

Art. 2. L'article 3 de l'arrêté royal du 27 décembre 1978 modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 1971 fixant le statut et le cadre organique du personnel de l'Office de Promotion industrielle, est rapporté.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1976 à l'exception du dernier alinéa, b), de l'article 1er qui produit ses effets le 1er juillet 1978.

Art. 4. Notre Ministre des Affaires économiques et Notre Ministre de la Fonction publique et de la Politique scientifique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 mars 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Affaires économiques,
W. CLAËS

Le Ministre de la Fonction publique
et de la Politique scientifique,
Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 81 — 680

17 AVRIL 1981. — Arrêté royal fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de certains services publics intéressant la navigation aérienne

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, modifié par les arrêtés royaux du 18 mai 1962, du 30 avril 1964, du 12 mars 1965, du 20 août 1968, du 31 août 1970, du 15 avril 1971, du 14 mai 1973, du 12 juin 1974, du 3 mai 1976, du 15 février 1978 et du 31 août 1979;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 18 décembre 1980;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 16 mars 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence d'adapter les redevances aéronautiques au coût actuel des services rendus;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Immatriculation des aéronefs

Article 1er. La redevance due pour :

- 1° la délivrance d'un certificat d'immatriculation, est de 2 000 francs;
- 2° le remplacement d'un certificat d'immatriculation, est de 500 francs;
- 3° la délivrance d'un extrait de la matricule aéronautique relatif à un aéronef, est de 500 francs;

Art. 2. Het artikel 3 van het koninklijk besluit van 27 december 1978 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 1971 tot vaststelling van het statuut en de personeelsformatie van de Dienst voor Nijverheidsbevordering, wordt ingetrokken.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1976 met uitzondering van het laatste lid, b), van artikel 1 dat uitwerking heeft met ingang van 1 juli 1978.

Art. 4. Onze Minister van Economische Zaken en Onze Minister van Openbaar Ambt en van Wetenschapsbeleid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 maart 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Economische Zaken,
W. CLAËS

De Minister van Openbaar Ambt
en van Wetenschapsbeleid,
Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 81 — 680

17 APRIL 1981. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van zekere openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 mei 1962, van 30 april 1964, van 12 maart 1965, van 20 augustus 1968, van 31 augustus 1970, van 15 april 1971, van 14 mei 1973, van 12 juni 1974, van 3 mei 1976, van 15 februari 1978 en van 31 augustus 1979;

Gelet op het advies van de inspectie van Financiën van 18 december 1980;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting van 16 maart 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid tot het aanpassen van de luchtvaartvergoedingen aan de huidige kosten van de geleverde diensten;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Inschrijving van luchtvaartuigen

Artikel 1. De vergoeding voor de hierna genoemde verrichtingen bedraagt :

- 1° voor de afgifte van een bewijs van inschrijving : 2 000 frank;
- 2° voor de vervanging van een bewijs van inschrijving : 500 frank;
- 3° voor de afgifte van een uittreksel van het luchtvaartregister betreffende een luchtvaartuig : 500 frank;

4° la délivrance d'une copie de la matricule aéronautique, est de 2 000 francs;

5° la délivrance d'un certificat de radiation d'une immatriculation, est de 500 francs.

Aptitude au vol des aéronefs

Art. 2. § 1er. La redevance due pour :

1° la délivrance du certificat constatant l'agrément des services techniques de construction d'aéronefs, de fabrication d'éléments d'aéronefs, de révision et de réparation d'aéronefs ou d'éléments d'aéronefs, est de 10 000 francs;

2° la délivrance du certificat constatant l'agrément des services techniques de maintenance d'aéronefs, est de 5 000 francs;

3° le renouvellement des certificats repris sous les 1° et 2°, ci-dessus est respectivement de 5 000 francs et 2 500 francs;

4° la délivrance d'un certificat de navigabilité ou d'un certificat de navigabilité pour exportation, est de 2 000 francs;

5° le renouvellement de l'un des certificats repris sous le 4° ci-dessus, est de 500 francs;

6° le contrôle de l'aptitude au vol d'un prototype d'aéronef ou d'un élément de prototype d'aéronef, est calculée à la prestation;

7° a) le contrôle de l'aptitude au vol d'un aéronef en vue de la délivrance, du renouvellement ou de la restitution d'un certificat de navigabilité ou en vue de la délivrance d'un certificat de navigabilité pour exportation, est fixée comme suit, suivant que la masse de l'aéronef :

- ne dépasse pas 500 kg : 2 000 francs;
- ne dépasse pas 1 000 kg : 4 000 francs;
- ne dépasse pas 2 000 kg : 6 000 francs;
- ne dépasse pas 3 000 kg : 8 000 francs;
- ne dépasse pas 4 000 kg : 10 000 francs;
- ne dépasse pas 5 000 kg : 12 000 francs;
- ne dépasse pas 5 700 kg : 14 000 francs;

— est supérieure à 5 700 kg : 14 000 francs augmentée de 200 francs par 1 000 kg ou fraction de 1 000 kg supplémentaire.

Lorsque ce contrôle implique des vérifications de travaux de construction, de fabrication, de révision, de réparation y compris des dossiers de calculs, cette redevance est remplacée par une redevance calculée à la prestation, qui ne peut être inférieure aux montants visés ci-dessus;

b) le contrôle de l'aptitude au vol d'un aéronef en vue du renouvellement ou de la restitution du certificat de navigabilité, lorsque les travaux de maintenance, de révision ou de réparation ont été assurés d'une manière complète et permanente par des services techniques agréés est, par dérogation au a) ci-dessus, fixée à :

- pour les aéronefs ne dépassant pas 1 000 kg : 500 francs;
- pour les aéronefs de plus de 1 000 kg : 500 francs augmentée de 200 francs par 1 000 kg ou fraction de 1 000 kg supplémentaire;

c) le contrôle de l'aptitude au vol d'un aéronef faisant suite à un contrôle antérieur ayant fait conclure à l'aptitude au vol tant que des travaux de remise en état de navigabilité n'auront pas été exécutés, est égale à celle fixée aux a) et b) ci-dessus;

Il n'est perçu aucune redevance pour le contrôle de l'aptitude au vol d'un aéronef en vue de la délivrance d'un certificat de navigabilité pour exportation lorsque l'aéronef est pourvu d'un certificat de navigabilité délivré ou renouvelé depuis moins de 31 jours à la date de la demande de délivrance;

8° le contrôle de la conformité aux spécifications techniques du constructeur d'un moteur d'aéronef révisé ou réparé est de :

— 1 000 francs augmentée de 50 francs par 100 KW de puissance ou fraction de 100 KW de puissance supplémentaire, ou par 1 000 N de poussée ou fraction de 1 000 N de poussée supplémentaire, selon le cas, lorsque les travaux de révision et de réparation du moteur ont été assurés d'une manière complète et permanente par des services techniques agréés;

4° voor de verstrekking van een afschrift van het luchtvaartregister : 2 000 frank;

5° voor de afgifte van een bewijs van doorhaling van een inschrijving : 500 frank.

Geschiktheid tot vliegen van luchtvaartuigen

Art. 2. § 1. De vergoeding voor de hierna genoemde verrichtingen bedraagt :

1° voor de afgifte van een bewijs van erkenning van de technische diensten die luchtvaartuigen bouwen, onderdelen van luchtvaartuigen vervaardigen en de revisie of herstelling van luchtvaartuigen of van onderdelen van luchtvaartuigen uitvoeren : 10 000 frank;

2° voor de afgifte van een bewijs van erkenning van de technische onderhoudsdiensten van luchtvaartuigen : 5 000 frank;

3° voor de hernieuwing van de bewijzen vermeld in 1° en 2° hierboven : respectievelijk 5 000 frank en 2 500 frank;

4° voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid of van een bewijs van luchtwaardigheid voor de uitvoer : 2 000 frank;

5° voor de hernieuwing van één van de bewijzen vermeld in 4° hierboven : 500 frank;

6° voor de controle van de geschiktheid tot vliegen van een prototype van een luchtvaartuig of van een element van een prototype van een luchtvaartuig het bedrag van de vergoeding hangt af van de prestatie;

7° a) voor de controle van de geschiktheid tot vliegen van een luchtvaartuig met het oog op de afgifte, de hernieuwing of de teruggave van een bewijs van luchtwaardigheid of met het oog op de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid voor de uitvoer, naargelang de massa van het luchtvaartuig :

- 500 kg niet overschrijdt : 2 000 frank;
- 1 000 kg niet overschrijdt : 4 000 frank;
- 2 000 kg niet overschrijdt : 6 000 frank;
- 3 000 kg niet overschrijdt : 8 000 frank;
- 4 000 kg niet overschrijdt : 10 000 frank;
- 5 000 kg niet overschrijdt : 12 000 frank;
- 5 700 kg niet overschrijdt : 14 000 frank;

— hoger is dan 5 700 kg : 14 000 frank verhoogd met 200 frank voor elke bijkomende 1 000 kg of gedeelte van 1 000 kg.

Indien deze controle de beoordeling van bouw-, fabricage-, revisie- of herstellingswerken, daarin begrepen de dossiers van de berekeningen, omvat, wordt deze vergoeding vervangen door een van de prestatie afhankelijke vergoeding die niet minder mag zijn dan de hiervoren aangegeven bedragen;

b) voor de controle van de geschiktheid tot vliegen van een luchtvaartuig met het oog op de hernieuwing of de teruggave van het bewijs van luchtwaardigheid, wanneer de voor het onderhoud, de revisie of de herstelling nodige werkzaamheden volledig en doorlopend in erkende technische diensten werden uitgevoerd, bij afwijking van a) hierboven :

- voor de luchtvaartuigen van minder dan 1 000 kg : 500 frank;
- voor de luchtvaartuigen van meer dan 1 000 kg : 500 frank verhoogd met 200 frank voor elke bijkomende 1 000 kg of gedeelte van 1 000 kg;

c) voor de controle van de geschiktheid tot vliegen van een luchtvaartuig die voortvloeit uit een voorgaande controle waaruit gebleken was dat de geschiktheid tot vliegen nog afhankelijk was van de uitvoering van werkzaamheden voor het opnieuw in luchtwaardige toestand brengen : de verschuldigde vergoeding is gelijk aan deze bepaald in a) en b) hierboven;

Er wordt geen enkele vergoeding gegeven voor de controle van de geschiktheid tot vliegen van een luchtvaartuig met het oog op het bekomen van een bewijs van luchtwaardigheid voor de uitvoer, wanneer het luchtvaartuig voorzien is van een op de datum van de aanvraag tot uitreiking sedert minder dan 31 dagen uitgereikt of hernieuwd bewijs van luchtwaardigheid;

8° voor de controle van de gelijkvormigheid met de technische specificaties van de bouwer van een gereviseerde of herstelde motor van een luchtvaartuig :

— 1 000 frank verhoogd met 50 frank voor elke 100 KW vermogen of bijkomend gedeelte van 100 KW vermogen, of voor elke 1 000 N stuwkracht of bijkomend gedeelte van 1 000 N stuwkracht, naargelang het geval, wanneer de voor de revisie of herstelling van de motor nodige werkzaamheden volledig en doorlopend in erkende technische diensten werden uitgevoerd;

— 10 000 francs jusqu'à une puissance de 200 KW ou une poussée allant jusqu'à 1 000 N, augmentée de 5 000 francs par 100 KW de puissance ou fraction de 100 KW de puissance supplémentaire, ou par 1 000 N de poussée ou fraction de 1 000 N de poussée supplémentaire, selon le cas, lorsque les travaux de révision et de réparation du moteur n'ont pas été assurés d'une manière complète et permanente par des services techniques agréés;

9° les essais d'un moteur effectués dans les installations de l'Administration de l'Aéronautique, est de 10 000 francs augmentée du coût du carburant et du lubrifiant consommés.

§ 2. Lorsque les contrôles visés au paragraphe 1er entraînent des frais extraordinaires, tels que déplacements et travaux à l'étranger, ces frais ne peuvent être exposés que si le demandeur s'est engagé à les supporter.

§ 3. Toute vérification demandée en dehors de celles prévues au paragraphe 1er donne lieu à la perception d'une redevance calculée à la prestation.

Licences et qualifications

Art. 3. § 1er. La redevance due pour :

1° la délivrance d'une licence ou d'une qualification de membre d'équipage de conduite d'un aéronef, ainsi que pour la validation d'une licence ou d'une qualification étrangère, est de 1 000 francs;

2° le renouvellement de ces licences, qualifications ou validations, est de 500 francs;

3° la délivrance d'un certificat de membre d'équipage, est de 500 francs;

4° la participation aux épreuves pour l'obtention ou le renouvellement des licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'un aéronef est de :

	Epreuves subies au sol	Epreuves subies en vol, initiales ou périodiques
1. Licences :		
De pilote privé	1 000 F	2 000 F
Restreinte de pilote professionnel	—	2 500 F
De pilote professionnel	3 000 F	3 500 F
De pilote professionnel de 1ère classe	5 000 F	5 000 F
De pilote de ligne	5 000 F	5 000 F
De pilote de ballon libre	1 000 F	2 000 F
D'entraînement de mécanicien navigant	3 000 F	—
De mécanicien navigant	—	5 000 F
2. Qualifications :		
Supplémentaire de type d'aéronefs ou de groupe d'aéronefs	—	égale à celle de la licence correspondante
De vol aux instruments :		
— épreuve subie séparément	2 000 F	3 000 F
— épreuve subie en même temps que la licence de pilote professionnel	1 000 F	1 500 F
D'instructeur de 1er degré	2 000 F	4 000 F
D'instructeur de 2ème degré	3 000 F	4 000 F
D'instructeur de vol aux instruments	—	4 000 F
D'instructeur de mécanicien navigant	3 000 F	5 000 F
3. Certificat restreint de radio-téléphoniste		
	500 F	—

5° des épreuves en vol autres que celles prévues au 4° ci-dessus, notamment pour la validation d'une licence étrangère, est calculée à la prestation avec un minimum de 5 000 francs.

§ 2. Lorsque les épreuves mentionnées aux paragraphes précédents requièrent l'utilisation d'un aéronef ou de tout autre matériel aéronautique, celui-ci est fourni par le candidat. Les redevances de participation aux épreuves ne couvrent aucun des frais résultant de l'utilisation de cet aéronef ou de ce matériel.

— 10 000 frank voor een vermogen van ten hoogste 200 KW of een stuwkracht van ten hoogste 1000 N, verhoogd met 5 000 frank voor elke bijkomende 100 KW vermogen of gedeelte van 100 KW vermogen; of voor elke bijkomende 1 000 N stuwkracht of gedeelte van 1 000 N stuwkracht, volgens het geval wanneer de voor de revisie of herstelling van de motor nodige werkzaamheden niet volledig en doorlopend in erkende technische diensten werden uitgevoerd;

9° voor de proeven van een motor die in de installaties van het Bestuur der Luchtvaart plaatshebben : 10 000 frank verhoogd met de kostprijs van de verbruikte brandstof en smeerolie.

§ 2. Indien de in paragraaf 1 bedoelde controles buitengewone kosten veroorzaken, zoals verplaatsingen naar en werkzaamheden in het buitenland, worden deze kosten slechts gedaan als de aanvrager zich ertoe verbonden heeft ze te zijn laste te nemen.

§ 3. Elk onderzoek dat gevraagd wordt buiten hetgeen voorzien is in paragraaf 1, geeft aanleiding tot het innen van een vergoeding waarvan het bedrag van de prestatie afhangt.

Vergunningen en bevoegdverklaringen

Art. 3. § 1. De vergoeding voor de hierna genoemde verrichtingen bedraagt :

1° voor de afgifte van een vergunning of van een bevoegdverklaring van een lid van het stuurpersoneel van een luchtvaartuig, alsook voor de geldigmaking van een vreemde vergunning of van een vreemde bevoegdverklaring : 1 000 frank;

2° voor de hernieuwing van deze vergunningen, bevoegdverklaringen of geldigmakingen : 500 frank;

3° voor de afgifte van een bewijs van bemanningslid : 500 frank;

4° voor de deelname aan de examens voor het bekomen of het hernieuwen van de vergunningen en bevoegdverklaringen van de leden van het stuurpersoneel van een luchtvaartuig :

	Examens op de grond	Eerste of periodieke vliegproeven
1. Vergunningen :		
Privaat bestuurder	1 000 F	2 000 F
Beperkt beroepsbestuurder	—	2 500 F
Beroepsbestuurder	3 000 F	3 500 F
Beroepsbestuurder eerste klasse	5 000 F	5 000 F
Lijnbestuurder	5 000 F	5 000 F
Vrije ballonbestuurder	1 000 F	2 000 F
Oefenvergunning boordwerktuigkundige	3 000 F	—
Boordwerktuigkundige	—	5 000 F
2. Bevoegdverklaringen :		
Bijkomend voor type van luchtvaartuigen of groep van luchtvaartuigen	—	gelijk aan deze van de corresponderende vergunning
Instrumentenvliegen :		
— afzonderlijk afgelegde proef	2 000 F	3 000 F
— proef gelijktijdig afgelegd met deze voor de vergunning van beroepsbestuurder	1 000 F	1 500 F
Instructeur eerste graad	2 000 F	4 000 F
Instructeur tweede graad	3 000 F	4 000 F
Instructeur instrumentenvliegen	—	4 000 F
Instructeur van boordwerktuigkundige	3 000 F	5 000 F
3. Beperkt bewijs van radiotelefonist		
	500 F	—

5° voor de vliegproeven andere dan deze voorzien in 4° hierboven, inzonderheid voor de geldigmaking van een vreemde vergunning : het bedrag van de verschuldigde vergoeding hangt af van de prestatie, met een minimum van 5 000 frank.

§ 2. Indien de in voorgaande paragrafen bedoelde examens het gebruik van een luchtvaartuig of van enig ander luchtvaartmaterieel vereisen, moet de kandidaat zelf een en ander aanbrengen. De kosten die voortvloeien uit het gebruik van dit luchtvaartuig of van dit materieel zijn niet in de vergoeding voor deelname aan de proeven begrepen.

§ 3. Lorsque les épreuves mentionnées aux paragraphes précédents entraînent des frais extraordinaires, tels que déplacements et travaux à l'étranger, ces frais ne peuvent être exposés que si le demandeur s'est engagé à les supporter.

Documents

Art. 4. La redevance due pour :

- la délivrance d'un carnet de vol, est de 300 francs;
- la délivrance d'un carnet de route, est de 300 francs;
- la délivrance d'un livret moteur, est de 300 francs;
- la délivrance d'un livret de cellule est de 300 francs;
- l'authentification d'un certificat de conformité réclamée par une autorité étrangère, sauf exonération résultant d'un accord de réciprocité, est de 200 francs.

Aérodromes

Art. 5. La redevance due pour le contrôle préalable à l'obtention de l'autorisation d'établir un aérodrome civil est calculée à la prestation, sans pouvoir être inférieure aux montants suivants :

- a) pour un héliport temporaire, établi pour une durée maximale de 31 jours consécutifs : 2 000 francs;
- b) pour un héliport permanent ou une aire de décollage permanente d'aérostats : 5 000 francs;
- c) pour un aérodrome temporaire, établi pour une durée maximale de 31 jours consécutifs, à l'exclusion des aires de décollage des aérostats : 4 000 francs;
- d) pour un aérodrome permanent ne permettant pas le décollage d'aéronefs dépassant 5 700 kg : 20 000 francs;
- e) pour tout autre aérodrome permanent : 50 000 francs;
- f) pour l'établissement d'une zone permanente de parachutage en dehors des aérodromes : 5 000 francs;
- g) pour une modification apportée à une des infrastructures mentionnées aux littéras qui précèdent, 25 p.c. de la redevance fixée par ce littéra, suivant le cas.

Spectacles et évolutions

Art. 6. § 1er. La redevance due pour la délivrance d'une autorisation d'organisation d'un spectacle ou d'une exhibition comportant des évolutions d'aéronefs, des exercices réputés acrobatiques ou des démonstrations de descente en parachute, est de 5 000 francs.

Si ces activités ont lieu sur un aérodrome temporaire établi à cette fin, et pour lequel la redevance prévue à l'article 5, c), a été acquittée, la redevance est de 2 500 francs.

§ 2. La redevance due pour la délivrance d'une autorisation :

- 1° d'ascension d'un ballon libre en dehors d'une aire permanente de décollage d'aérostats, est de 500 francs;
- 2° d'ascension d'un ballon captif en dehors d'une aire permanente de décollage d'aérostats, est de 1 000 francs;
- 3° d'évolutions d'engins téléguidés ou de fusées, est de 1 000 francs;
- 4° de parachutage en dehors d'une zone permanente de parachutage, est de 1 000 francs.

Cette redevance n'est pas due lorsque les évolutions visées à l'alinéa 1er ont lieu dans le cadre d'un spectacle ou d'une exhibition mentionnés au § 1er.

§ 3. Lorsque la délivrance d'une autorisation mentionnée aux paragraphes précédents nécessite la reconnaissance préalable d'un site, il est dû une redevance calculée à la prestation qui ne peut être inférieure aux montants du présent article.

Exploitation commerciale

Art. 7. § 1. La redevance due pour :

- 1° la délivrance d'un permis d'exploitation de transports aériens non réguliers, à l'exclusion des taxis aériens, est de 25 000 francs annuellement;

§ 3. Indien de in voorgaande paragrafen bedoelde examens buitengewone kosten veroorzaken, zoals verplaatsingen naar en werkzaamheden in het buitenland, worden deze kosten slechts gedaan als de aanvrager zich ertoe verbonden heeft ze te zijnen laste te nemen.

Dokumenten

Art. 4. De vergoeding voor de hiernagenoemde verrichtingen bedraagt :

- voor de afgifte van een vliegboek : 300 frank;
- voor de afgifte van een reisdagboek : 300 frank;
- voor de afgifte van een motorboek : 300 frank;
- voor de afgifte van een celboek : 300 frank;
- voor het als authentiek erkennen van een door een vreemde overheid gevraagde waarmerking van een gelijkvormigheidsattest, behalve vrijstelling tengevolge van een akkoord van wederkerigheid : 200 frank.

Luchtvaartterreinen

Art. 5. De vergoeding verschuldigd voor de voorafgaandelijke controle tot het bekomen van de machtiging tot het aanleggen van een burgerlijk luchtvaartterrein hangt af van de prestatie, zonder echter minder te mogen zijn dan volgende bedragen :

- a) voor een tijdelijke helihaven, opgericht voor een maximale duur van 31 opeenvolgende dagen : 2 000 frank;
- b) voor een permanente helihaven of een permanent opstijgings-terrein voor aérostaten : 5 000 frank;
- c) voor een tijdelijke luchtvaartterrein, opgericht voor een maximale duur van 31 opeenvolgende dagen, met uitsluiting van de opstijgingsterreinen voor aérostaten : 4 000 frank;
- d) voor een permanent luchtvaartterrein dat niet geschikt is voor de opstijging van luchtvaartuigen van meer dan 5 700 kg : 20 000 frank;
- e) voor elk ander luchtvaartterrein : 50 000 frank;
- f) voor de oprichting van een permanente zone voor parachutage buiten de luchtvaartterreinen : 5 000 frank;
- g) voor een wijziging aangebracht aan de infrastructuur vermeld in één van voorgaande littéras, 25 pct. van de vergoeding vastgesteld voor deze littera, volgens het geval.

Vertoningen en evoluties

Art. 6. § 1. De vergoeding verschuldigd voor de afgifte van een machtiging voor de organisatie van een vertoning of een exhibitie waarbij evoluties van luchtvaartuigen, zogenaamde kunstvluchten of demonstraties van valmschermsprongen worden uitgevoerd bedraagt 5 000 frank.

Wanneer deze activiteiten plaatshebben, op een daartoe opgericht tijdelijk luchtvaartterrein en waarvoor de vergoeding voorzien onder artikel 5 c) is betaald, bedraagt de vergoeding 2 500 frank.

§ 2. De vergoeding verschuldigd voor de afgifte van een machtiging bedraagt :

- 1° voor de opstijging van een vrije luchtballon buiten een permanent opstijgingsterrein voor aérostaten : 500 frank;
- 2° voor de opstijging van een kabelballon buiten een permanent opstijgingsterrein voor aérostaten : 1 000 frank;
- 3° voor het laten vliegen van op afstand geleide tuigen of raketten : 1 000 frank;
- 4° voor de parachutage buiten een permanente zone voor parachutage : 1 000 frank.

Deze vergoeding is niet verschuldigd wanneer de evoluties, bedoeld onder de eerste alinea, plaatsvinden in het kader van een vertoning of een exhibitie vermeld onder de eerste paragraaf.

§ 3. Wanneer voor de aflevering van een machtiging vermeld onder de vorige paragrafen een voorafgaande verkenning van de plaats noodzakelijk is, hangt de vergoeding af van de prestatie zonder evenwel minder te mogen bedragen dan de bij dit artikel voorziene bedragen.

Exploitation voor handelsdoeleinden

Art. 7. § 1. De vergoeding voor de hiernagenoemde verrichtingen bedraagt :

- 1° voor de afgifte van een exploitatievergunning voor niet geregeld luchtvervoer met uitsluiting van luchttaxi's : 25 000 frank per jaar;

2° la délivrance ou le renouvellement d'un permis d'exploitation de taxis aériens, est de 20 000 francs;

3° la délivrance ou le renouvellement d'une autorisation de travail aérien, est de 20 000 francs;

4° la délivrance ou le renouvellement d'une autorisation de baptêmes de l'air, est de 20 000 francs;

5° la délivrance d'une autorisation de photographie aérienne, est de 500 francs.

§ 2. Il n'est perçu qu'une seule redevance de 20 000 francs pour la délivrance ou le renouvellement d'autorisations de travail aérien et de baptêmes de l'air au nom de la même personne.

Dispositions finales

Art. 8. § 1er. Les redevances fixées au présent arrêté sont perçues par les soins de l'Administration de l'aéronautique.

§ 2. Elles doivent être acquittées avant l'exécution des prestations auxquelles elles se rapportent, à moins qu'il ne s'agisse de redevances calculées à la prestation. Toutefois, le Ministre chargé de l'Administration de l'Aéronautique ou son délégué peut autoriser le paiement mensuel à terme échu, et peut imposer une provision pour les redevances calculées à la prestation.

§ 3. La redevance due annuellement pour la délivrance d'un permis d'exploitation de transports aériens non réguliers doit être acquittée un mois avant la date anniversaire de la délivrance.

§ 4. Lorsqu'une redevance est calculée à la prestation, il est porté en compte 750 francs par heure de travail d'un agent. Chaque heure entamée de plus de 15 minutes est considérée comme une heure de travail.

§ 5. Les redevances basées sur la masse de l'aéronef et la puissance ou la poussée de moteurs, sont calculées selon les valeurs limites maximales autorisées au décollage et mentionnées au certificat de navigabilité et tout autre document y associé.

§ 6. Si la prestation n'a pu être effectuée par le fait du demandeur, la redevance reste néanmoins acquise au Trésor. Si elle n'a pu être effectuée par la faute du demandeur, notamment en cas de non respect des dates convenues, l'exécution de la prestation donne lieu au paiement d'une nouvelle redevance.

Art. 9. Il ne peut être perçu de redevance :

1° à charge de la Régie des Voies Aériennes;

2° pour le contrôle de la réunion des conditions de l'aptitude au vol d'un aéronef, effectué par des agents désignés par le Ministre chargé de l'Administration de l'aéronautique, si ce contrôle est nécessité par une modification de ces conditions;

3° pour les épreuves imposées en exécution de l'article 37 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne;

4° à charge des agents de l'Administration de l'Aéronautique ou de la Régie des Voies Aériennes, pour la participation aux épreuves pour l'obtention des licences et des qualifications de membre d'équipage de conduite d'un aéronef, ainsi que pour la délivrance ou le renouvellement de ces licences et qualifications.

Art. 10. L'arrêté royal du 16 août 1971 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de certains services publics intéressant la navigation aérienne, est abrogé.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 12. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 17 avril 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

V. FEAUX

2° voor de afgifte of de hernieuwing van een exploitatievergunning voor luchttaxi's : 20 000 frank;

3° voor de afgifte of de hernieuwing van een machtiging tot luchtarbeid : 20 000 frank;

4° voor de afgifte of de hernieuwing van een machtiging tot luchtdopen : 20 000 frank;

5° voor de afgifte van een toelating tot luchtfotografie : 500 frank.

§ 2. Er wordt slechts één vergoeding van 20 000 frank gegeven voor de afgifte of de hernieuwing van machtigingen tot luchtarbeid en tot luchtdopen op naam van dezelfde persoon.

Slotbepalingen

Art. 8. § 1. De bij dit besluit vastgestelde vergoedingen worden gegeven door het Bestuur der Luchtvaart.

§ 2. De betaling moet de uitvoering van de prestaties waarop zij betrekking hebben voorafgaan behalve voor de vergoedingen waarvan het bedrag van de prestatie afhangt. Echter kan de Minister die met het Bestuur der Luchtvaart is belast of zijn gemachtigde de maandelijkse betaling bij vervallen termijn toelaten en een provisie opleggen voor de vergoedingen die afhangen van de prestatie.

§ 3. De jaarlijks verschuldigde vergoeding voor de afgifte van een exploitatievergunning voor niet geregeld luchtvervoer moet betaald zijn één maand vóór de dag waarop de afgifte verjaart.

§ 4. Voor een vergoeding waarvan het bedrag afhangt van de prestatie wordt 750 frank per uur werk van een ambtenaar aangerekend. Elk uur waarin sinds meer dan 15 minuten is gewerkt wordt als één werkuur beschouwd.

§ 5. De vergoedingen die als grondslag de massa van het luchtvaartuig en het vermogen of de stuwkracht van de motoren hebben, worden berekend volgens de hoogst toegelaten grenswaarden bij de opstijging die vermeld staan op het bewijs van luchtwaardigheid en elk daarbij horend document.

§ 6. Indien de verrichting niet heeft kunnen plaatshebben en de oorzaak daarvan bij de aanvrager ligt, blijft desondanks de vergoeding verworven door de Schatkist. Indien ze niet heeft kunnen plaatshebben door de schuld van de aanvrager, zoals in geval van niet-eerbiediging van de overeengekomen data, is voor de uitvoering van de verrichting een nieuwe vergoeding verschuldigd.

Art. 9. Er kan geen vergoeding gegeven worden :

1° ten laste van de Regie der Luchtwegen;

2° voor de controle van de eisen waaraan moet worden voldaan inzake geschiktheid tot vliegen van een luchtvaartuig, die wordt uitgevoerd door de ambtenaren die zijn aangewezen door de Minister die met het bestuur der luchtvaart is belast, indien deze controle ten gevolge van een wijziging van deze eisen noodzakelijk is;

3° voor de krachtens artikel 37 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart opgelegde examens;

4° ten laste van de ambtenaren van het Bestuur der Luchtvaart of van de Regie der Luchtwege voor de deelname aan de examens tot het bekomen van de vergunningen en bevoegdverklaringen van lid van het stuurpersoneel van een luchtvaartuig, alsook voor de afgifte en de hernieuwing van deze vergunningen en bevoegdverklaringen.

Art. 10. Het koninklijk besluit van 16 augustus 1971 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van zekere openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen, wordt opgeheven.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 12. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 17 april 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

V. FEAUX