

## EXECUTIEVEN

## EXECUTIEVE VAN HET BRUSSELSE GEWEST

N. 82 — 1373

12 AUGUSTUS 1982. — Ministerieel besluit tot vaststelling voor het Brusselse Gewest van de voorwaarden van toegankelijkheid voor alle gebruikers van de wegen voor voetgangersverkeer waarop de toelagen aan de gemeenten betrekking hebben

De Staatssecretaris voor het Brusselse Gewest,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1978, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 juli 1981, betreffende de toekenning van toelagen aan de gemeenten voor het herstellen, de vernieuwing of de aanleg van wegen voor voetgangersverkeer in het Brusselse Gewest, inzonderheid op artikel 1, § 5;

Overwegende dat het herstellen, de vernieuwing of de aanleg van wegen voor voetgangersverkeer ertoe moet bijdragen deze toegankelijk te maken voor alle gebruikers, met inbegrip van de gebruikers met een beperkte beweeglijkheid;

Gelet op de wet tot oprichting van voorlopige gemeenschaps- en gewestinstellingen, gecoördineerd op 20 juli 1979;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 juli 1979 tot afbakening van de aangelegenheden inzake het beleid van ruimtelijke ordening en stedenbouw waarin een verschillend gewestelijk beleid verantwoord is;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 februari 1982 tot bepaling van de ministeriële bevoegdheden voor de aangelegenheden van het Brusselse Gewest;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat de vaststelling van de toegankelijkheidsnormen voor de wegen voor voetgangersverkeer in het Brusselse Gewest dringend is om de gemeenten de mogelijkheid te bieden aanvragen om toelagen in te dienen om de wegen voor voetgangersverkeer te herstellen, te vernieuwen of aan te leggen;

Gelet op de beraadslaging van onze Minister en Staatssecretarissen in de Executieve van het Brusselse Gewest,

Besluit :

Artikel 1. De toelagen bepaald in het koninklijk besluit van 15 september 1978, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 juli 1981, betreffende de toekenning van toelagen aan de gemeenten voor het herstellen, de vernieuwing of de aanleg van wegen voor voetgangersverkeer in het Brusselse Gewest, worden slechts toegekend indien die wegen beantwoorden aan de bij dit besluit vastgestelde normen.

Art. 2. Normen met betrekking tot de te herstellen, ter vernieuwen of aan te leggen trottoirs.

§ 1. Het trottoir bevat een vrije doorgang zonder enige hindernis met een ononderbroken minimum breedte van 1,50 m. Plaatselijk wordt een tot 1,20 m verminderde breedte gedoogd ter hoogte van een hindernis, waarvan de lengte 0,50 m niet overschrijdt.

§ 2. Op elk aan het trottoir grenzende kruispunt wordt de overplaats van elke rijweg, die erop uitmondt, als volgt aangelegd :

1. De overgang tussen de rijweg en de aan beide zijden van de rijweg gelegen trottoirs geschiedt door middel van hellende vlakken onder naleving van onderstaande normen :

a) Het hellend vlak heeft een minimum breedte van 1,20 m;

b) Voor zover de plaatselijke omstandigheden het mogelijk maken, wordt het hellend vlak aangelegd in het verlengde van de vrije doorgang van het trottoir;

c) De maximum helling van het hellend vlak bedraagt 8 percent; deze maximum helling mag evenwel op 12 percent gebracht worden zo de lengte van het hellend vlak 0,50 m niet overschrijdt;

## EXECUTIFS

## EXECUTIF DE LA REGION BRUXELLOISE

F. 82 — 1373

12 AOUT 1982. — Arrêté ministériel fixant pour la Région bruxelloise les conditions d'accessibilité à tous les usagers des voies de circulation piétonnière faisant l'objet de subventions aux communes

Le Secrétaire d'Etat à la Région bruxelloise,

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1978, modifié par l'arrêté royal du 13 juillet 1981, relatif à l'octroi de subventions aux communes pour la restauration, le renouvellement ou l'aménagement des voies de circulation piétonnière dans la Région bruxelloise, notamment l'article 1er, § 5;

Considérant que toute restauration, renouvellement ou aménagement des voies de circulation piétonnière doit concourir à rendre celles-ci accessibles à tous les usagers, y compris les usagers à mobilité réduite;

Vu la loi créant des institutions communautaires et régionales provisoires, coordonnée le 20 juillet 1979;

Vu l'arrêté royal du 6 juillet 1979 délimitant les matières de la politique d'aménagement du territoire et d'urbanisme où une politique régionale différenciée se justifie;

Vu l'arrêté royal du 19 février 1982 fixant les compétences ministérielles pour les affaires de la Région bruxelloise;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980 des réformes institutionnelles;

Considérant que la fixation des normes d'accessibilité des voies de circulation piétonnière dans la Région bruxelloise est urgente pour permettre aux communes d'introduire des demandes de subventions, en vue de restaurer, renouveler ou aménager les voies de circulation piétonnière;

Vu la délibération de Nos Ministres et Secrétaires d'Etat en Exécutif à la Région bruxelloise,

Arrête :

Article 1er. Les subventions prévues par l'arrêté royal du 15 septembre 1978, modifié par l'arrêté royal du 13 juillet 1981, relatif à l'octroi de subventions aux communes pour la restauration, le renouvellement ou l'aménagement des voies de circulation piétonnière dans la Région bruxelloise ne sont accordées que si ces voies répondent aux normes fixées par le présent arrêté.

Art. 2. Normes relatives aux trottoirs soumis à la restauration, renouvellement ou aménagement.

§ 1. Le trottoir comporte un cheminement libre de tout obstacle d'une largeur minimale de 1,50 m d'un seul tenant. Localement, au droit d'un obstacle dont la longueur ne dépasse pas 0,50 m, une largeur réduite à 1,20 m est tolérée.

§ 2. A chaque carrefour adjacent au trottoir, la traversée de chacune des chaussées y aboutissant est aménagée comme suit :

1. La transition entre la chaussée et les trottoirs situés de part et d'autre de la chaussée est réalisée par des plans inclinés respectant les normes suivantes :

a) Le plan incliné a une largeur minimale de 1,20 m libre de tout obstacle;

b) Pour autant que les conditions locales le permettent, ce plan incliné est implanté dans le prolongement du cheminement libre du trottoir;

c) La pente maximale du plan incliné est de 8 %; cette pente maximale peut toutefois être portée à 12 % si la longueur du plan incliné n'est pas supérieure à 0,50 m;

d) De kantsteen van het hellend vlak wordt afgeschuind of afgerond en heeft een maximum hoogte van 2 cm ten opzichte van de bodem van de afvoergoot;

e) De boord die de afvoergoot met de rijweg verbindt, wordt afgeschuind of afgerond en heeft een maximum hoogte van 2 cm;

f) Tegenover het hellend vlak mag geen straatkolk of riool-inlaat worden aangebracht;

g) Het oppervlak van het hellend vlak wordt met het trottoir verbonden bij middel van hellingen of schuine vlakken waarvan de maximum helling 8 percent bedraagt;

h) Tussen de kruin van het hellend vlak en de rooiflijn bevindt zich een doorgang zonder enige hindernis met een minimum breedte van 1,20 m.

2. De oversteekplaatsen van bermen en verkeersgeleiders worden gelijkvloers met de rijweg over een minimum breedte van 2,00 m aangebracht; kantstenen met een maximum hoogte van 2 cm zijn evenwel toegelaten indien die afgeschuind of afgerond zijn.

3. Indien het wegens de plaatselijke omstandigheden niet mogelijk is een hellend vlak aan te leggen onder naleving van de hierboven vastgestelde normen en indien het, ingevolge het te smalle trottoir, onmogelijk is aan de kruin van het hellend vlak de minimum vrije breedte van 1,20 m te verkrijgen, dan wordt de overgang van de rijweg naar het trottoir als volgt aangelegd :

a) Het trottoir wordt over de volledige breedte verlaagd over een minimum lengte van 1,20 m.

De dwarshelling overschrijdt 3 pct. niet. De afgeschuinde of afgeronde kantsteen heeft een maximum hoogte van 2 cm ten opzichte van de bodem van de afvoergoot;

b) Aan weerszijden van die verlagings wordt het algemeen trottoirniveau weer bereikt door middel van hellende vlakken waarvan de helling 8 pct. niet overschrijdt;

c) De boord die de afvoergoot met de rijweg verbindt, wordt afgeschuind of afgerond en heeft een maximum hoogte van 2 cm;

d) Tegenover het hellend vlak mag geen straatkolk of riool-inlaat worden aangebracht.

§ 3. De opritten die het trottoir kruisen, beantwoorden aan onderstaande normen :

1. Het trottoir wordt ter hoogte van de opritten niet onderbroken;

2. Indien de trottoirbreedte gelijk is aan of 2,5 m overschrijdt, wordt het algemeen trottoirniveau behouden over een minimum breedte van 1,50 m vanaf de rooiflijn;

3. De hoogte van de kantsteen wordt tot de helft beperkt;

4. Het oppervlak van de verlaagde gedeelten van de opritten wordt aangesloten op het trottoirniveau door middel van hellingen of hellende vlakken waarvan de helling 8 pct. niet overschrijdt.

§ 4. De maximum hoogte van de kantsteen van de trottoirs wordt vastgesteld op 12 cm.

§ 5. Om de toegankelijkheid van de trottoirs voor alle gebruikers bestendig te verzekeren, wordt de trottoirverharding gelegd op een funderingslaag van 15 cm gestabiliseerd zand van 75 kg cement per m<sup>3</sup> zand, mechanisch aangestampt.

Ter hoogte van de opritten voor personenwagens wordt de funderingslaag uit 10 cm schraalbeton samengesteld. Indien de oprit gewoonlijk door vrachtwagens wordt gebruikt, wordt de funderingslaag samengesteld uit 20 cm schraalbeton.

#### Art. 3. Andere trottoirs van het huizenblok.

Indien voor een trottoir toelagen worden verleend, wordt een doorgang zonder enige hindernis, die voldoet aan de in artikel 1, § 2 vastgestelde voorwaarden, vrijgemaakt op de andere trottoirs van het huizenblok.

#### Art. 4. Andere wegen voor voetgangersverkeer.

Alle normen betreffende de trottoirs zijn toepasselijk op de andere wegen voor voetgangersverkeer, zoals voetgangerszones, openbare pleinen, enz., behalve de normen bepaald in artikel 2, § 5, betreffende de funderingen, die moeten versterkt worden wanneer voertuigen daartoe plaatselijk of tijdelijk toegang hebben.

d) La bordure du plan incliné est chanfreinée ou arrondie et a une hauteur maximale de 2 cm par rapport au fond du filet d'eau;

e) Le ressaut du raccord du filet d'eau à la chaussée est chanfreiné ou arrondi et a une hauteur maximale de 2 cm;

f) Aucun avaloir ou bouche d'égout n'est situé au droit du plan incliné;

g) La surface du plan incliné est raccordée au niveau du trottoir par des rampants ou plans inclinés dont la pente maximale est de 8 %;

h) Un passage libre de tout obstacle, d'une largeur minimale de 1,20 m est assuré entre le sommet du plan incliné et les alignements.

2. Les traversées des bernes et flots directionnels sont établis au niveau de la chaussée sur une largeur minimale de 2 m; des bordures d'une hauteur maximale de 2 cm sont toutefois tolérées si elles sont chanfreinées ou arrondies.

3. Si par suite des conditions locales, il n'est pas possible d'établir un plan incliné respectant les normes fixées ci-dessus, et en particulier si l'étréoussure du trottoir ne permet pas d'avoir la largeur libre minimale de 1,20 m au sommet du plan incliné, la transition entre la chaussée et le trottoir est réalisée comme suit :

a) Le trottoir est abaissé sur toute sa largeur et sur une longueur de 1,20 m au minimum.

Sa pente transversale ne dépasse pas 3 p.c. La bordure chanfreinée ou arrondie, a une hauteur maximale de 2 cm par rapport au fonds du filet d'eau;

b) de part et d'autre de cet abaissement, le niveau général du trottoir est rattrapé par des plans inclinés dont la pente ne dépasse pas 8 p.c.;

c) Le ressaut du raccord du filet d'eau à la chaussée est chanfreiné ou arrondi et a une hauteur maximale de 2 cm;

d) Aucun avaloir ou bouche d'égout n'est situé au droit de l'abaissement du trottoir.

§ 3. Les entrées cochères traversant le trottoir répondent aux normes suivantes :

1. Le trottoir n'est pas interrompu au droit des entrées cochères;

2. Si le trottoir a une largeur supérieure ou égale à 2,50 m, le niveau général du trottoir est maintenu sur une largeur minimale de 1,50 m à partir de l'alignement;

3. La hauteur de la bordure est réduite de moitié;

4. La surface des parties dénivellées des entrées cochères est raccordée au niveau du trottoir par des rampants ou plans inclinés dont la pente ne dépasse pas 8 p.c.

§ 4. La hauteur maximale de la bordure des trottoirs est fixée à 12 cm.

§ 5. Pour assurer la permanence de l'accessibilité des trottoirs à tous les usagers, les revêtements de trottoirs sont posés sur une couche de fondation de 15 cm de sable stabilisé à 75 kg de ciment par m<sup>3</sup> de sable, compactée mécaniquement.

Au droit des entrées cochères des voitures particulières, la couche de fondation est constituée de 10 cm de béton maigre. Si l'entrée cochère est normalement empruntée par des camions, le revêtement du trottoir est fondé sur une couche de 20 cm de béton maigre.

#### Art. 3. Autres trottoirs de l'îlot.

Lorsqu'un trottoir fait l'objet de subventions, un cheminement répondant aux conditions fixées au § 1 de l'article 2 est dégagé de tout obstacle sur les autres trottoirs de l'îlot.

#### Art. 4. Autres voies de circulation piétonnières.

Toutes les normes relatives aux trottoirs sont d'application pour les autres voies de circulation piétonnières, telles que zones piétonnières, places publiques, etc., sauf celles prévues à l'article 2, § 5 et relatives aux fondations qui devront être renforcées si des véhicules y ont localement ou temporairement accès.

**Art. 5. Afwijkingen.**

§ 1. Op een met redenen omkleed voorstel kunnen volgende afwijkingen door de Minister worden toegestaan bij de goedkeuring van de toezegging van toelagen :

1. Van de in § 1 van artikel 2 vastgestelde minimum breedte van de vrije doorgang kan worden afgeweken indien de breedte tussen de rooilijnen minder dan 8 m bedraagt;

2. Van de in §§ 2 en 3 van artikel 2 opgelegde maximum hellingen kan worden afgeweken wanneer omwille van de algemene helling van het trottoir overdreven lange hellende vlakken zouden ontstaan;

3. Naargelang van de plaatselijke omstandigheden kan worden afgeweken van de in § 4 van artikel 2 vastgestelde maximum hoogte van de kantstenen;

4. Van artikel 3 kan worden afgeweken voor een trottoir met een breedte van minder dan 1,80 m dat onmogelijk kan worden verbreed.

§ 2. De verplichtingen bepaald in de artikelen 2, § 2, en 3 worden beperkt tot het grondgebied van de betrokken gemeente.

Brussel, 12 augustus 1982.

Mevr. C. GOOR-EYBEN

**Art. 5. Dérégations.**

§ 1. Sur proposition motivée, les dérogations suivantes peuvent être accordées par le Ministre lors de l'approbation de la promesse des subsides :

1. Il peut être dérogé à la largeur minimale du cheminement fixée au § 1 de l'article 2 lorsque la largeur entre alignements est inférieure à 8 m;

2. Il peut être dérogé aux pentes maximales imposées aux §§ 2 et 3 de l'article 2 lorsque la pente générale du trottoir imposerait des plans inclinés de longueur excessive;

3. Il peut être dérogé à la hauteur maximale des bordures fixée au § 4 de l'article 2, en fonction des circonstances locales;

4. Il peut être dérogé à l'article 3 pour un trottoir ayant une largeur inférieure à 1,80 m qu'il est impossible d'élargir.

§ 2. Les impositions prévues par le § 2 de l'article 2 et par l'article 3 sont limitées au territoire de la commune concernée.

Bruxelles, le 12 août 1982.

Mme C. GOOR-EYBEN

**COMMUNAUTE FRANÇAISE**

F. 82 — 1374

1<sup>er</sup> JUILLET 1982. — Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française fixant les conditions auxquelles des subsides peuvent être octroyés aux provinces, aux communes, agglomérations, fédérations et associations de communes et aux pouvoirs subordonnés, en vue de l'acquisition, de l'aménagement et de l'extension de terrains de campement en faveur des nomades.

Nous, Exécutif de la Communauté française,

Vu la recommandation n° 563 (1969) et n° 13 (1975) de l'Assemblée consultative du Conseil de l'Europe relative à la situation des Tsiganes et autres nomades d'Europe;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Considérant que sur base du budget de la Communauté française fixé pour l'année 1981, prévoyant en son article 63.01 de la section 36 un montant réservé à cet effet, des communes ont entamé les démarches en vue de l'acquisition ou l'aménagement de terrains de campement en faveur des nomades;

Considérant que tout retard compromettrait l'aboutissement de ces démarches;

Vu l'urgence;

Vu l'arrêté royal n° 5 du 18 avril 1967 relatif au contrôle de l'octroi et de l'emploi de subventions;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances;

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Communauté française du 3 février 1982 réglant la signature des actes de l'Exécutif;

Vu l'accord du Ministre-Président de l'Exécutif de la Communauté française, chargé du budget;

Sur proposition du Ministre-Membre de l'Exécutif de la Communauté française ayant l'aide sociale dans ses attributions,

Arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. Le Ministre-Membre de l'Exécutif de la Communauté française ayant l'aide sociale dans ses attributions peut, dans les limites du budget de la Communauté française, et suivant les

normes et conditions ci-après fixées, accorder aux provinces, communes, agglomérations, fédérations et associations de communes et aux pouvoirs subordonnés, des subsides en vue de l'acquisition, de l'aménagement et de l'extension de terrains de campement pour nomades.

Art. 2. L'octroi d'un subside pour l'acquisition d'un tel terrain est soumis aux conditions suivantes :

1° le terrain à acquérir doit avoir une superficie qui corresponde aux besoins locaux;

2° il doit être situé dans un endroit salubre et à proximité des moyens de transport public donnant accès aux équipements scolaires, à l'approvisionnement et aux autres contacts sociaux.

Art. 3. L'aménagement d'un terrain pour le campement des nomades doit, pour permettre l'obtention d'un subside, comprendre :

1° l'installation d'au moins un raccordement commun au réseau de distribution d'eau, ou à l'eau de pluie, ou à l'eau souterraine;

2° l'équipement d'au moins une fosse septique commune, ou puits de décantation avec possibilité d'extension;

3° l'installation d'au moins un point de raccordement commun au réseau de distribution électrique, avec possibilité d'extension;

4° l'installation d'un revêtement adapté et de plantations convenables;

5° un accès facile pour les véhicules;

6° la prise des dispositions nécessaires en vue de la collecte régulière des ordures ménagères;

7° l'installation d'une bouche d'incendie.

Art. 4. Sauf dérogation accordée par le Ministre ayant l'aide sociale dans ses attributions, l'octroi des subsides est en outre subordonné aux conditions suivantes :