

**8 FEBRUARI 1980.** — Koninklijk besluit houdende vaststelling van de voorwaarden tot toekenning van slooppremies voor binnenvaartuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Overwegende dat het van belang is de saneringspolitiek van de binnenscheepvaart voort te zetten en de maatregelen te verlenen getroffen door het koninklijk besluit van 18 mei 1976, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 april 1977 met het oog op de vermindering van de overcapaciteit van de vloot van binnenvaartuigen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting van 29 november 1979;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Onze Minister van Verkeerswezen mag, binnen de perken van de beschikbare begrotingskredieten, slooppremies toekennen aan eigenaars van binnenvaartuigen die aan de in artikel 2 van dit besluit bepaalde voorwaarden voldoen.

**Art. 2. § 1.** De aanvrager moet op het ogenblik van de aanvraag sedert minstens zeven jaar in België gevestigd zijn voor de exploitatie van binnenvaartuigen.

**§ 2.** De aanvrager moet eigenaar zijn van het schip gedurende de zeven jaar die de aanvraag voorafgaan. Deze voorwaarde is niet vereist in geval van erfenis of afstand aan bloed- of aanverwanten tot en met de tweede graad, mits het schip gedurende dezelfde termijn aan leden van de familie heeft toebehoord.

**§ 3.** Het schip moet bestemd zijn voor het eigenlijk vervoer van goederen en de aanvrager moet bewijzen dat bedoeld schip minstens één transport heeft uitgevoerd gedurende elk van de vier jaren die voorafgaan aan het jaar in de loop waarvan de aanvraag wordt ingediend.

**§ 4.** De premie kan slechts uitbetaald worden nadat de aanvrager de akte tot vaststelling der sloping uitgereikt door het Ministerie van Openbare Werken, overeenkomstig artikel 77bis van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk heeft voorgelegd.

Door de premie te aanvaarden gaat de begunstigde de verbintenis aan het bedrag ervan gedurende een periode van drie jaar na de datum van de uitbetaling niet weder te beleggen in de verkrijging van binnenvaartmaterieel.

Het niet-nakomen van deze verbintenis geeft aanleiding tot het terugvorderen van het bedrag van de premie.

**§ 5.** De droge vrachtschepen moeten ten minste 35 jaar en de tankschepen ten minste 25 jaar oud zijn, met dien verstande dat de aanvragen gerangschikt worden in functie van de ouderdom van de schepen, zodat de oudste schepen eerst in aanmerking komen. De aanvragen die betrekking hebben op schepen van dezelfde ouderdom worden gerangschikt in de volgorde waarin zij werden ingediend.

**Art. 3.** De slooppremie bedraagt :

a) voor het casco : een vast bedrag van 200 000 F, verhoogd met 300 F per ton, met dien verstande dat het globale bedrag van deze premie niet hoger mag liggen dan 1 600 F per ton;

b) voor de motor : een vast bedrag van 50 000 F, verhoogd met 150 F per paardekracht remvermogen, met dien verstande dat het globale bedrag van deze premie niet hoger mag liggen dan 600 F per paardekracht remvermogen.

De tonnemaat van het schip en het remvermogen van de motor blijken uit de meetbrief.

**8 FEVRIER 1980.** — Arrêté royal fixant les conditions d'octroi de primes de déchirage de bateaux de navigation intérieure

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Considérant qu'il importe de poursuivre la politique d'assainissement de la batellerie et de prolonger les mesures prises par l'arrêté royal du 18 mai 1976, modifié par celui du 8 avril 1977 en vue de réduire la surcapacité de la flotte de bâtiments de navigation intérieure;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget en date du 29 novembre 1979;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Notre Ministre des Communications peut octroyer, dans les limites des crédits budgétaires disponibles, des primes de déchirage à des propriétaires de bateaux de navigation intérieure qui satisfont aux conditions fixées à l'article 2 du présent arrêté.

**Art. 2. § 1er.** Au moment de la demande, le demandeur doit être établi en Belgique depuis sept ans au moins pour l'exploitation de bateaux de navigation intérieure.

**§ 2.** Le demandeur doit être propriétaire du bateau pendant les sept années qui précèdent la demande. Cette condition n'est pas requise en cas de succession ou de cession à des parents ou alliés jusqu'au deuxième degré y compris, sous réserve que le bateau ait appartenu durant la même période à des membres de la famille.

**§ 3.** Le bateau doit être destiné au transport proprement dit de marchandises et le demandeur doit prouver que ce bateau a effectué au moins un transport pendant chacune des quatre années qui précèdent l'année au cours de laquelle la demande est introduite.

**§ 4.** La prime ne peut être payée qu'après production par le demandeur de l'acte constatant le déchirage délivré par le Ministère des Travaux publics conformément à l'article 77bis du Règlement général des Voies navigables du Royaume.

En acceptant la prime, le bénéficiaire s'engage à ne pas réinvestir le montant de celle-ci dans l'acquisition de matériel fluvial pendant une période de trois ans à partir de la date du paiement.

Le non-respect de cet engagement donne lieu à la récupération du montant de la prime.

**§ 5.** Les bateaux affectés au transport de cargaisons sèches doivent être âgés de 35 ans au moins, et les bateaux-citernes de 25 ans au moins, étant entendu que les demandes sont classées en fonction de l'âge des bateaux, de sorte que les plus anciens bateaux sont pris en premier lieu en considération. Les demandes portant sur les bateaux de même âge sont classées dans l'ordre de leur introduction.

**Art. 3.** Le montant de la prime de déchirage s'élève à :

a) pour la coque : un montant fixe de 200 000 F, augmenté de 300 F par tonne, étant entendu que le montant global de cette prime ne peut dépasser 1 600 F par tonne;

b) pour le moteur : un montant fixe de 50 000 F, augmenté de 150 F par cheval de puissance au frein, étant entendu que le montant global de cette prime ne peut dépasser 600 F par cheval de puissance au frein.

Le tonnage du bateau et la puissance au frein du moteur sont ceux indiqués par le certificat de jaugeage.

Art. 4. De beschikbare kredieten voor de uitbetaling van de slooppremies voor droge vrachtschepen, tankschepen en schepen die in eigen vervoer worden uitgebaat, overeenkomstig de bepalingen van het ministerieel besluit van 23 maart 1960 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de schepen voor het vervoer van eigen goederen vrijgesteld zijn van de tussenkomst van de beurtbevrachtingskantoren, worden evenredig over deze drie scheepscategorieën verdeeld in verhouding tot hun respectieve globale tonnemaat op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 5. De aanvragen tot het bekomen van een slooppremie dienen te worden ingediend binnen de 30 dagen volgend op de inwerkingtreding van dit besluit.

De wijze van indiening van de aanvragen, de modaliteiten van hun onderzoek, de controlemaatregelen en de modaliteiten van uitbetaling van de slooppremies worden bepaald door Onze Minister van Verkeerswezen.

De aanvragen ingediend op grond van het koninklijk besluit van 18 mei 1976 moeten niet hernieuwd worden.

Art. 6. Dit besluit houdt op gevolg te hebben op 31 december 1981.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 februari 1980.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Verkeerswezen,

J. CHABERT

Art. 4. Les crédits disponibles en vue du paiement des primes de déchargement pour bateaux affectés au transport de cargaisons sèches, bateaux-citernes et bateaux exploités en compte propre, conformément aux dispositions de l'arrêté ministériel du 23 mars 1960, fixant les conditions dans lesquelles les bateaux affectés au transport de marchandises pour compte propre sont libérés de l'intervention des bureaux d'affrètement à tour de rôle, sont répartis entre ces trois catégories de bateaux proportionnellement à leur tonnage global respectif à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 5. Les demandes de prime doivent être introduites dans un délai de 30 jours suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Les modes d'introduction des demandes, les modalités de leur examen, les mesures de contrôle ainsi que les modalités de paiement des primes de déchargement sont déterminées par Notre Ministère des Communications.

Les demandes introduites sur base de l'arrêté royal du 18 mai 1976 ne doivent pas être renouvelées.

Art. 6. Le présent arrêté cessera d'être en vigueur le 31 décembre 1981.

Art. 7. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 février 1980.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Communications,

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,  
BUITENLANDSE HANDEL  
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

**Personeel. — Benoeming**

Bij koninklijk besluit van 8 februari 1980 wordt de heer Ghekere, Daniël (Nederlandse taairol), met ingang van 1 februari 1980, benoemd tot bestuurssecretaris bij het Algemeen Bestuur van de Ontwikkelingssamenwerking.

Aanvullend Protocol, gedaan te Straatsburg op 15 maart 1978, bij de Europese Overeenkomst nopens het verstrekken van inlichtingen over buitenlands recht, gedaan te Londen op 7 juni 1968 (1). — Bekrachtigingen

Neerlegging van de bekrachtigingsoorkonde van Denemarken : 11 oktober 1979 (inwerkingtreding : 12 januari 1980).

Neerlegging van de bekrachtigingsoorkonde van Oostenrijk : 25 februari 1980 (inwerkingtreding : 26 mei 1980).

**MINISTERIE VAN NATIONALE OPVOEDING  
EN NEDERLANDSE CULTUUR**

**Koninklijke Academie voor Schone Kunsten te Antwerpen  
Oppensioenstelling**

Bij koninklijk besluit van 14 januari 1980 wordt met ingang van 1 augustus 1980 eervol ontslag uit zijn ambt verleend aan de heer De Brauer, Cyriel, leraar aan de Koninklijke Academie voor Schone Kunsten te Antwerpen.

Belanghebbende mag van voormelde datum af zijn aanspraak op een rustpensioen doen gelden en wordt ertoe gemachtigd de ertitel van zijn ambt te voeren.

(1) Zie *Belgisch Staatsblad* van 23 november 1973 en 11 juli 1979.

**MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES,  
DU COMMERCE EXTERIEUR  
ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT**

**Personnel. — Nomination**

Par arrêté royal du 8 février 1980, M. Ghekere, Daniël (rôle linguistique néerlandais), est nommé, à dater du 1<sup>er</sup> février 1980, secrétaire d'administration à l'Administration générale de la Coopération au Développement.

Protocole, fait à Strasbourg le 15 mars 1978, additionnel à la Convention européenne dans le domaine de l'information sur le droit étranger, faite à Londres le 7 juin 1968 (1). — Ratifications

Dépôt de l'instrument de ratification du Danemark : le 11 octobre 1979 (entrée en vigueur : 12 janvier 1980).

Dépôt de l'instrument de ratification de l'Autriche : le 25 février 1980 (entrée en vigueur : 26 mai 1980).

**MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE  
ET DE LA CULTURE NEERLANDAISE**

**« Koninklijke Academie voor Schone Kunsten te Antwerpen »  
Mise à la retraite**

Par arrêté royal du 14 janvier 1980, démission honorable de ses fonctions est accordée, à partir du 1<sup>er</sup> août 1980, à M. De Brauer, Cyriel, professeur à la « Koninklijke Academie voor Schone Kunsten te Antwerpen ».

L'intéressé peut faire valoir ses droits à la pension de retraite à partir de la date précitée et est autorisé à porter le titre honorifique de sa fonction.

(1) voir *Moniteur belge* du 23 novembre 1973 et 11 juillet 1979.