

**MINISTÈRE DE LA JUSTICE**

**Ordre judiciaire**

Publication des places vacantes :

- Juge au tribunal de première instance de :
  - Dinant . . . . . 1
  - Namur . . . . . 1
- Juge suppléant au tribunal de première instance d'Anvers : 1.
- Juge consulaire au tribunal de commerce d'Anvers : 1.
- Secrétaire au parquet du procureur du Roi près le tribunal de première instance de Gand : 1 (à partir du 12 mai 1981).
- Greffier aux tribunaux du travail de Namur et de Dinant : 1.
- Messenger au parquet du procureur du Roi près le tribunal de première instance de Bruxelles : 1.

**Extrait en conformité de l'article 118 du Code civil**

Un jugement du tribunal de première instance de Bruxelles (9e chambre), rendu le 8 octobre 1980, à la requête de Mme Banaszczak, Gertrud, née le 18 décembre 1924, domiciliée à Uccle, avenue de Messidor 39, a ordonné qu'il soit procédé à l'enquête prévue à l'article 118 du Code civil à l'effet de constater l'absence de Verleye, Roger Louis, né à Oostkerke le 12 mars 1924, ayant demeuré en dernier lieu à Schaerbeek, rue Victor Lefèvre 11.

**MINISTERIE VAN JUSTITIE**

**Rechterlijke Orde**

- Bekendmaking van de openstaande plaatsen :
- Rechter in de rechtbank van eerste aanleg te :
  - Dinant . . . . . 1
  - Namen . . . . . 1
- Plaatsvervangend rechter in de rechtbank van eerste aanleg te Antwerpen : 1.
- Rechter in handelszaken in de rechtbank van koophandel te Antwerpen : 1.
- Secretaris bij het parket van de procureur des Konings bij de rechtbank van eerste aanleg te Gent : 1 (vanaf 12 mei 1981).
- Griffier bij de arbeidsrechtbanken te Namen en te Dinant : 1.
- Bode bij het parket van de procureur des Konings bij de rechtbank van eerste aanleg te Brussel : 1.

**Uittreksel overeenkomstig artikel 118 van het Burgerlijk Wetboek**

Bij vonnis van de rechtbank van eerste aanleg te Brussel, 9e kamer, gegeven op 8 oktober 1980, is ten verzoeken van Mevr. Banaszczak, Gertrud, geboren op 18 december 1924, wonende te Ukkel, de Messidorlaan 39, het getuigenverhoor bevolen bedoeld in artikel 118 van het Burgerlijk Wetboek, alvorens de afwezigheid vast te stellen van Verleye, Roger Louis, geboren te Oostkerke op 12 maart 1924, laatst woonachtig te Schaerbeek, Victor Lefèvrestraat 11.

**PUBLICATIONS LÉGALES ET AVIS DIVERS**

**WETTELIJKE BEKENDMAKINGEN EN VERSCHILLENDE BERICHTEN**

**N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen**

*Bijzondere verordening betreffende het vervoer en de behandeling van springstoffen en munitie in de haven Brugge-Zeebrugge*

De raad van beheer van de « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » :

Gezien artikel 9, § 5, van de overeenkomst-wet van 1 juli 1944-11 september 1955;

Gezien artikel 17 van de standregelen van de M.B.Z. door de wet van 11 september 1955 goedgekeurd;

Gezien het statuut van de havenkapiteins, vastgesteld door de wet van 5 mei 1936;

Gezien artikel 25 van de « Verordening Haven van Zeebrugge, het zoekkanaal en de dokken van Brugge » goedgekeurd bij koninklijk besluit van 28 januari 1937;

vaardigt volgende bijzondere verordening uit betreffende het vervoer en de verhandeling van springstoffen en munitie in de haven Zeebrugge, het zoekkanaal en de dokken van Brugge.

**9. Bijzondere verordening betreffende het vervoer en de behandeling van springstoffen en munitie in de haven Brugge-Zeebrugge**

**Artikel 11.**

Koninklijk besluit 23 september 1958. Toepassingsgebied van deze verordening.

Mits het in acht nemen van wat voorzien is in het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdend algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, zijn, onder de voorwaarden vervat in huidige verordening,

— het vervoer van springstoffen en munitie toegelaten in gans het havengebied,

— het behandelen en verschepen van springstoffen en munitie uitsluitend toegelaten in de voorhaven van Zeebrugge.

— De schepen die munitie en/of springstoffen aan boord hebben en/of behandelen worden slechts toegelaten in zoverre hun diepgang, gedurende hun verblijf in de voorhaven, de 9,14 m of 30 voet niet overschrijdt.

**Artikel 1bis.**

Beperting van de gewichten.

§ 1. Behoudens het hierna onder § 4 vermeld, zijn de springstoffen (ontploffbare stoffen en/of munitie) enkel toegelaten in de voorhaven op de havendam, en in de zeemachtbasis in de voorhaven. Het aanleggen aan de meerpalen, van de havendam van schepen die meer aan boord hebben of moeten nemen dan het hierna onder § 4 vermeld, is enkel toegelaten aan de volgende kaaien :

- kaai nr. 2, namelijk tussen de meerpalen 12 en 24;
- kaai nr. 3, namelijk tussen de meerpalen 24 en 35;
- kaai nr. 4, namelijk tussen de meerpalen 38 en 46;
- kaai nr. 5, namelijk tussen de meerpalen 46 en 58.

§ 2. De hoeveelheden springstoffen groter dan het hierna onder § 4 vermeld die per schip aan de havendam toelaatbaar zijn, ongeacht of het meren van het schip gepaard gaat met een springstofbehandeling of niet, zijn in TNT-ekwivalent uitgedrukt, beperkt tot :

- a) 90 ton aan kaai nr. 5;
- b) 150 ton aan kaai nr. 4;
- c) 200 ton aan kaai nr. 3;
- d) 275 ton aan kaai nr. 2.

§ 3. a) Simultane verschepingen aan een bepaalde kaai of aan kaaien die aan elkaar palen zijn toegelaten op voorwaarde dat de totale hoeveelheid springstoffen niet groter is dan die welke volgens § 2 toegelaten is aan de kaai die het grootste nummer heeft.

b) Simultane verschepingen aan kaaien die niet aan elkaar palen met dien verstande dat geen schip met springstoffen aan de tussenkaai(en) meer, zijn toegelaten op voorwaarde dat de hoeveelheden beperkt zijn overeenkomstig de aanduidingen van volgende tabel :

Gelijktijdigheid aan kaaien en nummers	Kaai nummer	Simultane toelaatbaarheid (ton TNT)	
		niet meer dan (ton)	kaai nummer niet meer dan (ton)
3 en 5	5	40	3 160
3 en 5	5	90	3 40
2 en 4	4	65	2 200
2 en 4	4	150	2 65
2 en 5	5	90	2 275

c) Schepen die niet meer dan de onder § 4 hierna vermelde hoeveelheden aan boord hebben of deze dienen te verladen worden niet meegeteld voor de toepassing van § 3, a en b hiervoren.

§ 4. a) De onder §§ 1, 2, en 3 vermelde beperkingen zijn niet van toepassing op veiligheidsmunitie (klasse B, 6e categorie) en nitrocellulose met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 pct. en bevochtigd met ten minste 25 pct. water of alcohol (klasse A, 6e categorie).

b) Ze zijn ook niet van toepassing wat het hieronder vermelde betreft (het vuurwerk uitgezonderd, dat voor de behoeften van het schip nodig is):

#### Klasse A :

Kategorie 1. Salpeterkruit	400 kg
Kategorie 2. Dynamiet en daarmee gelijkgestelde springstoffen	400 kg
Kategorie 3. Rookzwak kruit	1 000 kg
Kategorie 4. Moeilijk ontvlambare springstoffen en daarmee gelijkgestelde springstoffen	1 000 kg
Kategorie 5. Bevochtigde nitrocellulose met tenminste 25 % water of alcohol. Stikstofgehalte meer dan 12,6 %	1 000 kg
Kategorie 6. Bevochtigde nitrocellulose met tenminste 25 % water of alcohol. Stikstofgehalte niet meer dan 12,6 %	onbeperkt

#### Klasse B :

Kategorie 1. Slagpijpies (gewone, elektrische onstekingsbuizen) : (gewicht van de pijpies geladen met ontplofbare stoffen)	1 000 kg
Kategorie 2. Munitie met slagpijpies : (erin bevatte ontplofbare stoffen)	400 kg
Kategorie 3. Munitie zonder slagpijpies : (erin bevatte ontplofbare stoffen)	400 kg
Kategorie 4. Fosformunitie : (erin bevatte ontplofbare stoffen en fosfor)	400 kg
Kategorie 5. Slagkoord : (gewicht van omhuusel en ontplofbare stoffen)	1 000 kg
Kategorie 6. Veiligheidsmunitie	onbeperkt

#### Klasse C :

Lijstcijfers 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 20 en 21 .. Voor het overige vuurwerk : (erin bevatte pyrotechnische sas)	onbeperkt
Voor patronen van kaliber 20, 30 en 40 mm mag de voorgescreven maximumhoeveelheid van 400 kg in een partij bevatte ontplofbare stoffen overschreden worden op voorwaarde dat het aantal patronen niet meer bedraagt dan :	400 kg

a) 100 000 stuks voor patronen kaliber 20 mm met inert of lichtspoorprojectiel (klasse B, categorie 3), ofwel;

b) 40 000 stuks voor patronen kaliber 20 mm met brisant of brandprojectiel (klasse B, categorie 2), ofwel;

c) 12 000 stuks voor patronen kaliber 30 mm met inert of lichtspoorprojectiel (klasse B, categorie 3), ofwel;

d) 6 000 stuks voor patronen kaliber 40 mm met inert of lichtspoorprojectiel (klasse B, categorie 3).

Als een lading uit verscheidene van voormelde soorten bestaat, mag de grens van 400 kg ontplofbare stoffen eveneens overschreden worden voor zover de optelling van de onderscheiden verhoudingen tussen het werkelijk aantal en het hierboven vermelde maximumaantal voor de soort in kwestie, kleiner is dan of gelijk aan één.

#### Voorbeeld :

20 000 patronen van a  
20 000 patronen van b  
1 200 patronen van c  
900 patronen van d

geeft :

$$\frac{20\ 000}{100\ 000} + \frac{20\ 000}{40\ 000} + \frac{1\ 200}{12\ 000} + \frac{900}{6\ 000} = 0,2 + 0,5 + 0,1 + 0,15 = 0,95.$$

Met de toestemming van de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde, mogen de hiervoren vermelde hoeveelheden springstoffen ook elders in de haven dan aan de kaaien nrs. 2 t/m 5 van de havendam worden toegelaten.

c) Schepen die gemeerd liggen aan kaai 15 Noord van het Westenhoofd mogen een hoeveelheid springstoffen aan boord hebben die groter is dan die vermeld in § 4, b, hiervoor, op voorwaarde dat het nettogewicht aan ontplofbare stoffen niet meer dan 5 000 kg bedraagt en dat deze springstoffen niet behandeld worden.

§ 5. Behalve nitrocellulose van de klasse A, 6e categorie, moeten de springstoffen aan boord van de schepen weggesloten zijn in een afdeling of in een ruim waarin niet wordt gewerkt om andere redenen dan voor hun behandeling.

#### Artikel 2.

Vergunning Min. Econ. Zaken of Landsverdediging.

Het vervoeren en behandelen van springstoffen en ook het aanlopen in de haven van vaartuigen met dergelijke produkten aan boord is onderworpen aan een voorafgaandelijke schriftelijke vervoervergunning afgeleverd hetzij door het Ministerie van Economische Zaken en Energie, Administratie van het Mijnwezen — Dienst der Springstoffen, hetzij door het Ministerie van Landsverdediging. Het havenbestuur kan steeds de toegang tot het havengebied verbieden van springstoffen of andere gevaarlijke goederen.

#### Artikel 3.

Vergunning indienen bij M.B.Z. 5 dagen.

De afgeleverde vervoervergunning moet door de vergunninghouder, in 2 exemplaren, aan de « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen », Louis Coiseaukaai 2, te 8000 Brugge, betekend zijn, minstens vijf werkdagen voor :

— het vervoer en/of behandelen van de springstoffen in het havengebied beheend door de M.B.Z.;

— het aanleggen van het schip dat springstoffen aan boord heeft.

#### Artikel 4.

Datum en uur van aankomst van het vaartuig.

De havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde moet ten minste achtentwintig uur op voorhand door de consignatarissen verwittigd worden van de datum en het vermoedelijk uur van aankomst te Zeebrugge van het vaartuig dat de springstoffen aan boord heeft of springstoffen aldaar zal inschepen. Deze verwittiging moet hem onmiddellijk schriftelijk bevestigd worden.

Verandering van deze tijd.

Elke verandering in het voorziene tijdstip van aankomst van het vaartuig moet onmiddellijk aan de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde medegedeeld en hem onmiddellijk per brief bevestigd worden.

Principiële toelating havenkapitein.

De havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde vericiet schriftelijk de toelating om het vaartuig te voorhaven Brugge-Zeebrugge te laten aandoen, of in voorkomend geval, bepaalt het tijdstip waarop het vaartuig in de haven van Zeebrugge kan toegelaten worden.

#### Artikel 5.

Aanlopen van het vaartuig toelating havenkapitein.

Vaartuigen met springstoffen aan boord mogen de voorhaven Brugge-Zeebrugge slechts aandoen op het ogenblik dat daarvoor toelating wordt gegeven door de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde.

Behoudens wat voorzien is in artikel 4 zal deze toelating slechts gegeven worden indien de verscheping of de behandeling van springstoffen onmiddellijk na het aanleggen kan beginnen; van dit laatste kan door de havenkapitein afgeweken worden in geval van heikracht.

#### Artikel 6.

Aanlegplaats van de vaartuigen.

De aanlegplaats voor de in deze verordening bedoelde vaartuigen wordt bepaald en aangeduid door de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 1bis en 9 t.e.m. 11, waarvan niet mag worden afgeweken.

#### Artikel 7.

Alarm. Manier van aanleggen.

Het vaartuig dat springstoffen aan boord heeft, moet bij het eerste alarm onverwijld de haven verlaten; daartoe zal de maximum diepgang 9,14 m of 30 voet niet overschrijden, en zal het vaartuig gemeerd worden volgens de bevelen van de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde en moet het steeds vertrekkenklaar gehouden worden.

#### Artikel 8.

Signalisatie van het schip.

Het vaartuig dat springstoffen of munitie aan boord heeft, vertoont :

— bij dag : een rode vlag (letter B);

— bij nacht : een rood licht tussen twee witte lichten vertikaal op ten minste 1 meter afstand van elkaar geplaatst.

Deze signalen moeten, bij heider weder, zichtbaar zijn rondom in een straal van 1 zeemijl.

## Artikel 9.

## Methaanschepen in de haven.

Geen springstoffen behalve B6- en A6- (veiligheidsmunitie en nitrocellulose) mogen zich in de haven of in een schip binnen de haven bevinden vanaf het ogenblik dat een methaanschip de boei al verlaat met bestemming voorhaven Brugge-Zeebrugge en totdat dit schip de haven opnieuw verlaten heeft.

Schepen geladen met andere springstoffen dan die van A6 en B6 moeten desnoods in de buitenrede voor anker blijven liggen tot wanneer het methaanschip de haven verlaten heeft.

## Artikel 10.

## Aanlegplaats van tankschepen met ruwe aardolie en geraffineerde petroleumproducten.

Wanneer veiligheidsmunitie (klasse B, 6e categorie) en nitrocellulose van de klasse A, 6e categorie behandeld worden, moeten de aanlopende tankschepen geladen met ruwe aardolie gemeerd worden en hun operaties uitvoeren ofwel aan de oostkant van het Westenhoofd ofwel aan nog meer oostwaarts gelegen meerplaatsen.

Tankschepen geladen met geraffineerde petroleumproducten waarvan het vlampunt niet hoger ligt dan 21 °C, die aan de havendam moeten komen meren, moeten desnoods in de buitenrede voor anker blijven liggen tot het vaartuig geladen met springstoffen de haven verlaten heeft. Ingeval een tanker met bovenvermelde lading aan boord reeds in de haven ligt, worden geen behandelingen met springstoffen of verblijf van schepen die deze producten aan boord hebben, toegelaten.

## Artikel 11.

## Passagiersschepen.

Eik verblijf of elke behandeling van andere springstoffen dan veiligheidsmunitie (klasse B, 6e categorie) en nitrocellulose van de klasse A, 6e categorie is verboden binnen het havengebied van de voorhaven Brugge-Zeebrugge, telkens wanneer een passagiersschip aan een der kaaien 1 t/m 8 (d.w.z. van meerpaal 4 tot meerpaal 94) van de havendam ligt om aldaar passagiers te ontschepen en/of in te schepen.

Het gemelde passagiersschip heeft steeds voorrang op de schepen die aan de havendam springstoffen komen laden of lossen.

## Artikel 11bis.

## Schepen met nucleaire afvalstoffen aan boord.

Eik aanlopen van en/of eik verblijf in de haven van een schip met atoomafvalstoffen aan boord, en/of deze stoffen verlaadt, is verboden ingeval er zich in de haven een schip bevindt dat met springstoffen en/of munitie geladen is.

Eik schip geladen met atoomafvalstoffen bestemd voor invoer zal in voorkomend geval op de buitenrede voor anker gaan tot het met springstof en/of munitie geladen schip de haven verlaten heeft. Ingeval zich een schip in de haven bevindt dat bestemd is voor de uitvoer van atoomafvalstoffen, mogen, in de omstandigheden zoals hierboven geen springstoffen op de havendam worden aangevoerd.

## Verbod tot stapelen.

Het stapelen van atoomafval op de havendam is ten allen tijde verboden.

## Aanvraag tot ligplaats.

De aanvragen tot ligplaats voor schepen welke atoomafvalstoffen aan en/of afvoeren, dient schriftelijk te gebeuren minstens een maand voor de vermoedelijke in- en ontschepingsdatum, en dient gericht te worden aan de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde.

## Artikel 12.

## Licht ontvlambare producten.

De consignatarissen of rederijen van het vaartuig dat de voorhaven Brugge-Zeebrugge zal aandoen en licht ontvlambare producten andere dan springstoffen aan boord heeft, zijn verplicht hiervan ten spoedigste en schriftelijk de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde. Ingeval het vaartuig ook springstoffen aan boord heeft of zuldanige stoffen zal laden te Zeebrugge, dient het stuwingsplan van de lading vóór de aankomst en van de lading vóór de aankomst en na het vertrek te Zeebrugge bij de voormelde verwittiging gevoegd.

## Artikel 13.

## Kennismaking van de verordening.

Een afschrift van deze verordening moet door de consignataris aan de gezagvoerder van het vaartuig worden afgeleverd van zodra het vaartuig aanligt en in elk geval vooraleer met het laden, lossen of behandelen van springstoffen wordt begonnen.

De kapitein, de lie officier en de chefmachinist moeten met hun handtekening bevestigen dat zij kennis hebben genomen van deze voorschriften.

## Artikel 14.

## Verklaring schip zeewaardig.

Onmiddellijk na het aanleggen van het vaartuig dat springstoffen aan boord heeft of waarop springstoffen zullen geladen worden, moet de kapitein of de gezagvoerder van het vaartuig een verklaring ondertekenen waarbij hij bevestigt dat zijn schip zeewaardig is en op elk ogenblik zal kunnen vertrekken.

## Artikel 15.

## Aanwezigheid van afgevaardigde Min. Econ. Zaken of Landsverdediging.

Behalve voor veiligheidsmunitie (klasse B, 6e categorie) en nitrocellulose van de klasse A, 6e categorie is het verboden gelijk welke behandeling of verschepping van springstoffen uit te voeren, binnen het havengebied van de voorhaven Brugge-Zeebrugge, zonder de aanwezigheid van een afgevaardigde van de Dienst der Springstoffen of van het Ministerie van Landsverdediging, behoudens de uitzonderingen die voorzien zijn in art. 146 van het algemeen reglement betreffende de springstoffen (zie K.B. van 23 september 1958).

## Artikel 16.

## Aanvoer op havenbeluik.

De te verscheppen springstoffen mogen slechts in het havengebied beheerd door de « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » aangevoerd worden op het ogenblik dat de inscheping een aanvang kan nemen en mits voorafgaandelijk akkoord van de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde.

Dit akkoord zal door deze laatste onmiddellijk schriftelijk bevestigd worden.

De munitie of springstoffen die, om welkdanige reden ook, niet op het vaartuig geladen worden moeten onmiddellijk uit het havengebied beheerd door de « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » weggevoerd worden.

## Artikel 17.

## Toegangsverbod op havenbeluik. Bewaking en kosten.

Telkens wanneer andere springstoffen dan veiligheidsmunitie (klasse B, 6e categorie) en nitrocellulose van de klasse A, 6e categorie in de haven of op de kaaien vertoeven of er worden behandeld, wordt de toegang tot de havendam, de kaaien, terreinen en wegen verboden aan alle personen die niet kunnen bewijzen dat ze beroepshalve op de havendam moeten zijn.

De toegang tot de havendam, het wandelpad inbegrepen, wordt afgesloten aan de landzijde en de rijweg wordt er bewaakt door ter zake bevoegd aangestelden aangeduid door de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde. De kosten van deze prestatie worden aangerekend aan en gedragen door de consignataris-vertegenwoordiger van het schip.

## Artikel 18.

## Toegangsverbod op de vaartuigen.

De toegang tot het vaartuig met springstoffen of munitie aan boord is verboden voor al wie er niet door zijn ambt geroepen is.

## Artikel 19.

## Verwijderen van de springstoffen. Verbod op havenbeluik te stapelen.

De beloste springstoffen moeten onmiddellijk uit het havengebied beheerd door de « Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen » weggevoerd worden.

Het is dan ook ten strengste verboden springstoffen op de kaaien en terreinen van het havengebied te laten vertoeven.

## Artikel 20.

## Verantwoordelijkheid voor niet toegelaten aanvoer en verplichte verwijdering.

De vergunningshouder, de consignataris en de vervoerder dienen er voor te zorgen dat onder meer art. 16 en 19 strikt nageleefd worden. Zij zijn verantwoordelijk voor alle gevolgen van gebeurlijke nalatigheid of vertraging. Bij ieder nalatigheid of vertraging zal de M.B.Z. deze goederen op hun kosten en risico laten verwijderen.

## Artikel 21.

## Slagpijpjes, forformunitie, enz.

Het plaatsen van spoorwagens of woertuigen geladen hetzij met slagpijpjes en daarmee gelijkgestelde goederen hetzij met forformunitie is verboden op minder dan 25 meter afstand van andere wagens of woertuigen geladen met springstoffen of munitie.

## Artikel 22.

## Begeleiding en bewaking spoorwagens en voertuigen.

Elke, met springstoffen geladen, trein of spoorwagen of voertuig moet, binnen het hevegebied beheerd door de M.B.Z. bestendig onder bewaking staan van begeleiders.

De begeleiders moeten in het bezit zijn van een gedagtekende en geïssueerde verklaring vermeldend de juiste aard en de benaming van de springstoffen en/of munitie welke zich op de spoorwagens of voertuigen bevinden.

## Artikel 23.

## Voorrang van lossen of laden van goederen.

Schepen die de haven aandoen om verschillende goederen aan boord te nemen, waaronder springstoffen moeten laatst de springstoffen laden.

Schepen die de haven aandoen om verschillende goederen te lossen, waaronder springstoffen, moeten eerst de springstoffen lossen.

In bijzondere gevallen kan de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde dienaangaande een afwijking toestaan.

## Artikel 24.

## Bunkeren.

Het bunkeren van stookolie aan boord van een vaartuig geladen met springstoffen mag alleen geschieden wanneer de ruimten van het vaartuig goed gesloten zijn.

Ook de bevoorradere in stookolie is verplicht daarop te waken alvorens met de pompoperaties aan te vangen.

## Artikel 25.

## Behandelingsverbod : zomer.

Behoudens bijzondere gevallen te bepalen door de raad van beheer van de M.B.Z. zijn springstof-behandelingen verboden :

a) Gedurende de paasvakantie van de lagere scholen in België, met inbegrip van de aansluitende weekenda;

b) gedurende de maanden juli, augustus en de eerste helft van september;

c) op de zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen vallende :

— tussen de hiervoor vermelde paasvakantie en 1 juli;

— in de tweede helft van september.

Nachtwerk wordt niet toegelaten, tenzij in uitzonderlijke gevallen en na uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van de kapitein-kommandant of zijn afgevaardigde, gebeurlijk door een orgaan van de M.B.Z.

## Artikel 26.

## Geleide en toezicht op het vaartuig.

Een voltallige geleide moet op het vaartuig worden geplaatst zohast de behandeling van springstoffen aanvangt of wanneer dergelijke stoffen aan boord zijn. Zolang de verschepping of behandeling duurt moet een man van het geleide toezicht uitoefenen in elk ruim waarin gewerkt wordt en het hoofd van het geleide zal bestendig op het dek van het vaartuig aanwezig zijn. Daarenboven moet een officier van het vaartuig waken op de stipte uitvoering van onderhavig besluit.

## Artikel 27.

## Stouwen.

Indien de bevoegde toezichtsdienst vaststelt dat de springstoffen aan boord van een vaartuig dat in de voorhaven Brugge-Zeebrugge gemeerd ligt, op een wijze gestouwd zijn of worden die in strijd is met de voorschriften ter zake, dan zal de toezichtsdienst hiervan onmiddellijk verslag uitbrengen aan de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde. Deze kan dan bevel geven de laad- of losoperaties onmiddellijk stop te zetten en de gezagvoerder bevelen met zijn vaartuig onmiddellijk de haven te verlaten.

## Artikel 28.

## Brandbestrijding op het vaartuig.

Op vaartuigen die springstoffen aan boord hebben, moeten, gedurende hun verblijf in de haven, alle vereiste voorzorgen getroffen zijn om alle begin van brand doelmatig te bestrijden. Waterslangen moeten aangekoppeld zijn en onder druk staan ofwel moeten er efficiënte verplaatsbare toestellen van voldoende capaciteit op gemakkelijk te bereiken plaatsen ter beschikking gesteld zijn.

Indien de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde vaststelt dat de genomen voorzorgen onvoldoende zijn, kan hij hetzij eisen dat de vereiste voorzorgsmaatregelen onmiddellijk getroffen worden hetzij bevel geven dat het vaartuig de haven onmiddellijk moet verlaten.

## Artikel 29.

## Vonkenscherm schouw vaartuig.

De schouw van het vaartuig die zich op minder dan 10 meter bevindt ten overstaan van de dichtstbijzijnde verticale van de ruimten of de plaats waar de springstoffen of munitie gestapeld zijn of behandeld worden, moet voorzien zijn van een vonkenscherm bestaande uit een traliewerk met openingen van maximum 2 mm.

## Artikel 30.

## Roken en open vuren op vaartuig.

In een vaartuig dat springstoffen aan boord heeft is het roken en gebruik van open vuur slechts toegelaten in die plaatsen die volledig door niet brandbare wanden of schotten van de ladingruimten gescheiden zijn.

## Artikel 31.

## Brandbestrijding op kaai.

Gedurende de laad- en losoperaties moeten aan wal de vereiste voorzorgsmaatregelen getroffen zijn om elk begin van brand doelmatig te bestrijden.

Door toedoen en ten laste van de vergunninghouder of zijn vertegenwoordiger moeten waterslangen aangekoppeld zijn en onder druk staan of moeten er efficiënte verplaatsbare toestellen van voldoende capaciteit op gemakkelijk te bereiken plaatsen ter beschikking gesteld zijn.

Indien de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde vaststelt dat de genomen voorzorgen onvoldoende zijn, kan hij eisen dat de laad- en losoperaties onmiddellijk stopgezet worden.

## Artikel 32.

## Roken en open vuren op kaai.

Het roken en het maken van open vuur is verboden aan wal binnen een afstand van 50 meter van elke plaats waar zich springstoffen bevinden.

Door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde kunnen dienaangaande, afwijkingen toegestaan worden voor afgesloten lokalen.

De vergunninghouder of de stuwadoorz zijn verplicht dit verbod ter kennis te brengen door het plaatsen van de nodige borden.

## Artikel 33.

## Herstellingen op vaartuig.

Het is verboden herstellingen, die oorzaak kunnen zijn van brand of ontploffingen, uit te voeren aan boord van een vaartuig, geladen met springstoffen, dat in de haven verblijft.

Elke andere herstelling mag slechts uitgevoerd worden mits de voorafgaandelijke toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde.

## Artikel 34.

## Verplichting de haven te verlaten.

Elk schip of vaartuig dat springstoffen aan boord heeft moet onmiddellijk de haven verlaten :

— na het beëindigen van zijn laad- of losoperaties, of

— indien moet voorzien worden dat de laad- of losoperaties gedurende 24 uur en meer zullen onderbroken worden, of

— in het geval de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde vaststelt dat het vaartuig niet voldoet aan de ter zake geldende reglementen en daardoor een bijkomend of groter gevaar voor de haven zou kunnen bieden, of

— indien de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde daartoe het bevel geeft.

In geval van overmacht kan de havenkapitein-kommandant of zijn afgevaardigde aan het schip toelating verlenen om langer in de haven te verblijven.

## Artikel 35.

## Dwangmaatregelen om te verplichten de haven te verlaten.

Indien krachtens een der bepalingen van deze verordening of krachtens een bevel van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde een vaartuig, dat springstoffen aan boord heeft, de haven moet verlaten, moet de gezagvoerder onmiddellijk het nodige doen om aan deze verplichting te voldoen.

Ingeval de gezagvoerder van het vaartuig weigert zulks te doen, zal na de eerste schriftelijke aanmaning gegeven door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde, op bevel van deze laatste, en op kosten en risico van de eigenaar van het vaartuig of van zijn consignataris het vaartuig uit de haven worden verwijderd.

#### Artikel 36.

Orde, veiligheid, enz.

Eenieder is gehouden elk bevel tot handhaving van de openbare orde en de veiligheid, ter voorkoming van brand, en ter uitvoering van deze verordening, gegeven door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde, na te komen.

#### Artikel 37.

Niet verantwoordelijkheid haven-kapitein en M.B.Z.

De verantwoordelijkheid van de reders, beheerders der schepen, behandelaars, vervoerders en van wie ook bij de behandeling optreedt of betrokken is, wordt niet ontlast door de vergunning toelating of beslissing van de havenkapitein-commandant of van zijn afgevaardigde of gebeurlijk door een orgaan van de M.B.Z. gegeven.

#### Artikel 38.

Verantwoordelijkheid, machtigingsdrager, reders, enz.

De eigenaar(s) van de lading en/of de vergunninghouder en/of de gezagvoerder van het schip en/of de reders(en) en/of de consignataris(en) en/of de verhandelaar(s) en/of de vervoerder(s) zijn, naargelang het geval, volledig verantwoordelijk voor de naleving van huidige verordening.

De lastgevers zijn verantwoordelijk voor hun lasthebbers, de aanstellers voor hun aangestelden.

#### Artikel 39.

Herstel, schade, Verzekeringen.

In geval van een schadegeval zijn, naargelang de verantwoordelijkheid, de personen en maatschappijen in voorgaand artikel opgevoerd, gehouden tot het volledige herstel van de schade.

Zij zijn verplicht een verzekering te hebben voor een behoorlijk bedrag en onderschreven bij voldoende kapitaalcrachtige verzekeringsmaatschappijen.

*Beslissingen van de raad van beheer genomen in zitting 15 maart 1979 betreffende het vervoer, de behandeling en het uitvoeren van bijzondere handelingen welke een gevaar voor brand, ontploffing of milieuhinder inhouden in de haven van Brugge-Zeebrugge.*

#### Artikel 1.

Invaar- en verblijfsverbod in de voorhaven voor chemicaliën; tankers geladen met giftige, ontbrandbare, ontplofbare of milieuhinderende substanties.

§ 1. Verblijf in de voorhaven wordt ontzegt aan chemicaliën-tankers die volgende produkten aan boord hebben :

- L.P.G.;
- acetaldehyde, ethylchloride, methylchloride;
- butadiën, ethyleenoxide, vinylchloride;
- ammoniak (NH<sub>3</sub>).

Het aan boord nemen van ammoniak (NH<sub>3</sub>) wordt verder toegelaten aan boord van ledige, inerte chemicaliëntankers tot maximum 150 ton.

De laadinrichtingen (slangen en koppelingen) hiervoor gebruikt dienen te voldoen aan alle wettelijke bepalingen terzake, en het personeel, betrokken bij deze operaties, dient voorzien te zijn van de nodige veiligheidskledij en gasmakers.

Invaar- en verblijfsverbod voor schepen met zeer gevaarlijke goederen aan boord, aan de kaaien van de havendam.

§ 2. Schepen met volgende gevaarlijke goederen aan boord worden niet toegelaten aan de kaaien van de havendam :

- aluminiumalkyls of andere stoffen die bij gewoon contact met de lucht spontaan ontvlammen.
- methylchloride (CH<sub>3</sub>-CL).

Chloor (vloeibaar chloorgas) en/of gelijkgestelde gassen o.a. broomtrichloride, broomwaterstof (watervrij), carbonyl sulfide (carbonyl-sulfide), dimeerthylamine (watervrij), ethylamine (watervrij), foodwaterstof (watervrij) (waterstofdide), monomethylamine

(watervrij), nitrosylchloride, oliegas (vloeibaar, mengsel koolwaterstoffen en koolmonoxiden) stikstofoxide, mengsel van stikstofoxide en stikstoftetroxide, stikstoftetroxide (stikstofperoxide), stikstoftrioxide (distikstoftrioxide), trimethylamine (watervrij), zoutzuurgas (chloorwaterstof), zwaveldioxide, zwavelwaterstof.

c) Dicyaan (cyan) en/of gelijkgestelde gassen o.a. antimoonhydride (antimoonwaterstof), arsine (arsien) (arseenwaterstof), blauwzuur (watervrij, gestabiliseerd), boortrifluoride, carbonyl fluoride, chloortrifluoride, cyanogeenchloride (chloorcyanide), diboraan, ethyleenoxide (niet meer dan 2 pct. stikstof bevattende) fluor, fluorformylfluoride, fluormonoxide, fluorwaterstof (watervrij), fosfine (forsforwaterstof), fosforpentafluoride, fosfortrifluoride, fosgeen, germaniumtetrahydride, hexafluoraceton (hexafluor 2-propanon) (perfluoraceton) koolstofoxifluoride, methylacetyleen met 15-20 pct. propadieen, perchloorylfuoride, selenhexafluoride (seleniumhexafluoride), siliciumtetrafluoride, stibine, stikstoftrifluoride, sulfurylfuoride, teluriumhexafluoride, tetrafluorhydrazine, watergas, wolframhexafluoride, zuurstofdifluoride (zuurstoffluoride), zwaveltetrafluoride.

§ 3. Aan boord van schepen die afmeren of verblijven aan de kaaien van de O.C.T. kunnen mits voorafgaande aanvraag en toestemming van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde, volgende hoeveelheden toegelaten worden :

a) van de stoffen vermeld in § 2, in a en b hierboven de hoeveelheden zoals toegestaan door de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde;

b) voor de stoffen vermeld in § 2, b. hierboven : 30 t;

c) voor de stoffen vermeld in § 2, c. hiervoven : 5 t;

Indien de produkten onder b en c samen aan boord zijn, dan geldt 5 ton als maximum toegelaten gewicht.

§ 4. a) Indien de stoffen in b en c dienen gelost of geladen te worden dient de aanvoer en de afvoer uit het havengebied onmiddellijk te geschieden.

b) Een deskundige dient aanwezig te zijn bij de los- en/of laadoperaties om erop te letten dat deze met de vereiste zorg gebeuren.

c) Alle vereiste beschermingsmiddelen dienen tijdens de verschepingsoperaties beschikbaar te zijn op de kaai.

d) De recipiënten moeten voldoen aan de veiligheidsnormen bij wetten of reglementen voorzien in het A.R.A.B. betreffende de recipiënten voor samengeperst, vloeibaar gemaakt of opgelost gas.

#### Artikel 2.

Handelingen die een gevaar voor brand, ontploffing of milieuhinder inhouden.

§ 1. Bunkereren van lichter of schip langs zij een crude oil carrier wordt niet toegelaten aan boord van die crude oil carriers die niet voorzien zijn van een doeltreffend werkende inertgasinstallatie, waarvan het debiet gelijke tred kan houden met het uitpompen van de crude oil, waardoor het zuurstofgehalte in de tank niet hoger ligt dan 8 pct.

§ 2. Bunkereren ex lichter of schip langs zij een crude oil carrier wordt uitsluitend toegestaan aan boord van crude oil carriers die volledig gelost zijn en geballast zijn en waarvan het zuurstofgehalte in de tanks niet hoger ligt dan 8 pct; bovendien wordt slechts één lichter of schip langs zij de crude oil carrier toegelaten, in breedte.

§ 3. Crude oil washing wordt enkel toegelaten aan boord van die schepen waarvan het zuurstofgehalte in de tanks niet hoger ligt dan 8 pct.

§ 4. Herstellingswerken aan boord van crude oil carriers en andere tankers kunnen slechts uitgevoerd worden mits toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde en, mits toelating van de havenkapitein-commandant of zijn afgevaardigde en, indien zulks nodig geacht wordt, na voorlegging van een certificaat, afgeleverd door een erkend scheikundig organisme, waaruit duidelijk dient te blijken dat de nominatief te noemen herstellingswerken uitgevoerd kunnen worden zonder gevaar van brand, ontploffing, lekkage of milieuhinder te veroorzaken.

§ 5. Alle handelingen met crude oil carriers en andere tankers dienen te gebeuren volgens de voorschriften van de « International Safety guide for oil tankers and terminals » uitgegeven onder de auspiciën van Industrial chambers of Shipping Oil Companies International Marine form (laatste uitgave).

#### Artikel 3.

Strafbepalingen.

Federe infreuk op de bepalingen van de onderhavige verordening zal gestraft worden overeenkomstig de bepalingen van de artikels 10 tot en met 14 van de wet van 5 mei 1936 houdende het statuut van de havenkapiteins.