

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 81 — 1962

28 SEPTEMBRE 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques

BAUDOUIN, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, notamment l'article 2, alinéa 2, ainsi que l'article 28, modifié par la loi du 20 décembre 1957;

Vu l'arrêté-loi du 24 février 1947 étendant l'obligation du contrôle technique aux véhicules automobiles servant au transport de choses pour le compte propre de leur propriétaire, notamment l'article 2, modifié par la loi du 20 décembre 1957;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 7, 1°, 7° et dernier alinéa;

Vu la loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement, notamment l'article 1er;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis, notamment les articles 1, 1° et 22;

Vu la directive du Conseil des Communautés Européennes du 6 février 1970 concernant le rapprochement des législations des États Membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques;

Vu l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment les articles 3, § 4 et 59;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, modifié par les arrêtés royaux des 14 juin 1968, 4 août 1968, 5 janvier 1970, 14 janvier 1971, 9 août 1971, 29 mars 1974, 14 mai 1975, 21 août 1975, 12 décembre 1975, 11 août 1976, 10 décembre 1976, 11 mars 1977, 1er mars 1978, 2 mars 1979, 21 décembre 1979, 28 février 1980, 10 décembre 1980, 26 février 1981 et 3 août 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par l'article 18 de la loi ordinaire de réformes institutionnelles du 9 août 1980;

Considérant d'une part qu'il est nécessaire de prendre rapidement des mesures pour renforcer la sécurité routière lors de la vente des véhicules d'occasion, en particulier pour les voitures et les voituresmixtes;

Considérant d'autre part que, vu l'évolution accélérée des techniques de construction des véhicules, il est devenu indispensable d'adapter au plus tôt, et en fonction de celles-ci, les règles de présentation des véhicules au contrôle technique;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 2, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, sont apportées les modifications suivantes :

1° le 1°, deuxième alinéa, est remplacé par la disposition suivante :

« Ceux-ci sont soumis uniquement aux dispositions des articles 10, § 4, 3°; 18, § 3; 19, § 3; 20, § 1er, alinéa 3, § 2; 21; 22; 23; 24; 25; 26, § 2, § 3; 28; 31, § 1er, § 3, § 4; 32, § 1er, § 2, § 3; 34, § 1er, § 3; 36; 39; 40; 54; 55; 56; 67, § 1er, § 4; 70 à 78 du présent arrêté; »

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 81 — 1962

28 SEPTEMBER 1981. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, inzonderheid op artikel 2, tweede lid, alsook op artikel 28, gewijzigd bij de wet van 20 december 1957;

Gelet op de besluitwet van 24 februari 1947 waarbij de verplichting van de technische controle uitgebreid wordt tot de automobielen dienende tot het vervoer van zaken voor eigen rekening van hun eigenaar, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij de wet van 20 december 1957;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 7, 1°, 7° en laatste lid;

Gelet op de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van leerlingen van de onderwijsinrichtingen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, inzonderheid op de artikelen 1, 1° en 22;

Gelet op de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op de artikelen 3, § 4, en 59;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 juni 1968, 4 augustus 1968, 5 januari 1970, 14 januari 1971, 9 augustus 1971, 29 maart 1974, 14 mei 1975, 21 augustus 1975, 12 december 1975, 11 augustus 1976, 10 december 1976, 11 maart 1977, 1 maart 1978, 2 maart 1979, 21 december 1979, 28 februari 1980, 10 december 1980, 26 februari 1981 en 3 augustus 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij artikel 18 van de gewone wet tot hervorming der instellingen van 9 augustus 1980;

Overwegende, eendeels, dat het nodig is spoedig maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid bij de verkoop van tweedehandse voertuigen te verbeteren, inzonderheid voor personenauto's en auto's voor dubbel gebruik;

Overwegende, anderdeels, dat om reden van de versnelde evolutie van de bouwtechnieken van voertuigen het onontbeerlijk geworden is ten spoedigste in functie van deze technieken regels vast te leggen voor het aanbieden der voertuigen ter technische controle;

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het 1°, tweede lid, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Deze zijn slechts onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10, § 4, 3°; 18, § 3; 19, § 3; 20, § 1, derde lid, § 2; 21; 22; 23; 24; 25; 26, § 2, § 3; 28; 31, § 1, § 3, § 4; 32, § 1, § 2, § 3; 34, § 1, § 3; 36; 39; 40; 54; 55; 56; 67, § 1, § 4; 70 tot 78 van dit besluit; »

2° le 5°, deuxième alinéa, est remplacé par la disposition suivante :

« Ceux-ci sont soumis uniquement aux dispositions des articles 16, § 1er, alinéa 1er, et § 2, alinéa 1er; 23, § 3, 1°, et 3°, a) et c); 30, § 1er, alinéa 1er, et § 2, alinéa 1er; 31 à 35; 41; 42, alinéa 1er à 5; 43, point 1; 44 à 53; 55; 57, § 1er à § 4; 58; 59; 67, 70 et 71 du présent arrêté. ».

Art. 2. Dans l'article 23 du même arrêté, les § 2, § 3 et § 4 sont remplacés par les dispositions suivantes :

« § 2. Règles générales de présentation au contrôle technique.

1° Voitures et voitures mixtes :

a) celles affectées à des transports rémunérés de personnes ou à des transports gratuits assimilés à ces derniers, celles affectées à l'enseignement de la conduite automobile, ainsi que celles offertes en location avec chauffeur, sont soumises au contrôle avant leur mise ou remise en circulation, et ensuite tous les six mois;

b) celles affectées à la traction d'une remorque dont le poids maximal autorisé ou le poids en charge est supérieur à 500 kg, sont soumises au contrôle avant leur mise ou remise en circulation, et ensuite tous les ans;

c) les autres voitures et voitures mixtes sont soumises au contrôle tous les ans, à partir du jour où elles atteignent quatre ans d'âge à dater de leur première mise en circulation à l'état neuf.

2° Autobus et autocars :

Ces véhicules sont soumis au contrôle avant leur mise ou remise en circulation, et ensuite tous les quatre mois.

La périodicité précitée est toutefois portée à six mois, lorsque l'autobus ou l'autocar est utilisé exclusivement pour l'enseignement de la conduite automobile.

3° Véhicules lents tels que définis à l'article 1er, point 11, du présent arrêté :

Ces véhicules sont soumis au contrôle avant leur mise ou remise en circulation; ils sont exemptés de toute visite périodique.

4° Autres véhicules :

Les autres véhicules sont soumis au contrôle avant leur mise ou remise en circulation, et ensuite tous les ans.

La périodicité précitée est toutefois :

a) ramenée à six mois, pour les véhicules utilisés pour l'enseignement de la conduite automobile;

b) ramenée à six mois, pour les minibus affectés à des transports rémunérés de personnes ou à des transports gratuits assimilés à ces derniers, ainsi que pour les minibus offerts en location avec chauffeur;

c) ramenée à six mois, pour les véhicules affectés au transport des matières et objets appartenant aux classes 1a, 1b, 1c, à l'exclusion du chiffre 1°, 2 et 5.2 de l'Annexe A à l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route (ADR) signé à Genève le 20 septembre 1957 et approuvé par la loi du 10 août 1960, amendée conformément à l'article 14 dudit Accord (1), ainsi que pour les véhicules affectés au transport en citernes ou en conteneurs-citernes des matières des classes 3, 4.1, 5.1, 6.1 et 8 de l'Annexe A dudit Accord.

Les usagers dont les véhicules sont affectés à de tels transports doivent en aviser la station d'inspection automobile au moment du contrôle;

d) portée à deux ans, pour les véhicules immatriculés sous la dénomination « véhicule-grue » ou sous la dénomination « véhicule automoteur de camping », construits ou définitivement aménagés comme tels et affectés exclusivement à cet usage;

e) portée à deux ans, pour les remorques du type « caravane » ou affectées exclusivement au transport de bagages, de matériel de camping ou d'un bateau.

(1) *Moniteur belge* des 7 octobre 1960, 13 décembre 1974, 3 juin 1975, 18 septembre 1975, 26 septembre 1975, 9 janvier 1976 et 15 avril 1976.

2° het 5°, tweede lid, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Deze zijn slechts onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 16, § 1, eerste lid, en § 2, eerste lid; 23, § 3, 1°, en 3°, a) en c); 30, § 1, eerste lid, en § 2, eerste lid; 31 tot 35; 41; 42, leden 1 tot 5; 43, punt 1; 44 tot 53; 55; 57, § 1 tot § 4; 58; 59; 67; 70 en 71 van dit besluit. »

Art. 2. In artikel 23 van hetzelfde besluit worden § 2, § 3 en § 4 vervangen door de volgende bepalingen :

« § 2. Algemene regels voor aanbidding ter technische controle.

1° Personenauto's en auto's voor dubbel gebruik :

a) die welke aangewend worden voor bezoldigd personenvervoer of voor met dit laatste gelijkgesteld gratis vervoer, die welke aangewend worden voor rijonderricht alsmede die welke met bestuurder verhuurd worden zijn onderworpen aan de controle vóór hun eerste ingebruikneming of voordat zij opnieuw in gebruik genomen worden, en vervolgens om de zes maand;

b) die welke aangewend worden voor het slepen van een aanhangwagen waarvan het hoogst toegelaten gewicht of het gewicht in beladen toestand hoger is dan 500 kg zijn aan controle onderworpen vóór hun eerste ingebruikneming of voordat zij opnieuw in gebruik genomen worden, en vervolgens elk jaar;

c) de andere personenauto's en auto's voor dubbel gebruik zijn aan controle onderworpen jaarlijks vanaf de dag dat zij vier jaar oud zijn te rekenen vanaf hun eerste ingebruikneming in nieuwe staat.

2° Autobussen en autocars :

Deze voertuigen zijn aan de controle onderworpen vóór hun eerste ingebruikneming of voor dat zij opnieuw in gebruik genomen worden, en vervolgens om de vier maand.

Voornoemde periodiciteit wordt evenwel op zes maand gebracht, wanneer de autobus of de autocar uitsluitend gebruikt wordt voor rijonderricht.

3° Voertuigen voor traag vervoer zoals zij omschreven zijn in artikel 1, punt 11, van dit besluit :

Deze voertuigen zijn aan de controle onderworpen vóór hun eerste ingebruikneming of voor dat zij opnieuw in gebruik genomen worden; zij zijn aan geen enkele periodieke schouwing onderworpen.

4° Andere voertuigen :

De andere voertuigen zijn aan de controle onderworpen vóór hun eerste ingebruikneming of voordat zij opnieuw in gebruik genomen worden, en vervolgens elk jaar.

Voornoemde periodiciteit wordt evenwel :

a) teruggebracht op zes maand, voor de voertuigen gebruikt voor rijonderricht;

b) teruggebracht op zes maand, voor de minibussen gebruikt voor bezoldigd personenvervoer of voor met dit laatste gelijkgesteld gratis vervoer, alsmede voor de met bestuurder verhuurde minibussen;

c) teruggebracht op zes maand, voor de voertuigen gebruikt voor het vervoer van stoffen en voorwerpen behorende tot de klassen 1a, 1b, 1c (met uitzondering van het cijfer 1°), 2 en 5.2 van Bijlage A van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) ondertekend te Genève op 20 september 1957 en bekrachtigd bij de wet van 10 augustus 1960, gewijzigd overeenkomstig artikel 14 van voornoemd Verdrag (1) alsmede voor de voertuigen bestemd voor het vervoer, in tanks of in laadketels, van stoffen der klassen 3, 4.1, 5.1, 6.1 en 8 van Bijlage A van voornoemd Verdrag.

De gebruikers wier voertuigen aangewend worden voor dergelijk vervoer moeten, op het ogenblik van de controle, het station voor automobilinspectie daarvan verwittigen;

d) gebracht op twee jaar, voor de voertuigen ingeschreven onder de benaming « kraanauto » of onder de benaming « kampeerauto », gebouwd of definitief als dusdanig ingericht en uitsluitend voor dat doel gebruikt;

e) gebracht op twee jaar, voor de aanhangwagens van het « caravan »-type of uitsluitend gebruikt voor het vervoer van bagage, campingmaterieel of één boot.

(1) *Belgisch Staatsblad* van 7 oktober 1960, 13 december 1974, 3 juni 1975, 18 september 1975, 26 september 1975, 9 januari 1976 en 15 april 1976.

5° Pour l'application des 1° à 4° du présent §, il faut entendre par « mise ou remise en circulation » d'un véhicule :

a) la première mise en circulation du véhicule à l'état neuf en Belgique;

b) la première mise en circulation du véhicule en Belgique, lorsqu'il s'agit d'un véhicule importé ayant circulé à l'étranger;

c) la remise en circulation du véhicule après tout changement de détenteur;

d) la remise en circulation sous une autre marque d'immatriculation belge, lorsque le véhicule n'a fait l'objet en Belgique que d'une immatriculation temporaire.

Le véhicule doit être présenté à l'initiative de l'acquéreur, du détenteur ou de l'utilisateur.

§ 3. Règles particulières de présentation au contrôle technique.

Indépendamment des règles générales énoncées au § 2 du présent article, la présentation au contrôle technique est obligatoire :

1° à toute demande d'un agent qualifié, visé à l'article 80 du présent arrêté.

L'agent qualifié peut faire procéder à un contrôle complet ou partiel de tout véhicule.

Un tel contrôle ne rompt pas le cycle normal des visites périodiques, lorsqu'un tel cycle est prévu;

2° avant la remise en circulation, que ce soit au nom du même détenteur ou au nom d'un nouveau détenteur, de tout véhicule :

a) dont le certificat de visite a été enlevé par les agents qualifiés lors de la constatation d'une surcharge;

b) ayant fait l'objet d'une modification notable;

c) dont la frappe du numéro de châssis a été renforcée, effacée ou modifiée;

d) ayant subi, à la suite d'un accident, des détériorations affectant le châssis, la direction, la suspension ou le dispositif de freinage, ou ayant subi un sinistre total technique ou économique.

Tout véhicule ayant subi de telles détériorations ou un tel sinistre, doit être signalé au Ministre des Communications par la compagnie d'assurances qui a fait procéder à l'expertise, au moyen d'une notification dont le modèle est déterminé par le Ministre des Communications ou son délégué.

Cette compagnie signale, en outre, tout autre véhicule qui a été endommagé lors de l'accident et qui n'a pas fait l'objet d'une expertise.

Tous les contrôles visés au présent 2°, ne rompent pas le cycle normal des visites périodiques, lorsqu'un tel cycle est prévu;

3° avant l'immatriculation d'une voiture ou d'une voiture mixte :

a) au nom d'un nouveau détenteur.

Ce contrôle doit être effectué à l'initiative de l'ancien détenteur; il n'est toutefois par requis lorsque la voiture ou la voiture mixte est à réimmatriculer en cas de transfert de la marque d'immatriculation en même temps que du véhicule immatriculé sous cette marque, du titulaire :

— au nom de son époux ou épouse;

— au nom de la personne morale dont il fait partie en tant qu'administrateur ou associé;

— au nom d'une personne physique pour autant que cette dernière fasse partie de la personne morale-titulaire en tant qu'administrateur ou associé, ou en ait fait partie endéans les trois mois précédant la date de la réception, par l'Office de la Circulation routière, de la demande d'immatriculation;

b) importée en état usagé, et à immatriculer pour la première fois en Belgique;

5° Voor de toepassing van het 1° tot 4° van onderhavige §, wordt onder het begrip « eerste ingebruikneming » en « opnieuw in gebruik genomen » met betrekking tot een voertuig verstaan :

a) de eerste ingebruikneming in België van het voertuig in nieuwe staat;

b) de eerste ingebruikneming in België van het voertuig, wanneer het een ingevoerd voertuig betreft dat in het buitenland gereden heeft;

c) het opnieuw in gebruik nemen van het voertuig na elke verandering van houder;

d) het opnieuw in gebruik nemen onder een andere Belgische inschrijvingsplaat, wanneer het voertuig in België slechts tijdelijk is ingeschreven geweest.

Het voertuig moet aangeboden worden op initiatief van de verwerver, de houder of de gebruiker.

§ 3. Bijzondere regels voor het aanbieden ter technische controle.

Ongeacht de in § 2 van dit artikel aangegeven algemene regels, is het aanbieden ter technische controle verplicht :

1° op elk verzoek van een bevoegd persoon, bedoeld in artikel 80 van dit besluit.

De bevoegde persoon kan een volledige of gedeeltelijke controle van om het even welk voertuig opleggen.

Zulke controle onderbreekt niet de normale cyclus der periodieke schouwingen, wanneer zulke cyclus is voorgeschreven;

2° vóór het opnieuw in gebruik nemen, hetzij op naam van dezelfde houder, hetzij op naam van een nieuwe houder, van elk voertuig :

a) waarvan het schouwingsbewijs werd ingetrokken door de bevoegde persoon bij de vaststelling van een overlast;

b) dat een grondige wijziging heeft ondergaan;

c) waarvan het ingeslagen chassisnummer versterkt, uitgewist of gewijzigd werd;

d) dat, ingevolge een ongeval, beschadigingen heeft ondergaan aan het chassis, de stuurinrichting, de ophanging of de reminrichting of dat een volledig technisch of economisch verlies heeft ondergaan.

Elk voertuig, dat dergelijke beschadigingen of een dergelijk verlies heeft ondergaan, moet door de verzekeringsmaatschappij, die het deskundig onderzoek heeft opgedragen, aan de Minister van Verkeerswezen gesignaleerd worden door middel van een betekenisbrief, waarvan het model wordt vastgelegd door de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde.

Deze maatschappij signaleert bovendien elk ander voertuig dat bij het ongeval werd beschadigd en dat niet het voorwerp van een deskundig onderzoek heeft uitgemaakt.

Geen enkele van de in dit 2° bedoelde controles onderbreekt de normale cyclus der periodieke schouwingen, wanneer zulk een cyclus is voorgeschreven;

3° vóór de inschrijving van een personenauto of een auto voor dubbel gebruik :

a) op naam van een nieuwe houder.

Deze controle moet geschieden op initiatief van de vorige houder; zij is evenwel niet vereist wanneer een personenauto of een auto voor dubbel gebruik opnieuw moet ingeschreven worden naar aanleiding van de overdracht van een inschrijvingsplaat samen met het onder deze plaat ingeschreven voertuig, van de titularis :

— op naam van diens echtgenoot of echtgenote;

— op naam van de rechtspersoon waartoe hij in zijn hoedanigheid van beheerder of vennoot behoort;

— op naam van een natuurlijk persoon voor zover deze laatste behoort tot de rechtspersoon-titularis als beheerder of vennoot of ertoe heeft behoord binnen de drie maanden vóór de ontvangst van de aanvraag om inschrijving bij de Dienst voor het Wegverkeer;

b) die in gebruikte staat wordt ingevoerd en voor het eerst in België wordt ingeschreven;

c) sous une autre marque d'immatriculation belge, lorsque la voiture ou la voiture mixte n'a fait l'objet en Belgique que d'une immatriculation temporaire.

Les vérifications visées au présent 3°, ne peuvent être antérieures de plus de deux mois à la date de réception, par l'Office de la Circulation routière, de la demande d'immatriculation.

Lorsqu'au lieu d'être immatriculée ou réimmatriculée, la voiture ou la voiture mixte est mise ou remise en service sous plaque marchand, les dispositions du présent 3° sont également d'application; la vérification peut alors être effectuée à l'initiative du titulaire de la plaque marchand, mais elle doit en tout cas être préalable à la mise ou remise en service du véhicule sous la plaque marchand.

§ 4. Exemptions.

1° Sont exemptées des contrôles prévus au § 3, 3°, a) et c), du présent article, les voitures et les voitures mixte à immatriculer sous une marque d'immatriculation temporaire, lorsqu'il s'agit de véhicules visés à l'article 10, 1, c), de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation sur l'immatriculation des véhicules à moteur.

2° Sont exemptés de tous les contrôles prévus aux §§ 2 et 3 du présent article :

a) les remorques à l'usage exclusif des forains et propres à cette profession;

b) les remorques aménagées exclusivement pour le personnel et/ou le rangement de matériel, qui se trouvent en permanence sur chantier et qui ne circulent qu'exceptionnellement sur la voie publique pour se déplacer d'un chantier à l'autre;

c) les véhicules de la gendarmerie;

d) les remorques dont ni le poids maximal autorisé, ni le poids en charge ne dépassent 500 kg;

e) les véhicules munis, conformément à la réglementation en vigueur, d'un certificat et d'une marque d'immatriculation d'essai;

f) le matériel de construction spéciale qui, par construction et d'origine, peut dépasser 25 km/h en palier;

g) les véhicules automobiles et les remorques, à l'exclusion des voitures, voitures mixtes et minibus, circulant exclusivement entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et les magasins établis dans les ports maritimes et fluviaux, conformément aux dispositions d'une réglementation communale à ce sujet, qui est communiquée au Directeur général de l'Administration des Transports. »

Art. 3. A l'article 32 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° Au point a, du § 1er, 1° du texte français, le mot « automobiles » est inséré entre le mot « véhicules » et les mots « à deux essieux ».

2° Le point 3 du § 2 est remplacé par la disposition suivante :
« 3° a) pour l'essieu le plus chargé d'un groupe de deux essieux (essieu tandem) : 13 tonnes sans dépasser 20 tonnes pour le groupe d'essieux;

b) pour l'essieu le plus chargé d'un groupe d'essieux autres que les essieux tandem : 10 tonnes. »

Art. 4. L'article 24, § 7, du même arrêté est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1982.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 septembre 1981.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

V. FEAUX

c) onder een andere Belgische inschrijvingsplaat, wanneer de personenauto of de auto voor dubbel gebruik in België slechts tijdelijk ingeschreven was.

De in dit 3° bedoelde schouwringen mogen niet hebben plaats gehad meer dan twee maanden vóór de ontvangst van de aanvraag om inschrijving bij de Dienst voor het Wegverkeer.

Wanneer de personenauto of de auto voor dubbel gebruik, in plaats van ingeschreven te worden of opnieuw ingeschreven te worden, in dienst gesteld of opnieuw in dienst gesteld wordt onder handelaarsplaat, zijn de bepalingen van dit 3° ook van toepassing; de schouwing kan dan geschieden op initiatief van de titularis van de handelaarsplaat, doch zij moet in elk geval de indienstelling of de wederindienststelling van het voertuig onder handelaarsplaat voorafgaan.

§ 4. Vrijstellingen.

1° Zijn vrijgesteld van de in § 3, 3°, a) en c) van dit artikel voorgeschreven controles, de onder een tijdelijke inschrijvingsplaat in te schrijven personenauto's en auto's voor dubbel gebruik, wanneer het voertuig betreft bedoeld in artikel 10, 1, c) van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van voertuigen met eigen beweegkracht.

2° Zijn vrijgesteld van elke der in §§ 2 en 3 van dit artikel voorgeschreven controles :

a) de aanhangwagens die uitsluitend door kermiskramers worden gebruikt en eigen zijn aan dat beroep;

b) de uitsluitend voor het personeel en/of voor het opbergen van materieel ingerichte aanhangwagens, die zich bestendig op de werven bevinden en slechts uitzonderlijk op de openbare weg komen om van de ene werf naar de andere te rijden;

c) de voertuigen van de rijkswacht;

d) de aanhangwagens waarvan noch het hoogste toegelaten gewicht, noch het gewicht in beladen toestand meer bedraagt dan 500 kg;

e) de voertuigen die, overeenkomstig de van kracht zijnde reglementering, voorzien zijn van een proëfrittenplaat en een erbij horend inschrijvingsbewijs;

f) het materieel van speciale constructie dat door zijn bouw en van oorsprong uit 25 km/u kan overschrijden op horizontale wegen;

g) de auto's en de aanhangwagens, met uitzondering van de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen, die uitsluitend rijden tussen de laad- en loskaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen gelegen binnen de zee- en rivierhavens overeenkomstig een door de gemeenteraden uitgevaardigde reglementering, welke wordt meegedeeld aan de Directeur-generaal van het Bestuur van het Vervoer. »

Art. 3. In artikel 32 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In § 1, 1°, punt a van de Franse tekst wordt tussen het woord « véhicules » en de woorden « à deux essieux » het woord « automobiles » ingevoegd.

2° In § 2 wordt punt 3 vervangen door de volgende bepaling :
« 3° a) voor de meest belaste as van een tweevoudige asconstructie (tandemas) : 13 ton, zonder 20 ton te overschrijden voor de totale asconstructie;

b) voor de meest belaste as van een meervoudige asconstructie, andere dan de tandemassen 10 ton. »

Art. 4. Artikel 24, § 7, van hetzelfde besluit wordt ingetrokken.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1982.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 september 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

V. FEAUX