

L'article 183 de la Deuxième Convention ACP-CEE de Lomé prévoit que l'entrée en vigueur de celle-ci aura lieu le premier jour du deuxième mois suivant le dépôt des deux tiers des instruments de ratification des Etats-ACP et du dernier instrument de ratification du côté de la Communauté.

Toutes les conditions prévues par cette disposition ayant été réunies le 29 novembre 1980 (par dépôt de l'instrument de ratification par l'Italie), la deuxième Convention de Lomé est entrée en vigueur le 1er janvier 1981.

Le texte des Actes internationaux peut être consulté au Ministère des Affaires étrangères, du Commerce extérieur et de la Coopération au Développement, Direction des Traités, Petit Sablon 8, 1000 Bruxelles.

#### SERVICES DU PREMIER MINISTRE

F. 81 — 262

Loi du 9 décembre 1980, ajustant le budget des Services du Premier Ministre de l'année budgétaire 1979. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 249, du 23 décembre 1980, page 14344, en dessous du libellé de l'article 01.01 insérer un littéra « 2 » intitulé comme suit : « Programmes 1975 et suivants ».

#### MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 81 — 263

30 JANVIER 1981. — Arrêté royal soumettant le tronçon Lummen-Assent de l'autoroute Malines-Lummen au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies de l'autoroute Malines-Lummen, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 27 novembre 1973 classant la voie publique projetée Malines-Lummen dans la catégorie des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Le tronçon de l'autoroute Malines-Lummen ouvert à la circulation, compris entre Lummen et Assent est soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

**Art. 2.** Les dispositifs spécialement destinés à l'entrée ou à la sortie de ce tronçon d'autoroute sont situés à :

Lummen, échangeur avec l'autoroute A13;  
Lummen, accès à la route de l'Etat n° 18 Beringen - Aix-la-Chapelle;

Halen, accès à la route de l'Etat n° 2 Bruxelles-Maastricht;  
Bekkevoort (Assent), accès à la route de l'Etat n° 2 Bruxelles-Maastricht.

**Art. 3.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 janvier 1981.

BAUDOIN

Par le Roi ;  
Le Ministre des Travaux publics,  
J. CHABERT

Artikel 183 van de Tweede ACS-EEG-Overeenkomst van Lomé bepaalt dat deze in werking treedt op de eerste dag van de twee maand volgende op de datum waarop twee derde van de ACS-Staten hun bekrachtigingsoorkonde hebben neergelegd en ook de laatste bekrachtigingsoorkonde van de zijde van de Gemeenschap is neergelegd.

Daar alle voorwaarden voorzien in deze bepaling vervuld waren op 29 november 1980 (door de neerlegging van de bekrachtigingsoorkonde door Italië), is de tweede Overeenkomst van Lomé in werking getreden op 1 januari 1981.

De tekst van de Internationale Akten kan geraadpleegd worden in het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking, Directie der Verdragen, Kleine Zavel 8, 1000 Brussel.

#### DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER

N. 81 — 262

Wet van 9 december 1980, houdende aanpassing van de begroting van de Diensten van de Eerste Minister voor het begrotingsjaar 1979. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 249, van 23 december 1980, op bladzijde 14345, onder de tekst van het artikel 01.01 een littéra « 2 » invoegen luidend als volgt : « Programma's 1975 en volgende ».

#### MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 263

30 JANUARI 1981. — Koninklijk besluit waarbij het vak Lummen-Assent van de autosnelweg Mechelen-Lummen aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 november 1973 tot indeling van de ontworpen openbare weg Mechelen-Lummen bij de categorie der autosnelwegen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het voor het verkeer opengestelde vak van de autosnelweg Mechelen-Lummen vanaf Lummen tot Assent wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

**Art. 2.** De voor het op- en afrijden van dat autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te :

Lummen, knooppunt met de autosnelweg A13;  
Lummen, aansluiting op de rijksweg nr. 18 Beringen-Aken;  
Halen, aansluiting op de rijksweg nr. 2 Brussel-Maastricht;  
Bekkevoort (Assent), aansluiting op de rijksweg nr. Brussel-Maastricht.

**Art. 3.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 januari 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege ;  
De Minister van Openbare Werken,  
J. CHABERT