

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

F. 81 — 2205

23 NOVEMBRE 1981. — Arrêté royal assujettissant le tronçon de l'autoroute A19 (Courtrai-Ypres-Furnes) compris entre le périphérique de Courtrai et le périphérique nord (route nationale 990) d'Ypres au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégauchement établies le long des autoroutes, modifié par arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 7 juillet 1972, classant la voie publique projetée Courtrai-Ypres-Furnes dans la catégorie des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le tronçon de l'autoroute Courtrai-Ypres-Furnes compris entre le périphérique de Courtrai et le périphérique nord d'Ypres (route nationale 908), ouvert à la circulation, est assujéti aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

Art. 2. Les accès et sorties de cette autoroute sont situés à Courtrai (périphérique), Wevelgem (zone industrielle de Gullegem-Moorsele), Wevelgem (échangeur A17-A19), Menin (route provinciale Roulers-Menin), Zonnebeke (route provinciale Westrozebeke-Wervik) et Ypres (périphérique nord-route nationale 908).

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 novembre 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

J. CHABERT

F. 81 — 2206

23 NOVEMBRE 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 septembre 1964 fixant le cadre organique de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 14 septembre 1964 fixant le cadre organique de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges;

Vu l'avis du Conseil d'administration de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges donné le 29 septembre 1980;

Vu l'avis du Conseil du personnel de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges donné le 27 novembre 1980;

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

N. 81 — 2205

23 NOVEMBER 1981. — Koninklijk besluit waarbij de autosnelweg A19 (Kortrijk-Ieper-Veurne) vanaf de ring van Kortrijk tot de noorderring (RW. 990) te Ieper aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 juli 1972 tot indeling van de ontworpen weg Kortrijk-Ieper-Veurne bij de categorie autosnelwegen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het voor het verkeer opengestelde vak van de autosnelweg Kortrijk-Ieper-Veurne, vanaf de ring van Kortrijk tot de noorderring (RW. 908) te Ieper, wordt aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

Art. 2. De voor het op- en afrijden van dit autosnelwegvak speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich te Kortrijk (Ring), Wevelgem (industriezone Gullegem-Moorsele), Wevelgem (verkeerswisselaar A17/A19), Menen (provincieweg Roeselare-Menen), Zonnebeke (provincieweg Westrozebeke-Wervik) en Ieper (Noorderrijksweg nr. 908).

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 november 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

N. 81 — 2206

23 NOVEMBER 1981. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 14 september 1964 tot vaststelling van het organiek kader van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1964 tot vaststelling van het organiek kader van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen;

Gelet op het advies van de Raad van beheer van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, gegeven op 29 september 1980;

Gelet op het advies de Personeelsraad van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, gegeven op 27 november 1980;