

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 81 — 1130

8 JUILLET 1981. — Arrêté ministériel complétant l'arrêté ministériel du 25 juin 1975 fixant les périmètres pour le transport par taxis, modifié et complété par les arrêtés ministériels des 22 janvier, 12 février et 5 mai 1976, 8 février et 2 septembre 1977, 29 novembre 1978, 3 janvier et 15 décembre 1980 et 21 janvier 1981

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services des taxis;

Vu l'arrêté ministériel du 25 juin 1975 fixant les périmètres pour le transport par taxis;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er;

Vu l'urgence justifiée par la nécessité de mettre fin à la disparité des prix compte tenu de la demande formulée le 18 juin 1981 par la ville de Lokeren,

Arrête :

Article 1er. Dans l'article 2 de l'arrêté ministériel du 25 juin 1975 fixant les périmètres pour le transport par taxis, modifié et complété par les arrêtés ministériels des 22 janvier, 12 février et 5 mai 1976, 8 février et 2 septembre 1977, 29 novembre 1978, 3 janvier et 15 décembre 1980, et 21 février 1981, il est ajouté après le point 16, commune de Amay, un nouveau point 17, libellé comme suit :

« 17. Ville de Lokeren. Le périmètre coïncide avec les limites de la ville de Lokeren. »

Art. 2. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions des articles 20 et 21 de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 8 juillet 1981.

W. CLAES

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 81 — 1131

23 JUIN 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 7 février 1977 fixant le nombre, le lieu d'établissement, la compétence territoriale et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen

Le Ministre des Communications,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment les articles 23, 26 et 47, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 1965 relatif aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit, notamment l'article 6;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, notamment l'article 16, modifié par l'arrêté royal du 7 novembre 1978;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté ministériel du 7 février 1977 fixant le nombre, le lieu d'établissement, la compétence territoriale et les règles relatives à l'organisation des centres d'examen, modifié par les

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 81 — 1130

8 JULI 1981. — Ministerieel besluit ter aanvulling van het ministerieel besluit van 25 juni 1975 tot vaststelling der perimeters voor het vervoer met taxi's, gewijzigd en aangevuld door de ministeriële besluiten van 22 januari, 12 februari en 5 mei 1976, 8 februari en 2 september 1977, 29 november 1978, 3 januari en 15 december 1980 en 21 januari 1981

De Vice-Eerste Minister en Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxi-diensten;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 juni 1975 tot vaststelling der perimeters voor het vervoer met taxi's;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid, gerechtvaardigd door de noodzaak een eind te maken aan de ongelijkheid van de prijzen, rekening houdend met de op 18 juni 1981 door de stad Lokeren geformuleerde vraag,

Besluit :

Artikel 1. In het artikel 2 van het ministerieel besluit van 25 juni 1975, tot vaststelling der perimeters voor het vervoer met taxi's, gewijzigd en aangevuld door de ministeriële besluiten van 22 januari, 12 februari en 5 mei 1976, 8 februari en 2 september 1977, 29 november 1978, 3 januari en 15 december 1980 en 21 januari 1981, wordt, na het punt 16, gemeente Amay, een als volgt opgesteld nieuw punt 17, bijgevoegd :

« 17. Stad Lokeren. De perimeter valt samen met de grenzen der stad Lokeren. »

Art. 2. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 20 en 21 van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 8 juli 1981.

W. CLAES

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 81 — 1131

23 JUNI 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regels betreffende de organisatie van de examen centra

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid de artikels 23, 26 en 47, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 1965 betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervaliensverklaring van het recht om een voertuig met eigen beweegkracht te besturen, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de examens tot herkrijging van dit recht, inzonderheid artikel 6;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, inzonderheid artikel 16, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 november 1978;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regelen betreffende de organisatie van de