement au Pool des Marins de la Marine marchande, et qui n'a pas suivi les cours spéciaux d'officier-mécanicien de 3e classe, organisés par l'article 12 susmentionné.

Art. 12. A titre de mesure transitoire, est admis aux cours spéciaux préparant à l'examen d'officier-mécanicien de 1e classe, organisés durant l'année 1974, l'officier-mécanicien, ayant obtenu son brevet d'officier-mécanicien de 3e classe, par l'application de l'article 12 de l'arrêté royal du 2 juin 1969, modifiant l'arrêté royal du 7 février 1958, ainsi que de l'article 11 du présent arrêté et qui compte du service en qualité d'officier-mécanicien chef de quart après l'obtention de ce brevet.

» De kandidaten onder b, f en g hierboven dienen, met het voorzicht op hun latere kandidatuur voor het diploma van officier-werktuigkundige 3e of 1e klasse, te voldoen aan een toelatingsexamen. »

Art. 6. § 2, 2°, van artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« 2° voldoen inzake studien aan een der voorwaarden vermeld onder § 1, a, b of c, ofwel voldoen inzake studien aan een der voorwaarden vermeld onder § 1, f of g, zonder te voldoen aan het toelatingsexamen. »

Art. 7. Lid a van § 3 van het artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« a) indien hij inzake studien voldoet aan een der voorwaarden vermeld onder § 1, d, e, f of g. »

Lid b van dezelfde § wordt door de volgende bepaling vervangen :

« b) indien hij slechts voldoet inzake studien aan een der voorwaarden vermeld onder § 1, a, b of c. »

Art. 8. Artikel 31 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 februari 1959 en 19 juli 1965, wordt opgeheven.

Art. 9. In artikel 32 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 2 juni 1969 en 9 april 1970, worden de cijfers « 29, 30 en 31 » vervangen door « 29 en 30 ».

Art. 10. Artikel 47 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij dit van 22 juli 1970, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Art. 47. De raad is samengesteld uit een voorzitter en twintig leden, onderverdeeld als volgt :

» 1° twaalf leden, waarvan :

» a) voor de koopvaardij : vier vertegenwoordigers van de koopvaardijredereijen en vier vertegenwoordigers van de officieren en zeelieden uit het koopvaardijbedrijf;

» b) voor de zeevisserij : twee vertegenwoordigers van de redereijen ter zeevisserij en twee vertegenwoordigers van de vissers;

» 2° acht leden gekozen omwille van hun bijzondere bevoegdheid inzake onderwijs, waarvan twee bijzonder bevoegd in koopvaardij-, twee in visserij- en vier in technisch onderwijs.

» Aan de raad worden toegevoegd, als bijzitters :

» de directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart of zijn afgevaardigde;

» de bestuurders van de scholen vernoemd bij artikel 1;

» een bestuurder van een gemeentelijke en een van een vrije vissersschool;

» de inspecteurs van het zeevaartonderwijs;

» een vertegenwoordiger van de Zeemacht;

» een vertegenwoordiger van de Regie voor Maritiem Transport;

» een ambtenaar van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart door de Minister van Verkeerswezen aangeduid en die de functie van secretaris waarneemt. »

Art. 11. Bij wijze van overgangsmaatregel wordt toegelaten tot de leergangen voorbereidend tot het examen van officier-werktuigkundige 3e klasse, ingericht gedurende het schooljaar 1972-1973 : de kandidaat die voldoet aan de voorwaarden bepaald bij het tweede lid van artikel 12 van het koninklijk besluit van 2 juni 1969 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 februari 1958, die op 1 mei 1969 regelmatig was ingeschreven bij de Pool van de Zeevlieden ter Koopvaardij, en die de bijzondere leergangen voor officier-werktuigkundige 3e klasse, ingericht bij voornoemd artikel 12, niet heeft gevolgd.

Art. 12. Bij wijze van overgangsmaatregel, wordt toegelaten tot de bijzondere leergangen voorbereidend tot het examen van officier-werktuigkundige 1e klasse, ingericht gedurende het jaar 1974, de officier-werktuigkundige, die bij toepassing van artikel 12 van het koninklijk besluit van 2 juni 1969 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 februari 1958, alsook van artikel 11 van dit besluit, het brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse behaald heeft en die na het verwerven van dit brevet dienst telt als officier-werktuigkundige hoofd van de wacht.

Art. 13. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 octobre 1972.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

F. DELMOTTE

Art. 13. Onze Minister van Verkeerswezen is bevestigd met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 oktober 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

2 OCTOBRE 1972. — Arrêtés royaux modifiant l'arrêté royal du 21 mai 1958 relatif à la collation de brevets, diplômes, certificats et licences dans la marine marchande, la pêche maritime et la navigation de plaisance

BAUDOIN, Roi des Belges;

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi sur l'enseignement maritime, coordonnée le 20 septembre 1960;

Vu l'arrêté royal du 21 mai 1958 relatif à la collation de brevets, diplômes, certificats et licences dans la marine marchande, la pêche maritime et la navigation de plaisance, modifié par les arrêtés royaux des 19 juin 1959, 13 février 1961, 8 avril 1964, 10 juin 1965, 18 mars 1966, 17 août 1966, 14 mars 1967, 3 août 1967, 13 mars 1968, 3 juin 1969, 10 avril 1970, 27 janvier 1971, 26 mars 1971, 20 juillet 1971 et 25 octobre 1971;

Vu l'avis du Conseil de perfectionnement de l'enseignement maritime;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création du Conseil d'Etat et notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le deuxième alinéa de l'article 21^{ter}, de l'arrêté royal du 21 mai 1958, inséré par l'arrêté royal du 3 juin 1969, est remplacé par la disposition suivante :

« Pour être admis à participer à cet examen, le candidat doit satisfaire aux conditions fixées par l'article 29, § 2, de l'arrêté royal du 7 février 1958 portant organisation de l'enseignement maritime de l'Etat, comme modifié par l'arrêté royal du 2 octobre 1972.

» Le candidat admis à l'amarinage prévu à l'article 15, a), de l'arrêté royal du 7 février 1958 précité, comme modifié par l'arrêté royal du 2 juin 1969 après avoir satisfait à la condition 3°, b), de l'article 29, § 1, du même arrêté précité mais sans avoir satisfait à un examen d'admission, ne peut obtenir que le certificat d'officier-mécanicien de 3^e classe au lieu du diplôme. »

Art. 2. A l'article 21^{quater}, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 3 juin 1969, la disposition suivante est ajoutée :

« Le candidat admis à l'amarinage prévu à l'article 15 a), de l'arrêté royal du 7 février 1958 précité, comme modifié par l'arrêté royal du 2 juin 1969, après avoir satisfait à la condition 3°, f) et g), de l'article 29, § 1, du même arrêté précité mais sans avoir satisfait à un examen d'admission, ne peut obtenir que le certificat d'officier-mécanicien de 1^e classe au lieu du diplôme. »

Art. 3. L'alinéa 2, de l'article 22^{bis} du même arrêté inséré par l'arrêté royal du 3 juin 1969, est remplacé par la disposition suivante :

« Pour obtenir ce brevet le candidat doit :

» 1° être titulaire du diplôme ou du certificat d'officier-mécanicien de 3^e classe;

» 2° faire la preuve qu'il a accompli au moins douze mois de navigation qualifiée dans la chambre des machines d'un navire, après l'obtention du diplôme ou certificat cité sous 1°;

» 3° être âgé de 21 ans révolus. »

2 OKTOBER 1972. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen;

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet op het zeevaartonderwijs, gecoördineerd op 20 september 1960;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 juni 1959, 13 februari 1961, 8 april 1964, 10 juni 1965, 18 maart 1966, 17 augustus 1966, 14 maart 1967, 3 augustus 1967, 13 maart 1968, 3 juni 1969, 10 april 1970, 27 januari 1971, 26 maart 1971, 20 juli 1971 en 25 oktober 1971;

Gelet op het advies van de Raad tot verbetering van het zeevaartonderwijs;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van de Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluten Wij :

Artikel 1. Lid 2 van het artikel 21^{ter}, van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, ingelast bij koninklijk besluit van 3 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Om aan dit examen te mogen deelnemen, moet de kandidaat voldoen aan de voorwaarden gesteld bij artikel 29, § 2, van het koninklijk besluit van 7 februari 1958 tot inrichting van het zeevaartonderwijs van de Staat, zoals dit gewijzigd werd bij koninklijk besluit van 2 oktober 1972.

» De kandidaat, die werd toegelaten tot de amarage voorzien in artikel 15, a), van voormeld koninklijk besluit van 7 februari 1958, zoals gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 juni 1969, na te hebben voldaan aan de voorwaarde 3°, b), van artikel 29, § 1, van hetzelfde voormeld besluit maar zonder te voldoen aan het toelatingsexamen, kan slechts het getuigschrift van officier-werktuigkundige 3^e klasse bekomen in plaats van het diploma. »

Art. 2. Aan het artikel 21^{quater} van hetzelfde besluit, ingelast bij het koninklijk besluit van 3 juni 1969, wordt de volgende bepaling toegevoegd :

« De kandidaat, die werd toegelaten tot de amarage voorzien in artikel 15, a), van voormeld koninklijk besluit van 7 februari 1958, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 juni 1969, na te hebben voldaan aan de voorwaarde 3°, f) en g), van artikel 29, § 1, van hetzelfde voormelde besluit maar zonder te voldoen aan een toelatingsexamen, kan slechts het getuigschrift van officier-werktuigkundige 1^e klasse bekomen in plaats van het diploma. »

Art. 3. Lid 2, van het artikel 22^{bis}, van hetzelfde besluit ingelast bij koninklijk besluit van 3 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Ter verkrijging van dit brevet moet de kandidaat :

» 1° houder zijn van het diploma of het getuigschrift van officier-werktuigkundige 3^e klasse;

» 2° het bewijs leveren van ten minste twaalf maanden gekwalificeerde vaart in de machinekamer van een zeeschip, na het verwerven van het sub 1° vermelde diploma of getuigschrift;

» 3° volle 21 jaar oud zijn. »