

§ 2. A partir du 1er décembre 1981, la durée hebdomadaire du travail est réduite d'une heure et ramenée à 38 heures par semaine.

§ 3. Cependant, dans les entreprises où, avant le 1er janvier 1980, la durée du travail — sous quelque forme que ce soit — a été réduite à 39 heures par semaine, la durée hebdomadaire du travail est ramenée à 38 heures à partir du 1er janvier 1981.

§ 4. D'autres modalités d'application de la réduction de la durée du travail peuvent être fixées au plan des entreprises visées à l'article 1er, par convention collective de travail conclue entre parties. Sous peine de nullité, ladite convention collective de travail doit faire l'objet d'un dépôt au greffe du Service des relations collectives de travail du Ministère de l'Emploi et du Travail.

§ 5. La réduction de la durée du travail ne peut entraîner une diminution de salaire.

CHAPITRE III. — Validité

Art. 3. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 1980 et est valable pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par une des parties moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Commission paritaire des secteurs connexes aux constructions métallique, mécanique et électrique.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 25 mars 1981.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
R. DE WULF

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 81 — 565

31 MARS 1981. — Arrêté royal modifiant le statut de la Régie des Voies aériennes, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970

BAUDOIN, Roi des Belges.

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certaines organismes d'intérêt public, notamment l'article 17, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970, notamment les articles 3 et 5 de ce statut;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par l'arrêté royal du 20 février 1981;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. § 1er. Dans les articles 3 et 5 du statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970, les mots « directeur général », sont remplacés par les mots « fonctionnaire dirigeant ».

§ 2. A l'article 5, précité, les mots « nommé et révoqué par le Roi sur proposition du Ministre qui à l'Administration de l'Aéronautique dans ses attributions » sont supprimés.

Art. 2. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 31 mars 1981.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

V. FEAUX

§ 2. Vanaf 1 december 1981, wordt de wekelijkse arbeidsduur met een uur verminderd en tot 38 uur per week gebracht.

§ 3. In de ondernemingen waar evenwel vóór 1 januari 1980, de arbeidsduur — ongeacht de vorm — tot 39 uur per week werd verminderd, wordt de wekelijkse arbeidsduur vanaf 1 januari 1981 gebracht tot 36 uur.

§ 4. Andere toepassingsmodaliteiten van de verkorting van de arbeidsduur kunnen op het vlak van de bij artikel 1 bedoelde ondernemingen worden vastgesteld bij collectieve arbeidsovereenkomst gesloten tussen de partijen. Op straffe van nietigheid dient bedoelde collectieve arbeidsovereenkomst neergelegd bij de griffie van de Dienst van de collectieve arbeidsbetrekkingen van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid.

§ 5. De verkorting van de arbeidsduur mag geen loonsvermindering met zich brengen.

HOOFDSTUK III. — Geldigheid

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 1980 en geldt voor een onbepaalde tijd.

Zij kan door één van de partijen worden opgezegd mits een opzegging van drie maand, betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor de sectoren die aan de metaal-, machine- en elektrische bouw verwant zijn.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1981.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
R. DE WULF

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 81 — 565

31 MAART 1981. — Koninklijk besluit tot wijziging van het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954, betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 17, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970, inzonderheid op de artikelen 3 en 5 van dat statuut;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 februari 1981;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. In de artikelen 3 en 5 van het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970, wordt het woord « directeur-generaal » vervangen door de woorden « leidend ambtenaar ».

§ 2. In het eerderevermelde artikel 5, vervallen de woorden « die door de Koning benoemd en afgezet wordt op de voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur der Luchtvaart behoort ».

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 31 maart 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

V. FEAUX