

## MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 81 — 1020

15 MAI 1981. — Arrêté royal soumettant l'autoroute « Ring de Bruxelles » au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 25 février 1959 classant la voie publique projetée « Ring de Bruxelles » dans la catégorie des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'autoroute « Ring de Bruxelles » ouvert à la circulation est soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés pris en exécution de cette loi.

**Art. 2.** Les dispositifs spécialement destinés à l'entrée et à la sortie de cette autoroute sont situés à :

Tervuren (Vier Armen);  
Wezembeek-Oppem/Kraainem (rue du Long Chêne);  
Zaventem (Woluwelaan);  
Machelen (Woluwelaan);  
Machelen (sortie Woluwelaan);  
Vilvoorde (RN 716-route de pénétration);  
Grimbergen (RN 202-Hellebeekstraat);  
Wemmel (Heysel);  
Wemmel (chaussée de Bruxelles);  
Asse (RN 10-steenweg op Gent);  
Groot-Bijgaarden (Dansaertlaan);  
Dilbeek;  
Dilbeek (RN 9-steenweg op Ninove);  
Drogenbos (boulevard de l'Humanité);  
Anderlecht (RN 7-chaussée de Mons);  
Anderlecht (route de liaison avec la RN 182-route de Lennik);  
Anderlecht (avenue Marius Renard);  
Anderlecht (boulevard Sylvain Dupuis).

**Art. 3.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 mai 1981.

BAUDOUIN

PAR LE ROI :

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

## MINISTÈRE DES FINANCES

F. 81 — 1021

21 MAI 1981. — Arrêté royal portant augmentation du montant nominal des bons de caisse et obligations et des dépôts de fonds que la Société nationale de Crédit à l'Industrie est autorisée à émettre ou à accepter

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1919 instituant une Société nationale de Crédit à l'Industrie, modifiée notamment par la loi du 23 décembre 1980;

Considérant que les besoins économiques du pays nécessitent le recours à la disposition prévue par la loi du 23 décembre 1980;

## MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 1020

15 MEI 1981. — Koninklijk besluit waarbij de autosnelweg « Ring om Brussel » aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 februari 1959 tot indeling van de ontworpen openbare weg « Ring om Brussel » bij de categorie der autosnelwegen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De voor het verkeer opengestelde autosnelweg « Ring om Brussel » wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

**Art. 2.** De voor het op en afrijden van deze autosnelweg speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te :

Tervuren (Vier Armen);  
Wezembeek-Oppem/Kraainem (Lange Eikstraat);  
Zaventem (Woluwelaan);  
Machelen (Woluwelaan);  
Machelen (afrit Woluwelaan);  
Vilvoorde (RW 716-indringsweg);  
Grimbergen (RW 202-Hellebeekstraat);  
Wemmel (Heysel);  
Wemmel (steenweg op Brussel);  
Asse (RW 10-steenweg op Gent);  
Groot-Bijgaarden (Dansaertlaan);  
Dilbeek;  
Dilbeek (RW 9-steenweg op Ninove);  
Drogenbos (Humaniteitslaan);  
Anderlecht (RW 7-Bergensesteenweg);  
Anderlecht (verbindingsweg met R.W. 182-Lenniksebaan);  
Anderlecht (Marius Renardlaan);  
Anderlecht (Sylvain Dupuislaan).

**Art. 3.** Onze Minister van Openbare Werken is befaast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 mei 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

## MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 81 — 1021

21 MEI 1981. — Koninklijk besluit tot verhoging van het nominaal bedrag dat de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid aan kasbons en obligaties mag uitgeven en aan deposito's mag opnemen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1919 houdende oprichting van een Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, gewijzigd inzonderheid bij de wet van 23 december 1980;

Overwegende dat de economische behoeften van het land een beroep op de beschikking, voorzien bij de wet van 23 december 1980, noodzakelijk maken;