

Art. 2. Onze Minister van Wetenschapsbeleid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 december 1961.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Wetenschapsbeleid,
Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 82 — 225

16 DECEMBER 1961. — Koninklijk besluit tot wijziging, wat betreft het bijzonder reglement van het kanaal van Charleroi naar Brussel en vertakkingen, van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen, inzonderheid op het bijzonder reglement van het kanaal van Charleroi naar Brussel en vertakkingen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 februari 1953, 14 juli 1953, 25 november 1953, 9 maart 1955, 17 oktober 1956, 25 september 1957 en 2 januari 1962;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het bijzonder reglement van het kanaal van Charleroi naar Brussel en vertakkingen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 februari 1953, 14 juli 1953, 25 november 1953, 9 maart 1955, 17 oktober 1956, 25 september 1957 en 2 januari 1962, wordt door de hiernavolgende bepalingen vervangen :

Kanaal van Charleroi naar Brussel

Artikel 1. § 1. Het kanaal van Charleroi naar Brussel heeft zijn oorsprong aan de denkbeeldige lijn die de twee op de linkeroever van de Sambre te (Dampremy) Charleroi daartoe geplaatste kilometerpalen « Km 0 » verbindt.

Het strekt zich uit over een lengte van 68 202 meter tot en met de brug van het Sainteletteplein, te Brussel.

§ 2. Het kanaal heeft de volgende vertakkingen :

1° de vertakking van Bellecourt, die haar oorsprong heeft te Senefte, afstandspunt 23 667, op de linkeroever van het kanaal, en die zich uitstrekt over een lengte van 1 150 meter;

2° de hoofdvertakking, die haar oorsprong heeft te Senefte, afstandspunt 26 206, op de linkeroever van het kanaal en die zich uitstrekt over een lengte van 6 321 meter tot aan de samenvloeiing met het Centrumkanaal te (Houdeng-Goegnies) La Louvière;

3° de vertakking van La Croyère, die haar oorsprong heeft te (Houdeng-Goegnies) La Louvière, afstandspunt 4 485, op de linkeroever van de hoofdvertakking en die zich uitstrekt over een lengte van 1 000 meter;

4° de vertakking van La Louvière, die haar oorsprong heeft te (Houdeng-Goegnies) La Louvière, afstandspunt 6 059, op de linkeroever van de hoofdvertakking en die zich uitstrekt over een lengte van 703 meter;

5° de vertakking van Ronquières, die haar oorsprong heeft te (Ronquières) 's-Gravenbrakel, afstandspunt 36 077, op de rechteroever van het kanaal en die zich uitstrekt tot de opge vulde sluis nr. 25, te (Ronquières) 's-Gravenbrakel, over een lengte van 1 860 meter.

Art. 2. Notre Ministre de la Politique scientifique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 décembre 1961.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Politique scientifique,
Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 82 — 225

16 DECEMBRE 1961. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne le règlement particulier du canal de Charleroi à Bruxelles et embranchements, l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables, notamment le règlement du canal de Charleroi à Bruxelles et embranchements, modifié par les arrêtés royaux des 24 février 1953, 14 juillet 1953, 25 novembre 1953, 9 mars 1955, 17 octobre 1956, 25 septembre 1957 et 2 janvier 1962;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le règlement particulier du canal de Charleroi à Bruxelles et embranchements, annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables et modifié par les arrêtés royaux des 24 février 1953, 14 juillet 1953, 25 novembre 1953, 9 mars 1955, 17 octobre 1956, 25 septembre 1957 et 2 janvier 1962, est remplacé par les dispositions suivantes :

Canal de Charleroi à Bruxelles

Article 1er. § 1. Le canal de Charleroi à Bruxelles a son origine à la ligne fictive reliant les deux bornes kilométriques « Km 0 » placées à cet effet sur la rive gauche de la Sambre, à (Dampremy) Charleroi.

Il s'étend sur une longueur de 68 202 mètres jusque et y compris le pont de la place Saintelette, à Bruxelles.

§ 2. Le canal a les embranchements suivants :

1° la branche de Bellecourt, qui a son origine à Senefte, à la cumulée 23 667, rive gauche du canal, et qui s'étend sur une longueur de 1 150 mètres;

2° l'embranchement principal, qui a son origine à Senefte, à la cumulée 26 206, rive gauche du canal, et qui s'étend sur une longueur de 6 321 mètres jusqu'à sa jonction avec le canal du Centre, à (Houdeng-Goegnies) La Louvière;

3° la branche de La Croyère, qui a son origine à (Houdeng-Goegnies) La Louvière, à la cumulée 4 485, rive gauche de l'embranchement principal, et qui s'étend sur une longueur de 1 000 mètres;

4° la branche de La Louvière, qui a son origine à (Houdeng-Goegnies) La Louvière, à la cumulée 6 059, rive gauche de l'embranchement principal, et qui s'étend sur une longueur de 703 mètres;

5° la branche de Ronquières, qui a son origine à (Ronquières) Braine-le-Comte, à la cumulée 36 077, rive droite du canal, et qui s'étend jusqu'à l'écluse n° 25 remblayée, à (Ronquières) Braine-le-Comte, sur une longueur de 1 860 mètres.

§ 3. Het kanaal heeft het volgende dok :

Het dok van Feluy, dat zijn oorsprong heeft te (Feluy) Seneffe, afstandspunt 29 218, op de linkeroever van het kanaal en dat zich uitstrekt over een lengte van 500 meter.

Art. 2. Het kanaal is hoofdvaarweg ten opzichte van de hoofdvertakking, de vertakking van Bellecourt, het dok van Feluy en de vertakking van Ronquières. De hoofdvertakking is hoofdvaarweg ten opzichte van de vertakking van La Croyère en van de vertakking van La Louvière.

Art. 3. § 1. De bruikbare afmetingen van de kunstwerken, de vrije hoogte onder de bruggen en de toegelaten maximum diepgang van de vaartuigen zijn de volgende :

Vakken van de waterweg,
van de vertakkingen en van het dok

Sections de la voie d'eau,
des embranchements et de la darse

§ 3. Le canal a la darse suivante :

La darse de Feluy, qui a son origine à (Feluy) Seneffe, à la cumulée 29 218, rive gauche du canal, et qui s'étend sur une longueur de 500 mètres.

Art. 2. Le canal est voie de navigation principale par rapport à l'embranchement principal, à la branche de Bellecourt, à la darse de Feluy et à la branche de Ronquières. L'embranchement principal est voie de navigation principale par rapport à la branche de La Croyère et à la branche de La Louvière.

Art. 3. § 1. Les dimensions utiles des ouvrages d'art, la hauteur libre sous les ponts et le maximum de tirant d'eau autorisé des bateaux sont les suivants :

| | Sluizen, bruggen en hollend vlak | | Vrije hoogte | Maximum diepgang |
|---|----------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|
| | Ecluses, ponts et plan incliné | | | |
| | Bruikbare lengte | Bruikbare breedte | Hauteur libre | Maximum de tirant d'eau |
| | Longueur utile | Largeur utile | | |
| A. Kanaal van Charleroi naar Brussel | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | | | | |
| 1. Tussen de oorsprong en de brug van Soudromont niet inbegrepen (afstandspunt 24.814) te Seneffe Entre l'origine et le pont de Soudromont non compris (cumulée 24.814) à Seneffe | 85,00 m | 11,50 m | 6,10 m | 2,50 m |
| 2. Tussen de brug van Soudromont (afstandspunt 24.814) te Seneffe en de brug van Klabbek niet inbegrepen (afstandspunt 45.769) te (Klabbeek) Tubeke Entre le pont de Soudromont (cumulée 24.814) à Seneffe et le pont de Clabecq non compris (cumulée 45.769) à (Clabecq) Tubize | 85,00 m | 11,50 m | 5,30 m | 2,50 m |
| 3. Tussen de brug te Klabbek (afstandspunt 45.769) te (Klabbeek) Tubeke en de sluis nr. 6 niet inbegrepen te (Lembeek) Halle Entre le pont de Clabecq (cumulée 45.769) à (Clabecq) Tubize et l'écluse n° 6 non comprise à (Lembeek) Hal | geen néant | geen néant | 5,00 m | 2,50 m |
| 4. Tussen de sluis nr. 6 te (Lembeek) Halle tot het eindpunt van het kanaal te Brussel Entre l'écluse n° 6 à (Lembeek) Hal jusqu'à l'extrémité du canal à Bruxelles | 81,60 m | 10,50 m | 4,50 m | 2,50 m |
| B. Vertakkingen | | | | |
| Embranchements | | | | |
| 1. Hoofdvertakking en vertakking van La Croyère Embranchement principal et branche de La Croyère | geen néant | geen néant | 5,30 m | 2,50 m |
| 2. Vertakking van Bellecourt : Branche de Bellecourt : | | | | |
| a) tussen de oorsprong en een punt gelegen op 300 meter ervan entre l'origine et un point situé à 300 mètres de celle-ci | geen néant | geen néant | 5,30 m | 5,20 m |
| b) tussen voormeld punt en het uiteinde van de vertakking (over 850 meter) entre le point précité et l'extrémité de la branche (sur 850 mètres) | geen néant | 5,20 m | 3,70 m | 1,70 m tot/à 1,00 m |
| 3. Vertakking van La Louvière : Branche de La Louvière : | | | | |
| a) tussen de oorsprong en een punt gelegen op 565 meter ervan entre l'origine et un point situé à 565 mètres de celle-ci | geen néant | geen néant | 5,30 m | 2,50 m |
| b) tussen het voormeld punt en het uiteinde van de vertakking (over 138 meter) entre le pont précité et l'extrémité de la branche (sur 138 mètres) | geen néant | 5,20 m | 3,70 m | 1,70 m tot/à 1,00 m |
| 4. Vertakking van Ronquières : Branche de Ronquières : | | | | |
| a) tussen de oorsprong en de Bosschaertkaai (over 600 meter) entre l'origine et le quai Bosschaert (sur 600 mètres) | 40,80 m | 5,20 m | 2,00 m | 3,70 m |

| Vakken van de waterweg, van de vertakkingen en van het dok — Sections de la voie d'eau, des embranchements et de la darse | Stuizen, bruggen en hellend vlak — Ecluses, ponts et plan incliné | | Vrije hoogte | Maximum diepgang |
|---|---|----------------------|------------------|-------------------------------|
| | Bruikbare lengte | Bruikbare breedte | Hauteur libre | Maximum de tirant d'eau |
| | Longueur utile | Largeur utile | | |
| b) tussen de Bosschaertkaai en een punt gelegen op 830 meter van de oorsprong entre le quai Bosschaert et un point situé à 830 mètres de l'origine | geen néant | geen néant | geen néant | 1,50 m |
| c) tussen de sluis nr. 26 (buiten dienst gesteld) en de sluis nr. 25 (opgevuld) entre l'écluse n° 26 (désaffectée) et l'écluse n° 25 (remblayée) | geen néant | geen néant | geen néant | 0,50 m |
| C Dok van Feluy Darse de Feluy | geen néant | geen néant | geen néant | 2,50 m |

§ 2. De vaartuigen mogen zich niet begeven in de vakken van de vertakkingen vermeld in § 1, B, 2 b en B, 3 b, tenzij hun diepgang gelijk of minder is dan de diepgang aangegeven door de waterlijn op de palen, daartoe geplaatst aan de ingang van bovenvermelde vakken.

Art. 4. Het jaagpad :

1° is gelegen op de rechteroever, behalve :

— tussen de oorsprong en de wegbrug van Bayemont (afstandspunt 1942) te (Marchienne-au-Pont) Charleroi, waar het op de linkeroever is gelegen;

— tussen de brug van Oostkerk (afstandspunt 43 507), te (Oostkerk) Tubeke, en het bovenhoofd van de sluis nr. 10, te Anderlecht (afstandspunt 62 574), waar het eveneens op de linkeroever is gelegen;

2° is onbestaand tussen het bovenhoofd van de sluis nr. 10, te Anderlecht (afstandspunt 62 574), en het uiteinde van het kanaal, te Brussel;

3° is gelegen op de linkeroever op alle vertakkingen zoals vermeld in artikel 1, § 2, behalve op de vertakking van Ronquières, waar het op de rechteroever is gelegen.

Art. 5. Aan de ingang van het dok van Feluy zijn op de linkeroever lichtsignalen geplaatst, bestaande uit twee boven elkaar geplaatste rode lichten. Als minstens één van de lichten brandt, is het voor de vaartuigen verboden het dok binnen te varen.

Art. 6. In de bakken van het hellend vlak te Ronquières moeten de vaartuigen bij het meren vastgemaakt worden met twee kabels per meerpunt.

Art. 7. In de doorgang te Halle, te Anderlecht, te Sint-Jans-Molenbeek en te Brussel is het verboden te kruisen en op te lopen op de plaatsen waar vaartuigen stilliggen. Op die plaatsen hebben de vaartuigen die zich naar het zeekanaal van Brussel naar de Rupel begeven, voorrang; de vaartuigen die zich naar Charleroi begeven, moeten de doorgang vrijhouden.

Art. 8. Het kruisen is verboden onder de Bospoortbrug, te Halle (afstandspunt 51 612). Voor de doortocht onder dit kunstwerk hebben de vaartuigen die zich naar Brussel begeven voorrang.

Art. 9. Tussen (Lembeek) Halle en het uiteinde van het kanaal te Brussel is het stilliggen van de vaartuigen verboden, behalve :

1° op de hierna vermelde plaatsen waar het stilliggen toegestaan is over een maximumbreedte van 10,50 meter :

a) op de rechteroever, tussen de punten gelegen op 200 m en 500 m afwaarts van de voetbrug Malheyde, te (Lembeek) Halle, hetzij tussen de afstandspunten 49 500 en 49 800;

b) op de rechteroever, tussen de punten gelegen op 500 m afwaarts van de sluis nr. 8, te (Lot) Beersel, en 200 m opwaarts Waterloobrug, te Halle, hetzij tussen de afstandspunten 52 880 en 53 880;

c) op de rechteroever, tussen de punten gelegen op 1 200 m afwaarts van de sluis nr. 8, te (Lot) Beersel, en 200 m opwaarts van de voetbrug van Ruisbroek, te (Ruisbroek) Sint-Pieters-Leeuw, hetzij tussen de afstandspunten 57 400 en 58 250;

d) op de rechteroever, tussen de punten gelegen op 500 m afwaarts van de sluis nr. 9, te (Ruisbroek) Sint-Pieters-Leeuw, en 100 m opwaarts van de Saricbrug, te Sint-Pieters-Leeuw, hetzij tussen de afstandspunten 59 800 en 60 350;

§ 2. Les bateaux ne peuvent s'engager dans les sections d'embranchement reprises au § 1er, B, 2, b, et B, 3, b, que si leur tirant d'eau est égal ou inférieur au tirant d'eau indiqué par la ligne d'eau sur les poteaux placés à cet effet à l'entrée des sections précitées.

Art. 4. Le chemin de halage :

1° est situé en rive droite, sauf :

— entre l'origine et le pont route de Bayemont (cumulée 1942), à (Marchienne-au-Pont) Charleroi, où il est situé en rive gauche;

— entre le pont de Oisqueroq (cumulée 43 507), à (Oisqueroq) Tubize, et la tête amont de l'écluse n° 10, à Anderlecht (cumulée 62 574), où il est également situé en rive gauche;

2° n'existe pas entre la tête amont de l'écluse n° 10, à Anderlecht (cumulée 62 574), et l'extrémité du canal, à Bruxelles;

3° est situé en rive gauche sur tous les embranchements cités à l'article 1er, § 2, sauf sur la branche de Ronquières, où il est situé en rive droite.

Art. 5. A la darse de Feluy, à l'entrée en rive gauche, est installée une signalisation lumineuse composée de deux feux rouges, placés l'un au-dessus de l'autre. Lorsqu'au moins l'un des feux est allumé, il est interdit aux bateaux de s'engager dans la darse.

Art. 6. A l'intérieur des bacs du plan incliné de Ronquières, l'amarrage des bateaux doit se faire au moyen de deux câbles par point d'amarrage.

Art. 7. Dans la traversée de Hal, d'Anderlecht, de Molenbeek-Saint-Jean et de Bruxelles, le croisement et le trématage sont interdits aux endroits où des bateaux stationnent. A ces endroits, les bateaux naviguant vers le canal maritime de Bruxelles au Rupel ont la priorité et les bateaux se dirigeant vers Charleroi doivent leur laisser le passage libre.

Art. 8. Le croisement est interdit sous le pont « Bospoortbrug », à Hal (cumulée 51 612). Pour le passage sous cet ouvrage d'art, les bateaux naviguant vers Bruxelles ont la priorité.

Art. 9. Entre (Lembeek) Hal et l'extrémité du canal à Bruxelles, le stationnement des bateaux est interdit, sauf :

1° aux endroits ci-après où il est autorisé sur une largeur maximale de 10,50 mètres :

a) en rive droite, entre les points situés à 200 m et 500 m en aval de la passerelle « Malheyde », à (Lembeek) Hal, soit entre les cumulées 49 500 et 49 800;

b) en rive droite, entre les points situés à 500 m en aval de l'écluse n° 7, à Hal, et 300 m en amont du pont de Waterloo, à Hal, soit entre les cumulées 52 880 et 53 880;

c) en rive droite, entre les points situés à 1 200 m en aval de l'écluse n° 8, à (Lot) Beersel, et 200 m en amont de la passerelle de Ruisbroek, à (Ruisbroek) Leeuw-Saint-Pierre, soit entre les cumulées 57 400 et 58 250;

d) en rive droite, entre les points situés à 500 m en aval de l'écluse n° 9, à (Ruisbroek) Leeuw-Saint-Pierre, et 100 m en amont du pont Saric, à Leeuw-Saint-Pierre, soit entre les cumulées 59 800 et 60 350;

e) op de rechteroever, tussen de punten gelegen 150 m afwaarts van de Paepsembrug en 150 m opwaarts van de brug van het Klein-Eiland, te Anderlecht, hetzij tussen de afstandspunten 63 450 en 64 100;

f) op de rechteroever, tussen de punten gelegen 100 m afwaarts van de brug van het Klein-Eiland en 200 m opwaarts van de Kuregembrug, te Anderlecht, hetzij tussen de afstandspunten 64 400 en 64 700;

g) op de linkeroever, tussen de spoorwegbrug van de Ring-spoorweg en de Godshuizenbrug, hetzij tussen de afstandspunten 65 058 en 66 352;

h) op de rechteroever, tussen 200 m afwaarts de sluis nr. 11 en het uiteinde van het kanaal, hetzij tussen de afstandspunten 66 960 en 68 202.

2° op de plaatsen waar de vaartuigen geladen of gelost worden. Op die plaatsen mogen de vaartuigen slechts blijven liggen gedurende de tijd die nodig is om te laden of te lossen.

Art. 10. Elk vaartuig dat in de richting van Charleroi vaart en dat de sluis nr. 11 te Sint-Jans-Molenbeek (afstandspunt 66 760) doorvaart, moet tot de kom van Anderlecht verder varen. Het mag echter gedurende de tijd die nodig is om te laden of te lossen, stilliggen tussen de bovenvermelde punten.

Art. 11. Op gans het kanaal en de vertakkingen is de maximumsnelheid met betrekking tot de oever vastgesteld op 8 km/uur.

De snelheid wordt echter teruggebracht :

1° tot 4 km/uur :

— wanneer de vaartuigen langs de oever varen om te kruisen;

— wanneer zij varen op de vakken van de in artikel 3, § 1, B, 2, b, B, 3, b, en B, 4, vermelde vertakkingen;

2° tot 3 km/uur :

— in de vernauwde doorgangen;

— in het dok van Feluy.

Art. 12. De vaartuigen kunnen gemeten worden in de kom van Anderlecht.

Art. 13. De ontvangstkantoren van de scheepvaartrechten zijn gevestigd aan de sluis nr. 1, te (Marchienne-au-Pont) Charleroi, in de bakken van het hellend vlak van Ronquières, aan de sluisen nr. 6, te (Lembeek) Halle, en nr. 11, te Sint-Jans-Molenbeek.

Art. 14. De vaartuigen die wegens hun afmetingen niet kunnen zwaaien zonder de oever of de kunstwerken te raken, moeten zwaaien in de kommen die daartoe bestemd zijn, en op de plaatsen waar dit maneuver zonder hinder kan worden uitgevoerd.

Art. 15. Het is verboden het anker te werpen of te slepen.

Art. 16. De plezierboten mogen slechts te water gelaten worden langs de hellingen die daartoe bestemd zijn.

Art. 17. Het gebruik van bootjes om te vissen is verboden.

Behoudens machtiging afgeleverd door de hoofdingenieur-directeur van het ambtsgebied, is het voor de vissers verboden plaats te nemen tussen het water en de kruin van de oever.

Art. 18. Viswedstrijden mogen slechts gehouden worden mits machtiging afgeleverd door de hoofdingenieur-directeur van het ambtsgebied.

Art. 19. Het is verboden te zwemmen of te baden tot op 250 meter van beide kanten van de kunstwerken, alsmede in de vakken voor grote snelheid en in het dok van Feluy.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 december 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,
J. CHABERT

e) en rive droite, entre les points situés à 150 m en aval du pont de Paepsem, et 150 m en amont du pont de la Petite Ile, à Anderlecht, soit entre les cumulées 63 450 et 64 100;

f) en rive droite, entre les points situés à 100 m en aval du pont de la Petite Ile et 200 m en amont du pont de Cureghem, à Anderlecht, soit entre les cumulées 64 400 et 64 700;

g) en rive gauche, entre le pont-rails de la ligne de Ceinture et le pont des Hospices, soit entre les cumulées 65 058 et 66 352;

h) en rive droite, entre 200 m en aval de l'écluse n° 11 et l'extrémité du canal, soit entre les cumulées 66 960 et 68 202.

2° aux endroits où les bateaux sont chargés ou déchargés. A ces endroits, les bateaux ne peuvent rester que le temps strictement nécessaire au chargement ou au déchargement.

Art. 10. Tout bateau naviguant vers Charleroi, qui franchit l'écluse n° 11, à Molenbeek-Saint-Jean (cumulée 66 760), doit continuer sa marche jusqu'au bassin d'Anderlecht. Toutefois, il peut s'arrêter entre les points précités, pendant le temps nécessaire pour charger ou décharger.

Art. 11. Sur tout le canal, ainsi que sur les embranchements, la vitesse maximum par rapport à la rive est fixée à 8 km/h.

Toutefois, cette vitesse est réduite :

1° à 4 km/h :

— lorsque les bateaux serrent la rive pour croiser;

— lorsqu'ils empruntent les sections des embranchements, citées à l'article 3, § 1, B, 2, b, B, 3, b, et B, 4

2° à 3 km/h :

— dans les passes rétrécies;

— dans la darse de Feluy.

Art. 12. Les bateaux peuvent être jaugés au bassin d'Anderlecht.

Art. 13. Les bureaux de perception des droits de navigation sont établis à l'écluse n° 1, à (Marchienne-au-Pont) Charleroi, sur les bacs du plan incliné de Ronquières, aux écluses n° 6, à (Lembeek) Hal, et n° 11, à Molenbeek-Saint-Jean.

Art. 14. Les bateaux qui, en raison de leurs dimensions, ne peuvent virer sans toucher les rives ou les ouvrages d'art, sont tenus de virer dans les bassins prévus à cet effet, ou aux endroits où cette manœuvre peut être exécutée sans risques.

Art. 15. Il est interdit de jeter ou de laisser trainer l'ancre.

Art. 16. Les embarcations de plaisance ne peuvent être mises à l'eau qu'aux rampes d'accès prévues à cet effet.

Art. 17. L'utilisation de barques pour la pêche est interdite.

Sauf autorisation délivrée par l'ingénieur en chef-directeur du ressort, il est interdit aux pêcheurs de s'installer entre le plan d'eau et la crête de la berge.

Art. 18. Les concours de pêche ne peuvent avoir lieu que moyennant l'autorisation délivrée par l'ingénieur en chef-directeur du ressort.

Art. 19. Il est interdit de nager ou de se baigner jusqu'à 250 mètres de part et d'autre des ouvrages d'art, ainsi que dans les sections à grande vitesse et dans la darse de Feluy.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 décembre 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,
J. CHABERT