

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

N. 82 — 1025

17 JUNI 1982. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 7 februari 1977, houdende bepaling van het model van de aanvraag om een rijbewijs (model A), het model van de inlichtingenfiche, het model van de aanvraag om een bewijs dat geldt als rijbewijs (model B), het model van de voorlopige inlichtingenfiche, het model van het teken waarmee de voertuigen dienen uitgerust te zijn tijdens de scholing met een begeleider, het model van de aanvraag om een duplicaat en het model van het attest van diefstal of verlies

De Minister van Verkeerswezen, en Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid de artikelen 21, 23, 24, 26 en 27, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965, houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, inzonderheid op de artikelen 6 en 29, gewijzigd bij koninklijk besluit van 13 januari 1978 en op artikel 37, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 april en 31 juli 1980;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het model van de aanvraag om een rijbewijs (model A), het model van de inlichtingenfiche, het model van de aanvraag om een bewijs dat geldt als rijbewijs (model B), het model van de voorlopige inlichtingenfiche, het model van het teken waarmee de voertuigen dienen uitgerust te zijn tijdens de scholing met een begeleider, het model van de aanvraag om een duplicaat en het model van het attest van diefstal of verlies, inzonderheid op de bijlage 1, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 9 maart 1982, de bijlage 3, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 27 januari 1978, 11 september 1978 en 9 maart 1982 en op de bijlage 6, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 9 maart 1982;

Overwegende dat de nederlandstalige en franstalige aanvraagformulieren reeds in omloop zijn sinds 24 maart 1982, datum waarop het vorig wijzigingsbesluit van 9 maart 1982 in werking is getreden;

Gelet op de hoogdringendheid;

Besluit :

Artikel 1. In bijlage 1 van het ministerieel besluit van 7 februari 1977 houdende bepaling van het model van de aanvraag om een rijbewijs (model A), het model van de inlichtingenfiche, het model van de aanvraag om een bewijs dat geldt als rijbewijs (model B), het model van de voorlopige inlichtingenfiche, het model van het teken waarmee de voertuigen dienen uitgerust te zijn tijdens de scholing met een begeleider, het model van de aanvraag om een duplicaat en het model van het attest van diefstal of verlies, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 9 maart 1982 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in kader 1 van de Franstalige en Nederlandstalige tekst wordt het bedrag « (×40) » vervangen door het bedrag « (×60) »;

2° de duitstalige tekst wordt vervangen door de bijlage 1 van dit besluit.

Art. 2. De bijlage 3, Duitstalige tekst, van hetzelfde besluit gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 27 januari 1978, 11 september 1978 en 9 maart 1982, wordt door de bijlage 2 van dit besluit vervangen.

Art. 3. De bijlage 6, Duitstalige tekst, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 9 maart 1982, wordt door de bijlage 3 van dit besluit vervangen.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 17 juni 1982.

H. DE CROO

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES

F. 82 — 1025

17 JUNI 1982. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 7 février 1977, déterminant le modèle de la demande de permis de conduire (modèle A), le modèle de la fiche de renseignements, le modèle de la demande de titre qui tient lieu de permis de conduire (modèle B), le modèle de la fiche de renseignements provisoire, le modèle du signe dont doivent être munis les véhicules pendant l'apprentissage avec un guide, le modèle de la demande de duplicata et le modèle de l'attestation de vol ou de perte.

Le Ministre des Communications, et des Postes, Télégraphes et Téléphones;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment les articles 21, 23, 24, 26 et 27, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965, portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire notamment les articles 6 et 29, modifiés par l'arrêté royal du 13 janvier 1978 et l'article 37, modifié par les arrêtés royaux des 18 avril et 31 juillet 1980;

Vu l'arrêté ministériel du 7 février 1977 déterminant le modèle de la demande de permis de conduire (modèle A), le modèle de la fiche de renseignements, le modèle de la demande de titre qui tient lieu de permis de conduire (modèle B), le modèle de la fiche de renseignements provisoire, le modèle du signe dont doivent être munis les véhicules pendant l'apprentissage avec un guide, le modèle de la demande de duplicata et le modèle de l'attestation de vol ou de perte, notamment l'annexe 1, modifiée par l'arrêté ministériel du 9 mars 1982, l'annexe 3, modifiée par les arrêtés ministériels du 27 janvier 1978, du 11 septembre 1978 et du 9 mars 1982 et l'annexe 6, modifiée par l'arrêté ministériel du 9 mars 1982;

Considérant que les formulaires néerlandais et français sont déjà en circulation depuis le 24 mars 1982, date à laquelle l'arrêté modificatif du 9 mars 1982 est entré en vigueur;

Vu l'urgence;

Arrêté :

Article 1er. A l'annexe 1 de l'arrêté ministériel du 7 février 1977 déterminant le modèle de la demande de permis de conduire (modèle A), le modèle de la fiche de renseignements, le modèle de la demande de titre qui tient lieu de permis de conduire (modèle B), le modèle de la fiche de renseignements provisoire, le modèle du signe dont doivent être munis les véhicules pendant l'apprentissage avec un guide, le modèle de la demande de duplicata et le modèle de l'attestation de vol ou de perte, modifiée par l'arrêté ministériel du 9 mars 1982, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le cadre 1 du texte français et du texte néerlandais, le montant « (× 40) » est remplacé par le montant « (× 60) »;

2° le texte allemand est remplacé par l'annexe 1 au présent arrêté.

Art. 2. L'annexe 3, texte allemand du même arrêté, modifiée par les arrêtés ministériels du 27 janvier 1978, du 11 septembre 1978 et du 9 mars 1982, est remplacée par l'annexe 2 du présent arrêté.

Art. 3. L'annexe 6, texte allemand, du même arrêté, modifiée par l'arrêté ministériel du 9 mars 1982, est remplacée par l'annexe 3 du présent arrêté.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication.

Bruxelles, 17 juin 1982.

H. DE CROO

Anlage 1 bei der ministeriellen Verordnung vom

über den Führerschein

Rückseite führerscheinantrag-Muster A

1 WICHTIGER HINWEIS.

DER ANTRAGSTELLER WIRD DARAN ERINNERT, DASS FALSCHER ANGABEN ZWECKS ERLANGUNG EINES FÜHRERSCHEINS, LAUT ARTIKEL 30-3° DES GESETZES ÜBER DIE STRASSENVERKEHRSPOLIZEI MIT GEFANGNIS VON 8 TAGEN BIS ZU 6 MONATEN UND EINER GELDBUSSE VON 500 BIS 2.000 FR. (x 60), ALSO 20.000 BIS 80.000 FR., ODER NUR EINER DIESER STRAFEN GEAHNDET WERDEN.

2 ANWEISUNGEN FÜR D'S EINREICHEN DES ANTRAGS.

- Der vom Betreffenden ordnungsgemäß ausgefüllte und unterschriebene sowie mit den erforderlichen Bescheinigungen versehene Führerscheinantrag muss der Gemeindeverwaltung unter Beigabe des Personalausweises oder des entsprechenden Belags vorgelegt werden. Beizubringen ist auch ein kürzlich angefertigtes Lichtbild von 35 x 45 mm. in Vorderansicht, ohne Kopfbedeckung und mit Brille, wenn der Antragsteller eine solche gewöhnlich trägt.
- Auf der Vorderseite dieses Formulars sind ganze Steuern in Höhe von 300 Fr. (Änderung der Fahrzeugklasse) oder 500 Fr. (Erstantrag) aufzukleben und zu entwerfen.

3 LISTE DER KRANKHEITEN ODER GEBRECHEN, DIE EINE ÄRZTLICHE UNTERSUCHUNG ERFORDERN.

- Unzulängliches Sehvermögen.
- Bewusstseinsstörungen (Ohnmachtsanfälle jeder Art).
- Schwindelanfälle.
- Geistesstörungen.
- Grosse Behinderung der Bewegungen (Amputation, Lähmung, ernste Verminderung der Gliedkraft, schwere Rheuma, schwere Zittererscheinungen, usw.).
- Schwere Herz- oder Kreislaufkrankheiten.

4 FAHRZEUGKLASSEN, WOFÜR DER FÜHRERSCHEIN BEANTRAGT WERDEN KANN.

Klasse	Bezeichnung der Fahrzeuge (1)	Gültig für Klassen
A	Krafträder, dreirädrige Krafträder, vierradrige Krafträder. Dieselben Fahrzeuge mit Seitenwagen oder Anhängern.	A
B	1° Für die Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit höchstens acht Sitzen, Führersitz nicht einbegriffen. 2° Für die Güterbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Höchstgewicht bis zu 3.500 Kg. Dieselben Fahrzeuge mit leichtem Anhänger (2) (3).	ABE
C	Lastkraftwagen mit einem zulässigen Höchstgewicht von über 3.500 Kg. Dieselben Fahrzeuge mit leichtem Anhänger (2)	ABCE
D	Personenkraftwagen mit wenigstens neun Sitzplätzen, Führersitz nicht einbegriffen. Dieselben Fahrzeuge mit leichtem Anhänger (2).	ABCDE
F	Fahrzeuge der Klasse A oder B mit einer der körperlichen Gebrechlichkeit des Führers entsprechenden besonderen Ausstattung. — Beschränkt auf die Fahrzeuge, deren amtliches Kennzeichen umseitig angegeben ist. Man schwärze auch das Feld neben der beantragten Klasse A oder B.	F

(1) Die den Anforderungen keiner der oben definierten Klassen entsprechenden Fahrzeuge, wie beispielsweise landwirtschaftliches oder industrielles Fahrzeugmaterial, fallen ungeachtet ihres Gewichts in die Klasse B.

(2) Als leichter Anhänger gilt jeder Anhänger, dessen zulässiges Höchstgewicht 750 Kg. nicht übersteigt.

(3) Für das Führen eines Fahrzeuges, dessen zulässiges Höchstgewicht 3.500 Kg. übersteigt, ist der Schein für die Klasse C oder D erforderlich.

5 IN DAS ANTRAGSFOMULAR EINZUTRAGENDE BESCHEINIGUNGEN (Rahmen III und IV).

- Bescheinigung der Prüfstelle, der Gemeindeverwaltung oder des Aussenministeriums über das Bestehen oder die Freistellung von der theoretischen Fahrprüfung.
- Bescheinigung der Prüfstelle, der Gemeindeverwaltung oder des Aussenministeriums über das Bestehen oder die Freistellung von der praktischen Fahrprüfung.

Anlage 2 bei der ministeriellen Verordnung vom

über den Führerschein

Antrag für einen als Führerschein geltenden Ausweis-Muster B, Rückseite

1.	<p>LISTE DER KRANKHEITEN ODER GEBRECHEN, DIE EINE ÄRZTLICHE UNTERSUCHUNG ERFORDERN</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Unzulängliches Sehvermögen. 2. Bewusstseinsstörungen (Ohnmachtsanfälle jeder Art). 3. Schwindelanfälle. 4. Geistesstörungen. 5. Grosse Behinderung der Bewegungen (Amputation, Lähmung, ernste Verminderung der Gliederkraft, schweres Rheuma, schwere Zittrerschauer usw.). 6. Schwere Herz- oder Kreislaufkrankheiten.
-----------	--

2.	FAHRZEUGKLASSEN, WOFÜR EIN SCHULUNGSFÜHRERSCHHEIN BEANTRAGT WERDEN KANN.	
Klasse	Bezeichnung der Fahrzeuge	Gültig für Klasse
A	Motorräder, sowie jedes dreirädrige Kraftfahrzeug mit einem Eigengewicht von nicht mehr als 400 Kg., das der Begriffsbestimmung des Kleinraffrades nicht entspricht. Dieselben Fahrzeuge mit Beträgen oder Anhänger.	A
B	<ol style="list-style-type: none"> 1. Für die Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit höchstens acht Sitzen, Führersitz nicht eingegriffen. 2. Für die Güterbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Höchstgewicht bis zu 3 500 Kg. 	B
F	Fahrzeuge der Klasse A oder B mit einer der körperlichen Gebrechlichkeit des Führers entsprechenden besonderen Einrichtung — Beschränkt auf die Fahrzeuge, deren artliches Kennzeichen unmissig angegeben ist. Man schwärze auch das Feld neben der beantragten Klasse A oder B.	F

3.	<p>DIE SCHULUNG MIT EINEM BEGLEITER UNTERLIEGT FOLGENDEN BEDINGUNGEN :</p> <p>a) Für den Fahrschüler :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. die Bedingungen erfüllen, um Inhaber eines Führerscheins zu werden (Art. 2 der KV von 12.1977 über den Führerschein); 2. die theoretische Fahrprüfung bestanden haben; 3. bisher die Fahrerlaubnis nicht verloren haben; 4. keines der oben aufgeführten körperlichen Gebrechen oder Leiden haben oder sich einer ärztlichen Untersuchung unterzogen haben; 5. einen vor weniger als 4 Monaten ausgetesteten Schulungsführerschein besitzen und vorweisen können; 6. nie vorher Inhaber eines Schulungsführerscheins gewesen sein. <p>b) Für das Schulungsfahrzeug :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. innen mit Rückspiegeln versehen sein, welche derart angebracht sind, dass beide, Fahrzeugführer und Begleiter, den Verkehr nach hinten und nach links ausreichend überwachen können. Diese Bestimmung gilt nicht für Fahrzeuge der Klasse A. 2. hinten und an einer gut sichtbaren Stelle ein Zeichen L₃ (115 mm - 80 mm - 20 mm) führen; 3. der Klasse A, B oder F der in der Königlichen Verordnung vom 3. Mai 1965, abgeändert durch Königliche Verordnung vom 14. Juli 1978, bestimmten Kraftfahrzeugen zugehören; 4. weder Güter noch Personen ausser dem Begleiter befördern, wenn der Fahrschüler das Fahrzeug steuert. <p>c) Für den Schulungsbegleiter :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. am Tag der Ausstellung des Schulungsführerscheins mindestens 24 Jahre alt sein; 2. einen belgischen nationalen Führerschein besitzen und vorweisen können, der vor mindestens 6 Jahren ausgestellt wurde und mindestens für die Kraftfahrzeugklasse B gültig ist; 3. keinem Fahrverbot unterliegen bzw. die Fahrerlaubnis vor mehr als fünf Jahren wiedererlangt haben; 4. nicht als Schulungsbegleiter in einem anderen Schulungsführerschein eingetragen sein, der in dem unmittelbar voraufgehenden Jahr ausgestellt wurde. <p>d) Die Betreuung durch einen Schulungsbegleiter ist nicht erforderlich bei der Schulung auf Fahrzeugen der Klasse A.</p> <p>e) Die Fahrpraxisprüfung darf frühestens einen Monat nach der Ausstellung des Schulungsführerscheins stattfinden.</p> <p>f) Scheitern der Fahrschüler zweimal bei der praktischen Fahrprüfung, muss er sich einer Schulung in einer zugelassenen Fahrschule unterziehen. Es darf ihm kein Schulungsführerschein mehr ausgestellt werden. In diesem Fall ist von der Prüfungsstelle die Bestätigung über das Bestehen der theoretischen Fahrprüfung in den Führerscheinantrag (Muster A) einzutragen. Der Anwärter wird dann auf Vorlage der Meldekarte der zugelassenen Fahrschule zur praktischen Fahrprüfung zugelassen. Auf der Meldekarte sind die Unterrichtsstunden des vollständigen praktischen Lehrgangs anzugeben.</p> <p>g) Der Schulungsführerschein ist nur für die Fahrschulung auf belgischem Hoheitsgebiet gültig.</p>
-----------	--

