

— Hong Kong;  
— le Japon;  
— le Royaume de Norvège;  
— la République de Singapour;  
— le Royaume de Suède;  
— la Confédération Suisse;  
— les Etats-Unis d'Amérique.

Bruxelles, le 21 mai 1961.

M. EYSKENS

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 61 — 320

9 AVRIL 1961. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne le règlement particulier du canal de Bossuit à Courtrai, l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables, notamment le règlement particulier du canal de Bossuit à Courtrai, modifié par l'arrêté royal du 25 septembre 1957;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le règlement particulier du canal de Bossuit à Courtrai annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 et modifié par l'arrêté royal du 25 septembre 1957 est remplacé par les dispositions suivantes :

Canal de Bossuit à Courtrai

Article 1er. Le canal de Bossuit à Courtrai a son origine à l'extrémité du quai d'amarrage, côté Escaut, de l'écluse n° 1 de Bossuit à Avelgem.

Il s'étend sur une longueur de 15 213 m jusqu'au mur en retour aval de l'écluse n° 11 à Courtrai.

Art. 2. Les dimensions utiles des écluses, la hauteur libre sous les ponts et le maximum de tirant d'eau des bateaux sont les suivants :

SECTIONS — VAKKEN	Ecluses — Sluizen		Hauteur libre — Vrije hoogte	Tirant d'eau maximum — Maximum diepgang
	Longueur utile — Bruikbare lengte	Largeur utile — Bruikbare breedte		
— de l'origine à (Bossuit) Avelgem jusqu'à la cumulée 8,471 située à hauteur de la centrale électrique à Zwevegem van de oorsprong te (Bossuit) Avelgem tot het afstandspunt 8,471 ter hoogte van de elektrische centrale te Zwevegem	115,00 m	12,50 m	4,50 m	2,30 m
— de la cumulée 8,471 située à hauteur de la centrale électrique à Zwevegem jusqu'au mur en retour aval de l'écluse n° 11 à Courtrai van het afstandspunt 8,471 gelegen ter hoogte van de elektrische centrale te Zwevegem tot aan de benedenfrontmuur van de sluis nr. 11 te Kortrijk	38,70 m	5,15 m	4,00 m	1,80 m

— Hong Kong;  
— Japan;  
— het Koninkrijk Noorwegen;  
— de Republiek Singapore;  
— het Koninkrijk Zweden;  
— de Zwitserse Confederatie;  
— de Verenigde Staten van Amerika.

Brussel, 21 mei 1961.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 820

9 APRIL 1961. — Koninklijk besluit tot wijziging, wat betreft het bijzonder reglement voor het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen, inzonderheid op het bijzonder reglement van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 september 1957;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het bijzonder reglement van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 september 1957, wordt door de hierna volgende bepalingen vervangen :

Kanaal van Bossuit naar Kortrijk

Artikel 1. Het kanaal van Bossuit naar Kortrijk heeft zijn oorsprong aan het uiteinde van de aanlegkaai, Scheldekant, van de sluis nr. 1 van Bossuit te Avelgem.

Het strekt zich uit over een lengte van 15 213 m tot aan de benedenfrontmuur van de sluis nr. 11 te Kortrijk.

Art. 2. De bruikbare afmetingen van de sluisen, de vrije hoogte onder de bruggen en de maximum diepgang der vaartuigen zijn de volgende :

Art. 3. Dans la partie du canal située entre l'origine à (Bossuit) Avelgem et la cumulée 8,471 située à hauteur de la centrale électrique à Zwevegem, les dimensions maximales des bateaux sont fixées à 73 m pour la longueur et à 7,50 m pour la largeur.

Art. 4. Les bateaux d'une longueur maximum de 38,50 m (gouvernail compris) et d'une largeur maximum de 5,09 m sont admis dans les écluses n° 6 à 11 inclus situées dans la partie du canal qui s'étend de la cumulée 8,471 à hauteur de la centrale électrique à Zwevegem au mur en retour aval de l'écluse n° 11 à Courtrai.

Art. 5. Dans la section du canal située entre l'écluse n° 6 à Zwevegem et l'écluse n° 11 à Courtrai, il est interdit de remorquer des bateaux.

Art. 6. La vitesse maximum des bateaux par rapport à la rive est fixée comme suit :

- dans les sections élargies du canal :
  - 15 km/h pour les bateaux vides;
  - 10 km/h pour les bateaux chargés;
- dans les autres sections du canal :
  - 8 km/h pour les bateaux vides;
  - 5 km/h pour les bateaux chargés.

Art. 7. Le chemin de halage est situé sur la rive gauche du canal.

Art. 8. Les bureaux de perception des droits de navigation sont établis à l'écluse n° 1 de Bossuit à Avelgem et à l'écluse n° 11 à Courtrai.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 avril 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,  
J. CHABERT

#### MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 81 — 821

8 MAI 1981. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 12 janvier 1981, conclue au sein de la Commission paritaire des grands magasins, fixant le montant, le mode de financement, les modalités d'octroi et de liquidation de la participation du « Fonds social des grands magasins » aux frais décaissés par les organisations syndicales pour l'organisation de cours de formation syndicale (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les Fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la convention collective de travail du 12 janvier 1981, conclue au sein de la Commission paritaire des grands magasins, instituant un Fonds de sécurité d'existence et en fixant ses statuts;

Vu la demande de la Commission paritaire des grands magasins;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 12 janvier 1981, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire des grands magasins, fixant le mon-

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 7 janvier 1958, *Moniteur belge* du 7 février 1958.

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Art. 3. In het kanaalsgedeelte gelegen tussen de oorsprong te (Bossuit) Avelgem en het afstandspunt 8,471 ter hoogte van de elektrische centrale te Zwevegem zijn de maximum afmetingen van de vaartuigen vastgesteld op 73 m voor de lengte en op 7,50 m voor de breedte.

Art. 4. De vaartuigen met een maximum lengte van 38,50 m (roer inbegrepen) en een maximum breedte van 5,09 m worden toegelaten in de sluisen nr. 6 tot en met 11, gelegen in het kanaalsgedeelte dat zich uitstrekt van het afstandspunt 8,471 ter hoogte van de elektrische centrale te Zwevegem tot de benedenfrontmuur van de sluis nr. 11 te Kortrijk.

Art. 5. In het gedeelte van het kanaal gelegen tussen de sluis nr. 6 te Zwevegem en de sluis nr. 11 te Kortrijk is het verboden vaartuigen op sleeptouw te nemen.

Art. 6. De maximumsnelheid van de vaartuigen met betrekking tot de oever wordt als volgt vastgesteld :

- in de verbrede gedeelten van het kanaal :
  - 15 km/uur voor de ledige vaartuigen;
  - 10 km/uur voor de geladen vaartuigen;
- in de overige gedeelten van het kanaal :
  - 8 km/uur voor de ledige vaartuigen;
  - 5 km/uur voor de geladen vaartuigen.

Art. 7. Het jaagpad is gelegen op de linkeroever van het kanaal.

Art. 8. De ontvangstkantoren voor de scheepvaartrechten zijn gevestigd aan de sluis nr. 1 van Bossuit te Avelgem en aan de sluis nr. 11 te Kortrijk.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 april 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,  
J. CHABERT

#### MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 81 — 821

8 MEI 1981. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 januari 1981, gesloten in het Paritair Comité voor de warenhuizen, tot vaststelling van het bedrag, de wijze van financiering, de modaliteiten van toekenning en afrekening van de bijdrage van het « Sociaal Fonds van de warenhuizen » aan de door de vakverenigingen uitbetaalde onkosten voor de organisatie van cursussen voor syndicale opleiding (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de Fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 januari 1981, gesloten in het Paritair Comité voor de warenhuizen, tot oprichting van een Fonds voor bestaanszekerheid en tot vaststelling van zijn statuten;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de warenhuizen;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 12 januari 1981, gesloten in het Paritair Comité voor de warenhuizen, tot vast-

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 7 januari 1958, *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 1958.

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.