

Un arrêté royal du 9 juin 1981 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Péruwelz (Bury), en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route n° 61 (plan n° H61.C7-28).

Un arrêté royal du 9 juin 1981 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Bertrix, en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route n° 45 (plan n° F45/2254).

Un arrêté royal du 9 juin 1981 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Habay (Houdemont), en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route n° 497 (plan n° F497/2151).

Un arrêté royal du 9 juin 1981 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Saint-Trond, en vue de la construction d'un aqueduc, par le Fonds des Routes, dans la route n° 22 Dilsen-Valenciennes (plan n° D/3428).

Un arrêté royal du 15 juin 1981 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Zemst, en vue de l'exécution, par le Fonds des Routes, de travaux de modernisation de la liaison entre les routes des l'Etat 227 et 51 (plan n° KN 8728).

Un arrêté royal du 15 juin 1981 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Looz, en vue de l'exécution, par le Fonds des Routes, de la route n° 18 Beringen-Aachen (plan n° FX7/18/21/3059).

MINISTÈRE DES FINANCES

10 JUILLET 1981

Arrêté ministériel relatif à l'amortissement des actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges

Le Ministre des Finances,

Nu l'article 1er de l'arrêté royal du 31 août 1936 modifié par l'arrêté du Régent du 29 juin 1949 réglant les modalités de l'amortissement des actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges.

Arrêté :

Article unique. Le capital nominal d'actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges à amortir au ou avant le 1er septembre 1982 est fixé à F 77 000 000 se répartissant comme suit :

a) pour les titres de la tranche belge convertie à 4 p.c.	F 68 000 000
b) pour les titres de la tranche belge 6 p.c. non convertie	F 1 000 000
c) pour les titres de la tranche suisse	F 4 500 000
d) pour les titres de la tranche hollandaise	F 3 500 000

Bruxelles, le 10 juillet 1981.

Bij koninklijk besluit van 9 juni 1981 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Péruwelz (Bury), voor de modernisering, door het Wegenfonds, van de rijksweg nr. 61 (plan nr. H61.C7-28).

Bij koninklijk besluit van 9 juni 1981 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Bertrix, voor de modernisering, door het Wegenfonds, van de rijksweg nr. 45 (plan nr. F45/2254).

Bij koninklijk besluit van 9 juni 1981 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Habay (Houdemont), voor de modernisering, door het Wegenfonds, van de rijksweg nr. 497 (plan nr. F497/2151).

Bij koninklijk besluit van 9 juni 1981 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Sint-Truiden, voor het bouwen van een duiker, door het Wegenfonds, in de weg nr. 22 Dilsen-Valenciennes (plan nr. D/3428).

Bij koninklijk besluit van 15 juni 1981 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Zemst, voor de uitvoering, door het Wegenfonds, van moderniseringswerken aan de verbindingsweg tussen RW 227 en RW 51 (plan nr. KN 8728).

Bij koninklijk besluit van 15 juni 1981 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Borgloon, voor de uitvoering, door het Wegenfonds, van de weg nr. 18 Beringen-Aken (plan nr. FX7/18/21/3059).

MINISTERIE VAN FINANCIËN

10 JULI 1981. — Ministerieel besluit

betreffende de aflossing van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen

De Minister van Financiën,

Gelet op artikel 1 van het koninklijk besluit d.d. 31 augustus 1936 gewijzigd door het besluit van de Regent van 29 juni 1949 houdende regeling van de modaliteiten van de aflossing der preferente aandelen van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

Besluit :

Eénig artikel. Het nominaal kapitaal van de preferente aandelen der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen af te lossen op of vóór 1 september 1982 wordt vastgesteld op F 77 000 000 verdeeld als volgt :

a) voor de effecten van de Belgische tranche tegen 4 t.h. geconverteerd	F 68 000 000
b) voor de effecten van de Belgische tranche, 6 t.h. niet geconverteerd	F 1 000 000
c) voor de effecten van de Zwitserse tranche	F 4 500 000
d) voor de effecten van de Nederlandse tranche	F 3 500 000

Brussel, 10 juli 1981.