

10. Les avantages acquis au niveau des entreprises ne sont en rien susceptibles d'être modifiés par les dispositions de la présente convention collective de travail.

### CHAPITRE III. — Validité

Art. 3. La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée. Elle entre en vigueur le 1er janvier 1980.

Elle peut être dénoncée par l'une des parties moyennant un préavis de trois mois. La dénonciation est adressée au président de la Commission paritaire pour les grossistes-répartiteurs de médicaments par lettre recommandée à la poste.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 5 juin 1981.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

R. DE WULF

### MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE ET DE LA CULTURE FRANÇAISE

F. 81 — 1135

15 JUIN 1981. — Arrêté ministériel modifiant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement de l'État

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, telle qu'elle a été modifiée;

Vu la loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement;

Vu la loi du 14 juillet 1976 relative aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services;

Vu la loi du 6 juillet 1970 sur l'enseignement spécial;

Vu la loi du 14 juillet 1975 modifiant les lois du 29 mai 1959 et du 11 juillet 1973 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, ainsi que les lois sur l'enseignement primaire, coordonnées par l'arrêté royal du 20 août 1957;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 1962 relatif au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement, notamment l'article 10;

Vu l'arrêté royal du 22 avril 1977, relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services;

Vu l'arrêté ministériel du 10 août 1977 établissant le cahier général des charges des marchés publics de travaux, de fournitures et de services;

Vu l'arrêté royal du 7 février 1974 déterminant les modalités de prise en charge par l'État des frais de déplacement des élèves de l'enseignement spécial;

Vu l'arrêté ministériel du 10 décembre 1975 fixant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement de l'État, tel qu'il a été modifié;

Vu l'arrêté ministériel du 8 novembre 1978 modifiant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement de l'État;

Vu l'arrêté ministériel du 1er décembre 1980,

Arrête :

Article unique. Le barème ci-dessous remplace, à partir du 1er juin 1981, celui qui était annexé à l'arrêté ministériel du 1er décembre 1980.

Bruxelles, le 15 juin 1981.

Ph. BUSQUIN

10. De verkregen voorrechten op het vlak van de ondernemingen zijn in niets voor wijziging door de bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst vatbaar.

### HOOFDSTUK III. — Geldigheid

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor onbepaalde tijd. Zij treedt in werking op 1 januari 1980.

Ze kan door één van de partijen met drie maanden worden opgezegd. De opzegging wordt gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de groothandelaars-verdelers in geneesmiddelen bij een ter post aangetekende brief.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 juni 1981.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

R. DE WULF

### MINISTERIE VAN NATIONALE OPVOEDING EN FRANSE CULTUUR

N. 81 — 1135

15 JUNI 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de onderwijsinrichtingen van de Staat bezoeken

De Minister van Nationale Opvoeding,

Gelet op de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, zoals ze gewijzigd werd;

Gelet op de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen;

Gelet op de wet van 14 juli 1976 betreffende de overheidsopdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op de wet van 6 juli 1970 op het buitengewoon onderwijs;

Gelet op de wet van 14 juli 1975 houdende wijziging van de wetten van 29 mei 1959 en van 11 juli 1973 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, alsmede van de wetten op het lager onderwijs gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 20 augustus 1957;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen, inzonderheid op artikel 10;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 april 1977 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 augustus 1977 houdende vaststelling van de algemene aannemingsvoorwaarden van de overheidsopdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 februari 1974 betreffende de wijze waarop de reiskosten van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs ten laste genomen worden door de Staat;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 december 1975, tot vaststelling van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de onderwijsinrichtingen van de Staat bezoeken, zoals het gewijzigd werd;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 november 1978 tot wijziging van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de onderwijsinrichtingen van de Staat bezoeken;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 december 1980,

Besluit :

Enig artikel. Onderstaand barema vervangt vanaf 1 juni 1981 het barema gevoegd bij het ministerieel besluit van 1 december 1980.

Brussel, 15 juni 1981.

Ph. BUSQUIN

## TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

## Véhicules 8 — 13 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)	3 ans (90 %)	5 ans (85 %)
	max.	max.	max.
60 à 64	31,83	28,65	27,06
65 à 74	29,52	26,57	25,09
75 à 84	27,81	25,03	23,64
85 à 94	26,49	23,84	22,52
95 à 110	25,50	22,95	21,68
111 à 127	24,45	22,01	20,78
128 à 142	23,40	21,06	19,89
143 à 162	22,69	20,42	19,29
163 à 187	21,70	19,53	18,45
188 à 212	20,65	18,59	17,55
213 et plus	19,66	17,69	16,71

## TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

## Véhicules 14 — 20 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)	3 ans (90 %)	5 ans (85 %)
	max.	max.	max.
60 à 64	37,12	33,41	31,55
65 à 74	34,64	31,18	29,44
75 à 84	32,82	29,54	27,90
85 à 94	31,39	28,25	26,68
95 à 110	30,18	27,16	25,65
111 à 127	29,02	26,12	24,67
128 à 142	28,03	25,23	23,83
143 à 162	27,04	24,34	22,98
163 à 187	25,94	23,35	22,05
188 à 212	24,89	22,40	21,16
213 et plus	23,96	21,56	20,37

## TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

## Véhicules 21 — 25 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)	3 ans (90 %)	5 ans (85 %)
	max.	max.	max.
60 à 64	42,51	38,26	36,13
65 à 74	39,87	35,88	33,89
75 à 84	37,89	34,10	32,21
85 à 94	36,29	32,66	30,85
95 à 110	34,91	31,42	29,67
111 à 127	33,70	30,33	28,65
128 à 142	32,66	29,39	27,76
143 à 162	31,50	28,35	26,78
163 à 187	30,34	27,31	25,79
188 à 212	29,19	26,27	24,81
213 et plus	28,25	25,43	24,01

## TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

## Véhicules 26 — 30 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)	3 ans (90 %)	5 ans (85 %)
	max.	max.	max.
60 à 64	49,40	44,46	41,99
65 à 74	46,53	41,88	39,55
75 à 84	44,28	39,85	37,64
85 à 94	43,29	38,96	36,80
95 à 110	42,24	38,02	35,90
111 à 127	40,64	36,58	34,54
128 à 142	39,98	35,98	33,98
143 à 162	39,04	35,14	33,18
163 à 187	38,05	34,25	32,34
188 à 212	36,90	33,21	31,37
213 et plus	35,96	32,36	30,57

## TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 31 — 35 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)	3 ans (90 %)	5 ans (85 %)
	max.	max.	max.
60 à 64	50,88	45,79	43,25
65 à 74	48,13	43,32	40,91
75 à 84	46,42	41,78	39,46
85 à 94	45,16	40,64	38,39
95 à 110	43,78	39,40	37,21
111 à 127	42,13	37,92	35,81
128 à 142	41,14	37,03	34,97
143 à 162	40,37	36,33	34,31
163 à 187	39,38	35,44	33,47
188 à 212	38,38	34,54	32,62
213 et plus	37,78	34,00	32,11

## TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

Véhicules 36 — 45 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)	3 ans (90 %)	5 ans (85 %)
	max.	max.	max.
60 à 64	52,37	47,13	44,51
65 à 74	49,56	44,60	42,13
75 à 84	47,86	43,07	40,68
85 à 94	46,53	41,88	39,55
95 à 110	45,05	40,55	38,29
111 à 127	43,56	39,20	37,03
128 à 142	42,51	38,26	36,13
143 à 162	41,69	37,52	35,44
163 à 187	40,64	36,58	34,54
188 à 212	39,98	35,98	33,98
213 et plus	39,32	35,39	33,42

## TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

## Véhicules 46 — 80 places

Kilométrage journalier Ramassage et transport interne	1 an (100 %)	3 ans (90 %)	5 ans (85 %)
	max.	max.	max.
60 à 64	55,07	49,56	46,81
65 à 74	52,65	47,39	44,75
75 à 84	50,66	45,59	43,06
85 à 94	49,18	44,26	41,80
95 à 110	47,97	43,17	40,77
111 à 127	46,31	41,68	39,36
128 à 142	45,21	40,69	38,43
143 à 162	44,50	40,05	37,83
163 à 187	43,51	39,16	36,98
188 à 212	42,73	38,46	36,32
213 et plus	42,13	37,92	35,81

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 15 juin 1981.

Le Ministre de l'Education nationale,

Ph. BUSQUIN

MINISTERE DE L'AGRICULTURE

F. 81 — 1136

5 JUIN 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 19 septembre 1977 relatif à la cession à prix réduit de lait et de produits laitiers aux élèves des établissements scolaires

Le Ministre de l'Agriculture,

Vu l'arrêté ministériel du 19 septembre 1977 relatif à la cession à prix réduit de lait et de produits laitiers aux élèves des établissements scolaires;

Vu le règlement (CEE) n° 856/81 du Conseil du 1er avril 1981 modifiant le règlement (CEE) n° 1080/77 relatif à la cession à prix réduit de lait et de certains produits laitiers aux élèves des établissements scolaires;

Vu le règlement (CEE) n° 1203/81 de la Commission du 5 mai 1981 modifiant le règlement (CEE) n° 1598/77 relatif aux modalités d'application concernant la cession à prix réduit de lait et de certains produits laitiers aux élèves des établissements scolaires;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er;

Considérant que la réglementation Communautaire en matière de cession à prix réduit de lait aux élèves des établissements scolaires couvre une période déjà engagée et qu'elle est directement applicable aux Etats-Membres;

Mij bekend om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 15 juni 1981.

De Minister van Nationale Opvoeding,

Ph. BUSQUIN

MINISTERIE VAN LANDBOUW

N. 81 — 1136

5 JUNI 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 19 september 1977 betreffende de verstrekking van melk en zuivelprodukten tegen verlaagde prijs aan leerlingen van onderwijsinstellingen

De Minister van landbouw,

Gelet op het ministerieel besluit van 19 september 1977 betreffende de verstrekking van melk en zuivelprodukten tegen verlaagde prijs aan leerlingen van onderwijsinstellingen;

Gelet op de verordening (EEG) nr. 856/81 van de Raad van 1 april 1981 tot wijziging van verordening (EEG) nr. 1080/77 betreffende de verstrekking van melk en bepaalde zuivelprodukten tegen verlaagde prijs aan leerlingen van onderwijsinstellingen;

Gelet op de verordening (EEG) nr. 1203/81 van de Commissie van 5 mei 1981 houdende wijziging van verordening (EEG) nr. 1598/77 met betrekking tot de uitvoeringsbepalingen voor de verstrekking van melk en bepaalde zuivelprodukten tegen verlaagde prijs aan leerlingen van onderwijsinstellingen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, § 1;

Overwegende dat de gemeenschappelijke reglementering inzake de verstrekking van melk tegen verlaagde prijs aan leerlingen van onderwijsinstellingen een periode dekt die reeds begonnen is, en rechtstreeks toepasselijk is in de Lid-Staten;