

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1er. L'arrêté ministériel du 8 septembre 1961 réglementant les prix du gaz fourni par la distribution publique, tel que modifié à ce jour, est modifié comme suit :

1° dans l'alinéa 1 de l'article 1er, le terme « chaque trimestre » est remplacé par le terme « chaque mois ».

2° dans l'article 2, point 1°, ainsi que dans son dernier alinéa, le terme « Pfnt » est remplacé chaque fois par le terme « G_{mn} ».

3° dans l'article 2, point 1°, les termes « pour chaque période de trois mois » sont remplacés par les termes « pour chaque mois ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juillet 1981.

Bruxelles, le 30 juin 1981.

W. CLAES

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 81 — 1071

18 JUIN 1981

Arrêté royal classant la voie publique projetée Torhout-Oostkamp dans la catégorie des autoroutes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 1968 classant la voie publique Bruges-Courtrai projetée dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 25 février 1974 classant la voie publique projetée Torhout-Bruges (tracé occidental), avec embranchement vers Bruges (ouest) dans la catégorie des autoroutes;

Vu le plan ci-annexé, fixant le tracé de la voie publique projetée Torhout-Oostkamp;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La voie publique projetée Torhout-Oostkamp dont le plan est ci-annexé et visé par Notre Ministre des Travaux publics, est classée dans la catégorie des autoroutes.

Le tracé traverse le territoire des communes suivantes : Torhout, Zedelgem et Oostkamp.

Art. 2. Les noms des communes de Waardamme, Veldegem, Ruddervoerde et Torhout sont supprimés dans l'énumération des communes dont le territoire est traversé par le tracé de l'autoroute Bruges-Courtrai, telle qu'elle figure à l'article 1er, alinéa 2, de l'arrêté royal du 11 juillet 1968.

Art. 3. Les noms des communes de Torhout, Veldegem et Zedelgem sont supprimés dans l'énumération des communes dont le territoire est traversé par le tracé de l'autoroute Torhout-Bruges, telle qu'elle figure à l'article 1er, alinéa 2, de l'arrêté royal du 25 février 1974.

Art. 4. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 juin 1981.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Besluit :

Artikel 1. Het ministerieel besluit van 8 september 1961 houdende reglementering van de prijzen van het gas geleverd door de openbare distributie, zoals het tot op heden werd gewijzigd, wordt gewijzigd als volgt :

1° in lid 1 van artikel 1 wordt de term « ieder kwartaal » vervangen door « iedere maand ».

2° in artikel 2, punt 1°, alsook in zijn laatste lid wordt de term « Pfnt » telkens vervangen door « G_{mn} ».

3° in artikel 2, punt 1°, worden de termen « voor iedere periode van drie maanden » vervangen door de termen « voor iedere maand ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 1981.

Brussel, 30 juni 1981.

W. CLAES

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 81 — 1071

18 JUNI 1981. — Koninklijk besluit tot indeling van de ontworpen openbare weg Torhout-Oostkamp bij de categorie der autosnelwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 1968 tot indeling van de ontworpen openbare weg Brugge-Kortrijk bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 februari 1974 tot indeling van de ontworpen openbare weg Torhout-Brugge (westelijk tracé), met zijtak naar Brugge (west), bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het hierbij behorend plan tot vaststelling van het tracé van de ontworpen openbare weg Torhout-Oostkamp;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De ontworpen openbare weg Torhout-Oostkamp waarvan het plan hierbij behoort en door Onze Minister van Openbare Werken gevisceerd is, wordt bij de categorie der autosnelwegen ingedeeld.

Het tracé loopt over het grondgebied van de volgende gemeenten : Torhout, Zedelgem en Oostkamp.

Art. 2. In de opsomming van de gemeenten waarover het tracé van de autosnelweg Brugge-Kortrijk loopt, zoals die voorkomt in artikel 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 11 juli 1968, worden de namen geschrapt van de gemeenten Waardamme, Veldegem, Ruddervoerde en Torhout.

Art. 3. In de opsomming van de gemeenten waarover het tracé van de autosnelweg Torhout-Brugge loopt, zoals die voorkomt in artikel 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 25 februari 1974, worden de namen geschrapt van de gemeenten Torhout, Veldegem en Zedelgem.

Art. 4. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 juni 1981.

BOUDEWIJN

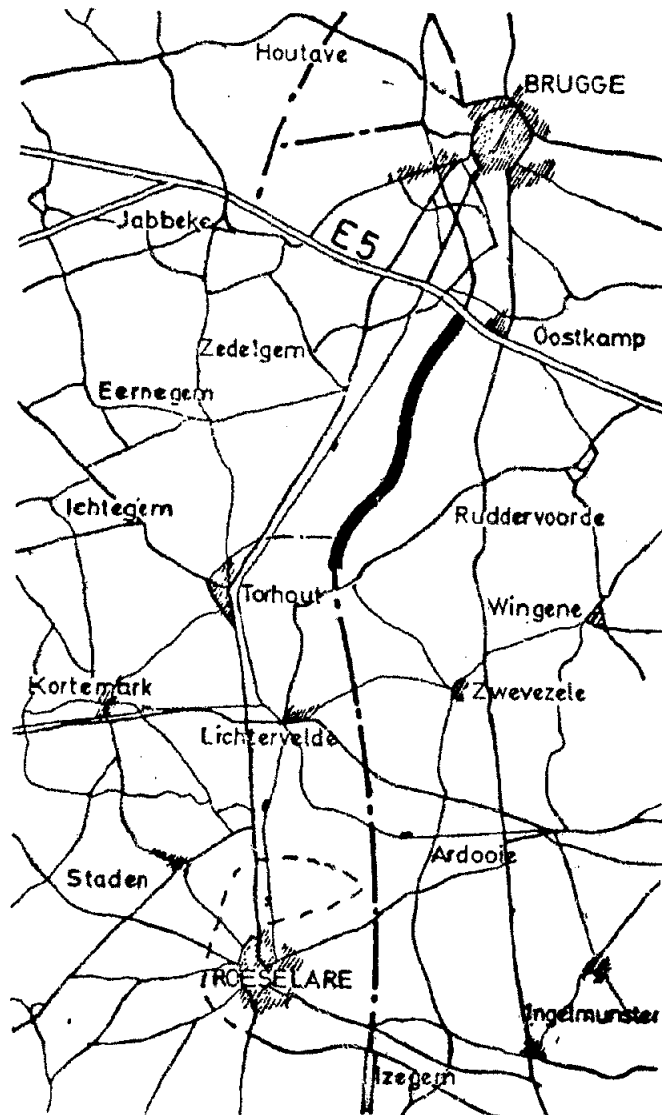
Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

AUTOSNELWEG BRUGGE - KORTRIJK AUTOROUTE BRUGES - COURTRAI

Vak: Torhout-Oostkamp
Section: Torhout-Oostkamp



Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 18 juni 1981.

De Minister van Openbare Werken,
J. CHABERT.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 18 juin 1981.

Le Ministre des Travaux publics,
J. CHABERT.