

N. 82 — 1032

23 JUNI 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen, zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, inzonderheid op de artikelen 79 en 81, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, inzonderheid op de bij artikel 2 bedoelde bijlagen 1 en 2 betreffende de zeevissers en de zeelieden ter koopvaardij, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 juni 1981;

Gelet op het advies van het beheerscomité van het Fonds voor arbeidsongevallen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bijlagen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 juni 1981 worden vervangen door de bijlagen 1 en 2 gevoegd bij dit besluit.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1982.

Art. 3. Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 juni 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Sociale Zaken,

J.-L. DEHAENE

Bijlage 1

Zeevissers

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

1° van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 1982;

2° van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 1982 door een arbeidsongeval getroffen zeevisser, of zijn rechthebbers.

Klasse I

Vissersvaartuigen met motor van minder dan 80 pk :

(In franken)
Per jaar

a) Dekpersoneel :	
Schipper	514 055
Matroos	450 926
Lichtmatroos	338 941
Scheepsjongen	274 961

(1) Verwijzingen naar het Belgisch Staatsblad.
Wet van 10 april 1971, Belgisch Staatsblad van 24 april 1971.
Koninklijk besluit van 28 december 1971, Belgisch Staatsblad van 31 december 1971.
Koninklijk besluit van 9 juni 1981, Belgisch Staatsblad van 28 juli 1981.

F. 82 — 1032

23 JUIN 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, notamment les articles 79 et 81, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, notamment les annexes 1 et 2 de l'article 2, concernant les pêcheurs maritimes et les marins de la marine marchande, modifié par l'arrêté royal du 9 juin 1981;

Vu l'avis du comité de gestion du Fonds des accidents du travail;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les annexes 1 et 2 de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, modifiés par l'arrêté royal du 9 juin 1981 sont remplacés par les annexes 1 et 2 jointes au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1982.

Art. 3. Notre Ministre des Affaires sociales est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 juin 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Affaires sociales,

J.-L. DEHAENE

Annexe 1

Pêcheurs maritimes

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

1° de la prime due par les armateurs à partir du 1er janvier 1982;

2° de l'indemnisation à octroyer au pêcheur maritime, victime d'un accident du travail, à partir du 1er janvier 1982, ou à ses ayants droit.

Klasse I

Bateaux de pêche à moteur de moins de 80 ch :

(En francs)
Par an

a) Personnel de pont :	
Patron	514 055
Matelot	450 926
Matelot léger	338 941
Mousse	274 961

(1) Références au Moniteur belge.
Loi du 10 avril 1971, Moniteur belge du 24 avril 1971.
Arrêté royal du 28 décembre 1971, Moniteur belge du 31 décembre 1971.
Arrêté royal du 9 juin 1981, Moniteur belge du 28 juillet 1981.

	(In franken) Per jaar		(En francs) Par an
b) Machinepersoneel :		b) Personnel de machine :	
Matroos-motorist	473 471	Matelot-motoriste	473 471
Klasse II		Classe II	
Vissersvaartuigen met motor van 80 tot 179 pk inbegrepen :		Bateaux de pêche à moteur de 80 à 179 ch inclus :	
a) Dekpersoneel :		a) Personnel de pont :	
Schipper	599 695	Patron	599 695
Stuurman	515 559	Second	515 559
Matroos	480 236	Matelot	480 236
Lichtmatroos	338 941	Matelot léger	338 941
Scheepsjongen	274 961	Mousse	274 961
b) Machinepersoneel :		b) Personnel de machine :	
Matroos-motorist	520 998	Matelot-motoriste	520 998
Assistent-motorist	364 977	Motoriste-assistant	364 977
Klasse III		Classe III	
Vissersvaartuigen met motor van 180 tot 249 pk inbegrepen :		Bateaux de pêche à moteur de 180 à 249 ch inclus :	
a) Dekpersoneel :		a) Personnel de pont :	
Schipper	636 690	Patron	636 690
Stuurman	515 559	Second	515 559
Matroos	480 236	Matelot	480 236
Lichtmatroos	338 941	Matelot léger	338 941
Scheepsjongen	274 961	Mousse	274 961
b) Machinepersoneel :		b) Personnel de machine :	
Motorist	571 481	Motoriste	571 481
Assistent-motorist	364 977	Motoriste-assistant	364 977
Klasse IV		Classe IV	
Vissersvaartuigen met motor van 250 tot 399 pk inbegrepen :		Bateaux de pêche à moteur de 250 à 399 ch inclus :	
a) Dekpersoneel :		a) Personnel de pont :	
Schipper	636 690	Patron	636 690
Stuurman	515 559	Second	515 559
Matroos	480 236	Matelot	480 236
Lichtmatroos	338 941	Matelot léger	338 941
Scheepsjongen	274 961	Mousse	274 961
b) Machinepersoneel :		b) Personnel de machine :	
Motorist	581 064	Motoriste	581 064
Assistent-motorist	364 977	Motoriste-assistant	364 977
Klasse V		Classe V	
Vissersvaartuigen met motor van 400 tot 999 pk inbegrepen :		Bateaux de pêche à moteur de 400 à 999 ch inclus :	
a) Dekpersoneel :		a) Personnel de pont :	
Schipper, stuurman, bootsman en marconist	636 690	Patron, second, maître d'équipage et marconiste	636 690
Matroos en kok	480 236	Matelot et cuisinier	480 236
Lichtmatroos	338 941	Matelot léger	338 941
Scheepsjongen	274 961	Mousse	274 961
b) Machinepersoneel :		b) Personnel de machine :	
Werktuigkundige en 1e assistent-motorist	636 690	Mécanicien et 1er motoriste-assistant	636 690
2e assistent-motorist	461 007	2ème motoriste-assistant	461 007
3e assistent-motorist	364 977	3ème motoriste-assistant	364 977
Klasse VI		Classe VI	
Vissersvaartuigen met motor 1 000 pk en meer :		Bateaux de pêche à moteur de 1 000 ch et plus :	
a) Dekpersoneel :		a) Personnel de pont :	
Schipper, stuurman, bootsman en marconist	636 690	Patron, second, maître d'équipage et marconiste	636 690
Matroos en kok	480 236	Matelot et cuisinier	480 236
Lichtmatroos	338 941	Matelot léger	338 941
Scheepsjongen	274 961	Mousse	274 961
b) Machinepersoneel :		b) Personnel de machine :	
Werktuigkundige en 1e assistent-motorist	636 690	Mécanicien et 1er motoriste-assistant	636 690
2e assistent-motorist	552 268	2ème motoriste-assistant	552 268
3e assistent-motorist	364 977	3ème motoriste-assistant	364 977

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 23 juni 1982.

De Minister van Sociale Zaken,
J.-L. DEHAENE

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 juin 1982.

Le Ministre des Affaires sociales,
J.-L. DEHAENE

Bijlage 2

Zeeleden ter koopvaardij

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

1° van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 1982;

2° van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 1982 door een arbeidsongeval getroffen zeeman ter koopvaardij, of zijn rechthebbenden.

I. Officieren

(In franken)
Per jaar

Dek :	
Kapitein, eerste, tweede, derde, vierde officier en aspirant officier	636 690
Kadet	525 250

Machine :	
Eerste, tweede, derde, vierde en vijfde werktuigkundige; eerste en tweede elektricien, enige elektricien en aspirant werktuigkundige	636 690
Assistent werktuigkundige	591 953

II. Scheepsgezellen

Timmerman, pompman, bootsman, donkeyman, magazijnier, eerste hofmeester, eerste kok, kok en hofmeester	636 690
Matroos zonder brevet	591 107
Matroos met brevet	630 799
Volmatroos	636 690
Matroos zonder brevet/wiper	606 485
Matroos met brevet/wiper en volmatroos/wiper	636 690
Lichtmatroos	540 507
Scheepsjongen 15 jaar	362 521
Scheepsjongen 16 jaar	392 673
Scheepsjongen 17 jaar	421 810

Wiper, wiper/matroos en tweede kok-bakker en steward(ess) :	
meer dan 1 jaar dienst	636 690
minder dan 1 jaar dienst	608 860

III. Bijkomende categorieën

A. Passagiersschepen :

Geneesheer, aalmoezenier, verpleegster, eerste commissaris, eerste hofmeester, eerste kok, eerste bijgevoegde kok, provisiebewaarder, tweede kok, bakker, magazijnier, beenhouwer en barman	636 690
Tweede bakker	634 825
Kelner, waker (meer dan 1 jaar dienst) en kamer-vrouw	636 690
Kelner, waker (minder dan 1 jaar dienst)	608 860

B. Radiotelegrafisten :

Stagiair	347 940
Tweede klas - na :	
Eerste jaar dienst	579 860
Tweede jaar dienst	613 099
Vanaf het derde jaar dienst	636 690
Eerste klas :	
Vanaf het derde jaar dienst	636 690

C. Shoregangers :

Officieren (dek of machine), ceelbaas (officier, klas A en B), timmerman, bootsman, donkeyman, chief-steward, eerste kok, rigger, zeilmaker, onderhoudsman binnen/buiten, mooringman, steward, kelner	636 690
---	---------

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 23 juni 1982.

De Minister van Sociale Zaken,
J.-L. DEHAENE

Annexe 2

Marins de la marine marchande

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

1° de la prime due par les armateurs à partir du 1er janvier 1982;

2° de l'indemnisation à octroyer au marin de la marine marchande victime d'un accident du travail à partir du 1er janvier 1982, ou à ses ayants droit.

I. Officiers

(En francs)
Par an

Pont :	
Capitaine, premier, deuxième, troisième et quatrième officier et aspirant officier	636 690
Kadet	525 250

Machine :	
Premier, deuxième, troisième, quatrième et cinquième mécanicien, premier et deuxième électricien, électricien unique et aspirant mécanicien	636 690
Assistant mécanicien	591 953

II. Marins subalternes

Charpentier, pompman, maître d'équipage, donkeyman, magasinier, premier maître d'hôtel, premier cuisinier, cuisinier et maître d'hôtel	636 690
Matelot sans brevet	591 107
Matelot avec brevet	630 799
Matelot qualifié	636 690
Matelot sans brevet/wiper	606 485
Matelot avec brevet/wiper et matelot qualifié/wiper	636 690
Matelot léger	540 507
Mousse 15 ans	363 521
Mousse 16 ans	392 673
Mousse 17 ans	421 810

Wiper, wiper/matelot et deuxième cuisinier boulanger et steward(ess) :	
plus d'un an de service	636 690
moins d'un an de service	608 860

III. Catégories supplémentaires

A. Navires à passagers :

Médecin, aumônier, infirmière, premier commissaire, premier maître d'hôtel, premier cuisinier, premier cuisinier adjoint, garde-manger, deuxième cuisinier, boulanger, magasinier, boucher et barman	636 690
Deuxième boulanger	634 825
Garçon, veilleur (plus d'un an de service) et femme de chambre	636 690
Garçon, veilleur (moins d'un an de service)	608 860

B. Radiotélégraphistes :

Stagiaire	347 940
Deuxième classe - après :	
Première année de service	579 860
Deuxième année de service	613 099
A partir de la troisième année de service	636 690
Première classe :	
A partir de la troisième année de service	636 690

C. Shoregangers :

Officiers (pont ou machine), ceelbaas (officier, classe A et B), charpentier, maître d'équipage, donkeyman, chief-steward, premier cuisinier, rigger, voilier, homme d'entretien intérieur/extérieur, mooringman, steward, garçon	636 690
---	---------

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 juin 1982.

Le Ministre des Affaires sociales,
J.-L. DEHAENE