

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 82 — 1583

14 SEPTEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwezen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4, van 18 april 1967 en nr. 88, van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 februari en 23 juli 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981 en van 4 augustus 1982;

Gelet op het advies van het Comité van Advies van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt en van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 18 februari 1982;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 18 februari 1982;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Onder de rubriek « A. Administratief personeel » worden de volgende wijzigingen aangebracht aan de bijlage van het koninklijk besluit van 7 november 1980 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 februari en 23 juli 1981.

— de vermelding « luchthavenmeester 2e klasse 2 », wordt vervangen door de vermelding « luchthavenmeester 2e klasse 3 ».

— de vermelding « eerstaanwendend onderluchthavenmeester 6 » wordt vervangen door de vermelding « eerstaanwendend onderluchthavenmeester 1e klasse 6 ».

— de vermelding « eerstaanwendend informateur/eerste eerstaanwendend informateur (1) 4 », wordt vervangen door de vermelding « sectiechef-informateur/eerste sectiechef-informateur (1) 4 ».

— de vermelding « luchthavenmeester 3e klasse/eerste luchthavenmeester 3e klasse (1) 4 » wordt vervangen door de vermelding « luchthavenmeester 3e klasse/eerste luchthavenmeester 3e klasse (1) 3 ».

— de vermelding « adjunct-controleur van werken/eerste adjunct-controleur van werken (1) 7 » wordt vervangen door de vermelding « adjunct-controleur van werken/eerste adjunct-controleur van werken (1)/eerstaanwendend adjunct-controleur van werken 8 ».

— de vermelding « studietekenaar/eerste studietekenaar (1) 17 » wordt vervangen door de vermelding « studietekenaar/eerste studietekenaar (1)/eerstaanwendend studietekenaar 17 ».

— de vermelding « onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester (1) 37 », wordt vervangen door de vermelding « onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester (1)/eerstaanwendend onderluchthavenmeester 37 ».

— de vermelding « correspondent-rekenplichtige/eerste correspondent-rekenplichtige (1) 19 » wordt vervangen door de vermelding « correspondent-rekenplichtige/eerste correspondent-rekenplichtige (1)/eerstaanwendend correspondent-rekenplichtige 19 ».

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 82 — 1583

14 SEPTEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4, du 18 avril 1967 et n° 88, du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes, modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 25 février et 23 juillet 1981;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux du 20 février 1981 et du 4 août 1982;

(Vu l'avis du Comité consultatif de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction Publique et de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique donné le 18 février 1982;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 18 février 1982;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Sous la rubrique « A. Personnel administratif », les modifications suivantes sont apportées à l'annexe de l'arrêté royal du 7 novembre 1980 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 25 février et 23 juillet 1981.

— la mention « commandant d'aérodrome de 2ème classe 2 », est remplacée par la mention « commandant d'aérodrome de 2ème classe 3 ».

— la mention « sous-chef d'aérodrome principal 6 », est remplacée par la mention « sous-chef d'aérodrome principal de 1ère classe 6 ».

— la mention « informateur principal/premier informateur principal (1) 4 », est remplacée par la mention « chef de section informateur-premier chef de section informateur (1) 4 ».

— la mention « commandant d'aérodrome de 3ème classe/premier commandant d'aérodrome de 3ème classe (1) 4 » est remplacée par la mention « commandant d'aérodrome de 3ème classe/premier commandant d'aérodrome de 3ème classe (1) 3 ».

— la mention « contrôleur adjoint des travaux/premier contrôleur adjoint des travaux (1) 7 » est remplacée par la mention « contrôleur adjoint des travaux/premier contrôleur adjoint des travaux (1)/contrôleur adjoint des travaux principal 8 ».

— la mention « dessinateur d'étude/premier dessinateur d'étude (1) 17 » est remplacée par la mention « dessinateur d'étude/premier dessinateur d'étude (1)/dessinateur d'étude principal 17 ».

— la mention « sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome (1) 37 » est remplacée par la mention « sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome (1)/sous-chef d'aérodrome principal 37 ».

— la mention « correspondant-comptable/premier correspondant-comptable (1) 19 » est remplacée par la mention « correspondant-comptable/premier correspondant-comptable (1)/correspondant-comptable principal 19 ».

— de vermelding « correspondent/eerste correspondent (1) 77 » wordt vervangen door de vermelding « correspondent/eerste correspondent (1)/eerstaanwend correspondent 77 ».

— de vermelding « correspondent (PAS-CRT)/eerste correspondent (PAS-CRT) (1) 10 » wordt vervangen door de vermelding « correspondent (PAS-CRT)/eerste correspondent (PAS-CRT) (1)/eerstaanwend correspondent (PAS-CRT) 10 ».

— de vermelding « informateur/eerste informateur (1) 30 » wordt vervangen door de vermelding « informateur/eerste informateur (1)/eerstaanwend informateur 30 ».

— de vermelding « centralist/eerste centralist (1) 27 » wordt vervangen door de vermelding « centralist/eerste centralist (1)/eerstaanwend centralist 27 ».

— de vermelding « werkopzichter/eerste werkopzichter (1) 6 » wordt vervangen door de vermelding « werkopzichter/eerste werkopzichter (1)/eerstaanwend werkopzichter 6 ».

— de vermelding « adjunct-correspondent-stenotypiste/eerste adjunct-correspondent-stenotypiste (1) 21 » wordt vervangen door de vermelding « adjunct-correspondent-stenotypiste/eerste adjunct-correspondent stenotypiste (1)/eerstaanwend adjunct-correspondent stenotypiste 21 ».

— de vermelding « adjunct-correspondent typiste/eerste adjunct-correspondent typiste (1) 20 » wordt vervangen door de vermelding « adjunct-correspondent typiste/eerste adjunct-correspondent typiste (1)/eerstaanwend adjunct-correspondent typiste 20 ».

— de vermelding « adjunct-correspondent/eerste adjunct-correspondent (1) 66 » wordt vervangen door de vermelding « adjunct-correspondent/eerste adjunct-correspondent (1)/eerstaanwend adjunct-correspondent 66 ».

— de vermelding « hoofdklerk (afgeschafte graad) 3 » wordt afgeschaft.

— de vermelding « hoofdexpeditionair/eerste hoofdexpeditionair (1) 1 » wordt vervangen door de vermelding « hoofdexpeditionair/eerste hoofdexpeditionair (1)/eerstaanwend hoofdexpeditionair 2 ».

— de vermelding « hoofdkamerbewaarder/eerste hoofdkamerbewaarder (1) 2 » wordt vervangen door de vermelding « hoofdkamerbewaarder/eerste hoofdkamerbewaarder (1)/eerstaanwend hoofdkamerbewaarder 2 ».

— de vermelding « klasseerder-expeditionair/eerste klasseerder-expeditionair (1) 10 » wordt vervangen door de vermelding « klasseerder-expeditionair/eerste klasseerder-expeditionair (1) 9 ».

Art. 2. Onder de rubriek « B. Meesters, vak- en dienstpersoneel » worden de volgende wijzigingen aangebracht aan de bijlage van hetzelfde besluit.

— na de vermelding « eerstaanwend technicus-specialist van telecommunicaties/eerste eerstaanwend technicus-specialist van telecommunicaties (1) 4 » wordt de vermelding « eerstaanwend technicus-specialist electromecaniciën/eerste eerstaanwend technicus-specialist electromecaniciën (1) 3 » toegevoegd.

— de vermelding « technicus-specialist electromecaniciën/eerste technicus-specialist electromecaniciën (1) 45 » wordt vervangen door de vermelding « technicus-specialist electromecaniciën/eerste technicus-specialist electromecaniciën (1) 42 ».

— de vermelding « werkmeester 1 » wordt aangevuld met de vermelding « (afgeschafte graad) ».

— de vermelding « mecaniciën fonteinier/eerste mecaniciën fonteinier (1) 2 » wordt vervangen door de vermelding « mecaniciën fonteinier (afgeschafte graad) 2 ».

— de vermelding « vakman-electricien/eerste vakman-electricien (1) 3 (afgeschafte graad) » wordt afgeschaft.

— de vermelding « adjunct-technicus-specialist/eerste adjunct-technicus-specialist (1) 53 » wordt vervangen door de vermelding « adjunct-technicus-specialist/eerste adjunct-technicus-specialist (1)/eerstaanwend adjunct-technicus-specialist 53 ».

— de vermelding « bestuurder speciale voertuigen/eerste bestuurder speciale voertuigen (1) 23 » wordt vervangen door de vermelding « bestuurder speciale voertuigen/eerste bestuurder speciale voertuigen (1)/eerstaanwend bestuurder speciale voertuigen 23 ».

— la mention « correspondant/premier correspondant (1) 77 » est remplacée par la mention « correspondant/premier correspondant (1)/correspondant principal 77 ».

— la mention « correspondant (PAS-CRT)/premier correspondant (PAS-CRT) (1) 10 » est remplacée par la mention « correspondant (PAS-CRT)/premier correspondant (PAS-CRT) (1)/correspondant (PAS-CRT) principal 10 ».

— la mention « informateur/premier informateur (1) 30 » est remplacée par la mention « informateur/premier informateur (1)/informateur principal 30 ».

— la mention « centraliste/premier centraliste (1) 27 » est remplacée par la mention « centraliste/premier centraliste (1)/centraliste principal 27 ».

— la mention « surveillant des travaux/premier surveillant des travaux (1) 6 » est remplacée par la mention « surveillant des travaux/premier surveillant des travaux (1)/surveillant des travaux principal 6 ».

— la mention « correspondant-adjoint sténodactylographe/premier correspondant-adjoint sténodactylographe (1) 21 » est remplacée par la mention « correspondant-adjoint sténodactylographe/premier correspondant-adjoint sténodactylographe (1)/correspondant-adjoint sténodactylographe principal 21 ».

— la mention « correspondant-adjoint dactylographe/premier correspondant-adjoint dactylographe (1) 20 » est remplacée par la mention « correspondant-adjoint dactylographe/premier correspondant-adjoint dactylographe (1)/correspondant-adjoint dactylographe principal 20 ».

— la mention « correspondant-adjoint/premier correspondant-adjoint (1) 66 » est remplacée par la mention « correspondant-adjoint/premier correspondant-adjoint (1)/correspondant-adjoint principal 66 ».

— la mention « commis chef (grade supprimé) 3 » est supprimée.

— la mention « chef-expéditionnaire/premier chef-expéditionnaire (1) 1 » est remplacée par la mention « chef-expéditionnaire/premier chef-expéditionnaire (1)/chef-expéditionnaire principal 2 ».

— la mention « chef-huissier/premier chef-huissier (1) 2 » est remplacée par la mention « chef-huissier/premier chef-huissier (1)/chef-huissier principal 2 ».

— la mention « classeur-expéditionnaire/premier classeur-expéditionnaire (1) 10 » est remplacée par la mention « classeur-expéditionnaire/premier classeur-expéditionnaire (1) 9 ».

Art. 2. Sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », les modifications suivantes sont apportées à l'annexe du même arrêté.

— après la mention « technicien-spécialiste principal des télécommunications/premier technicien-spécialiste principal des télécommunications (1) 4 » la mention « technicien-spécialiste électromécanicien principal/premier technicien-spécialiste électromécanicien principal (1) 3 » est ajoutée.

— la mention « technicien-spécialiste électromécanicien/premier technicien-spécialiste électromécanicien (1) 45 » est remplacée par la mention « technicien-spécialiste électromécanicien/premier technicien-spécialiste électromécanicien (1) 42 ».

— la mention « chef d'atelier 1 » est complétée par la mention « (grade supprimé) ».

— la mention « mecaniciën fontainier/premier mecaniciën fontainier (1) 2 » est remplacée par la mention « mecaniciën fontainier (grade supprimé) 2 ».

— la mention « électricien spécialiste/premier électricien spécialiste (1) 3 (grade supprimé) » est supprimée.

— la mention « technicien-adjoint-spécialiste/premier technicien-adjoint-spécialiste (1) 53 » est remplacée par la mention « technicien-adjoint-spécialiste/premier technicien-adjoint-spécialiste (1)/technicien-adjoint-spécialiste principal 53 ».

— la mention « conducteur d'engins spéciaux/premier conducteur d'engins spéciaux (1) 23 » est remplacée par la mention « conducteur d'engins spéciaux/premier conducteur d'engins spéciaux (1)/conducteur d'engins spéciaux principal 23 ».

— de vermelding « geselecteerd werkmán A/eerste geselecteerd werkmán A (1) 14 » wordt vervangen door de vermelding « geselecteerd werkmán A/eerste geselecteerd werkmán A (1)/eerstaanwendend geselecteerd werkmán A 28 ».

— de vermelding « autobestuurder-mecanicien/eerste autobestuurder-mecanicien (1) 38 » wordt aangevuld met de vermelding « (afgeschafte graad) ».

— de vermelding « geschoold werkmán B/eerste geschoold werkmán B (1) 45 » wordt aangevuld met de vermelding « (afgeschafte graad) ».

— de vermelding « geschoold werkmán A/eerste geschoold werkmán A (1) 134 » wordt afgeschaft.

— na de vermelding « geschoold werkmán B/eerste geschoold werkmán B (afgeschafte graad) (1) 45 » worden de volgende vermeldingen toegevoegd:

« geschoold werkmán specialist/eerste geschoold werkmán specialist (1)/eerstaanwendend geschoold werkmán specialist 48 »
« geschoold werkmán/eerste geschoold werkmán (1) 157 ».

Art. 3. § 1. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend adjunct-controlleur van werken mag in totaliteit niet hoger liggen dan 2 eenheden.

§ 2. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend studietekenaar mag in totaliteit niet hoger liggen dan 1 eenheid.

§ 3. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend onderlucht-havenmeester mag in totaliteit niet hoger liggen dan 4 eenheden.

§ 4. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend correspondent-rekenplichtige mag in totaliteit niet hoger liggen dan 2 eenheden.

§ 5. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend correspondent en eerstaanwendend correspondent (PAS-CRT) mag in totaliteit niet hoger liggen dan 4 eenheden.

§ 6. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend informateur mag in totaliteit niet hoger liggen dan 2 eenheden.

§ 7. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend adjunct-correspondent, eerstaanwendend adjunct-correspondent typist, eerstaanwendend adjunct-correspondent-stenotypist, eerstaanwendend centralist en eerstaanwendend werkopzichter mag in totaliteit niet hoger liggen dan 20 pct. van het totaal aantal betrekkingen voorzien tegenover deze graden.

§ 8. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend hoofdkamerbewaarder en eerstaanwendend hoofdexpeditiehoofd mag in totaliteit niet hoger liggen dan 1 eenheid.

Art. 4. § 1. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend adjunct-technicus-specialist, eerstaanwendend bestuurder speciale voertuigen en eerstaanwendend geselecteerd werkmán A mag in totaliteit niet hoger liggen dan 20 pct. van het totaal aantal betrekkingen voorzien tegenover deze graden.

§ 2. Het aantal betrekkingen van eerstaanwendend geschoold werkmán specialist mag in totaliteit niet hoger liggen dan 6 eenheden.

Art. 5. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 7 november 1980 voornoemd wordt gewijzigd als volgt:

— de vermelding « het aantal hulpverificateurs (afgeschafte graad), correspondenten/eerste correspondenten en correspondenten (PAS-CRT)/eerste correspondenten (PAS-CRT) in functie mag niet hoger liggen dan 87 eenheden in het totaal » wordt vervangen door de vermelding « het aantal hulpverificateurs (afgeschafte graad), correspondenten/eerste correspondenten/eerstaanwendend correspondenten en correspondenten (PAS-CRT)/eerste correspondenten (PAS-CRT)/eerstaanwendend correspondenten (PAS-CRT) in functie mag niet hoger liggen dan 87 eenheden in het totaal ».

— de vermelding « het aantal hoofdclerken (afgeschafte graad), gespecialiseerde clerken (afgeschafte graad) en adjunct-correspondent/eerste adjunct-correspondent in functie mag niet hoger liggen dan 66 eenheden in het totaal » wordt geschrapt.

— de vermelding « het aantal adjunct-werkmeesters (afgeschafte graad) en geselecteerde werkmannen A/eerste geselecteerde werkmannen A in functie mag niet hoger liggen dan 14 eenheden in het totaal » wordt afgeschaft.

— de vermelding « het aantal brigadiers electriciens/eerste brigadiers electriciens (afgeschafte graad), brigadiers mecaniciens/eerste brigadiers mecaniciens (afgeschafte graad), vakmannen electriciens/eerste vakmannen electriciens (afgeschafte graad), onderchefs technici-specialisten-electromecanicien/eerste onderchefs technici-specialisten-electromecanicien en technici-specialisten-electromecanicien/eerste technici-specialisten-electro-

— la mention « ouvrier sélectionné A/premier ouvrier sélectionné A (1) 14 » est remplacée par la mention « ouvrier sélectionné A/premier ouvrier sélectionné A (1)/ouvrier sélectionné A principal 28 ».

— la mention « conducteur d'auto-mécanicien/premier conducteur d'auto-mécanicien (1) 38 » est complétée par la mention « (grade supprimé) ».

— la mention « ouvrier qualifié B/premier ouvrier qualifié B (1) 45 » est complétée par la mention « (grade supprimé) ».

— la mention « ouvrier qualifié A/premier ouvrier qualifié A (1) 134 » est supprimée.

— après la mention « ouvrier qualifié B/premier ouvrier qualifié B (grade supprimé) (1) 45 » les mentions suivantes sont ajoutées:

« ouvrier qualifié spécialiste/premier ouvrier qualifié spécialiste (1)/ouvrier qualifié spécialiste principal 48 » « ouvrier qualifié/premier ouvrier qualifié (1) 157 ».

Art. 3. § 1er. Le nombre d'emplois de contrôleur-adjoint des travaux principal ne peut excéder les 2 unités au total.

§ 2. Le nombre d'emplois de dessinateur d'étude principal ne peut excéder 1 unité au total.

§ 3. Le nombre d'emplois de sous-chef d'aérodrome principal ne peut excéder les 4 unités au total.

§ 4. Le nombre d'emplois de correspondant-comptable principal ne peut excéder les 2 unités au total.

§ 5. Le nombre d'emplois de correspondant principal et correspondant principal (PAS-CRT) ne peut excéder les 4 unités au total.

§ 6. Le nombre d'emplois d'informateur principal ne peut excéder les 2 unités au total.

§ 7. Le nombre d'emplois de correspondant-adjoint principal, correspondant-adjoint dactylographe principal, correspondant-adjoint-sténodactylographe principal, centraliste principal et surveillant des travaux principal ne peut excéder en totalité les 20 p.c. du nombre total d'emplois prévu en regard de ces grades.

§ 8. Le nombre d'emplois de chef-huissier principal et chef-expéditionnaire principal ne peut excéder 1 unité au total.

Art. 4. § 1. Le nombre d'emplois de technicien-adjoint spécialiste principal, conducteur d'engins spéciaux principal et ouvrier sélectionné A principal ne peut excéder en totalité les 20 p.c. du nombre total d'emplois prévu en regard de ces grades.

§ 2. Le nombre d'emplois d'ouvrier qualifié spécialiste principal ne peut excéder les 6 unités au total.

Art. 5. L'article 2 de l'arrêté royal du 7 novembre 1980 précité est modifié comme suit:

— la mention « le nombre d'aides-vérificateurs (grade supprimé), de correspondants/premiers correspondants et de correspondants (PAS-CRT)/premiers correspondants (PAS-CRT) en fonction ne peut excéder les 87 unités au total » est remplacée par la mention « le nombre d'aides-vérificateurs (grade supprimé), de correspondants/premiers correspondants/correspondants principaux et de correspondants (PAS-CRT)/premiers correspondants (PAS-CRT)/correspondants principaux (PAS-CRT) en fonction ne peut excéder les 87 unités au total ».

— la mention « le nombre de commis-chefs (grade supprimé), de commis-spécialisés (grade supprimé) et de correspondants-adjoints/premiers correspondants-adjoints en fonction ne peut excéder les 66 unités au total » est rayée.

— la mention « le nombre de chefs d'atelier adjoints (grade supprimé) et d'ouvriers sélectionnés A/premiers ouvriers sélectionnés A en fonction ne peut excéder les 14 unités au total » est supprimée.

— la mention « le nombre de brigadiers-électriciens/premiers brigadiers-électriciens (grade supprimé), de brigadiers-mécaniciens/premiers brigadiers-mécaniciens (grade supprimé), d'électriciens-spécialistes/premiers électriciens-spécialistes (grade supprimé), de sous-chefs techniciens-spécialistes électromécaniciens/premiers sous-chefs techniciens-spécialistes électromécaniciens et de techniciens-spécialistes électromécaniciens/premiers techni-

mecanicus in functie mag niet hoger liggen dan 68 eenheden in het totaal » wordt vervangen door de vermelding « het aantal brigadiers electriciens/eerste brigadiers electriciens (afgeschafte graad), brigadiers mecaniciens/eerste brigadiers mecaniciens (afgeschafte graad), onderchefs technici-specialisten-electromecanicus/eerste onderchefs technici-specialisten-electromecanicus, eersaanwezend technici-specialisten-electromecanicus en technici-specialisten-electromecanicus / eerste technici-specialisten-electromecanicus in functie mag niet hoger liggen dan 68 eenheden in het totaal ».

— de vermelding « het aantal adjunct-controleurs van werken/ eerste adjunct-controleurs van werken/eersaanwezend adjunct-controleurs van werken en werkmeeesters (afgeschafte graad) in functie mag niet hoger liggen dan 8 eenheden in het totaal » wordt toegevoegd.

— de vermelding « het aantal hoofdkamerbewaarders/ eerste hoofdkamerbewaarders/eersaanwezend hoofdkamerbewaarders, hoofdexpeditionairs/ eerste hoofdexpeditionairs/eersaanwezend hoofdexpeditionairs, adjunct-correspondenten/ eerste adjunct-correspondenten/eersaanwezend adjunct-correspondenten, adjunct-correspondenten-typisten/ eerste adjunct-correspondenten-typisten/eersaanwezend adjunct-correspondenten-typisten, adjunct-correspondenten-stenotypisten/ eerste adjunct-correspondenten-stenotypisten/eersaanwezend adjunct-correspondenten-stenotypisten, centralisten/ eerste centralisten/eersaanwezend centralisten, werkopzichters/ eerste werkopzichters/eersaanwezend werkopzichters en gespecialiseerde klerken (afgeschafte graad) in functie mag niet hoger liggen dan 144 eenheden in het totaal » wordt toegevoegd.

— de vermelding « het aantal geschoolde werkmannen specialist/ eerste geschoold werkmannen specialist, geschoold werkmannen/ eerste geschoold werkmannen, geschoold werkmannen B/ eerste geschoold werkmannen B (afgeschafte graad), autobestuurders-mecanicus/ eerste autobestuurders-mecanicus (afgeschafte graad), adjunct-technici-specialisten/ eerste adjunct-technici-specialisten/eersaanwezend adjunct-technici-specialisten, bestuurders speciale voertuigen/ eerste bestuurders speciale voertuigen/eersaanwezend bestuurders speciale voertuigen, geselecteerd werkmannen A/ eerste geselecteerd werkmannen A/eersaanwezend geselecteerd werkmannen A, mecaniciens fonteiniers (afgeschafte graad) en adjunct-werkmeeesters (afgeschafte graad) in functie mag niet hoger liggen dan 309 eenheden in het totaal » wordt toegevoegd.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1979.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 september 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

N. 82 — 1584

29 SEPTEMBER 1982

Koninklijk besluit tot uitbreiding van de bevoegdheid van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 30 juli 1926 tot instelling van een Onderzoeksraad voor de Zeevaart, inzonderheid op artikel 1, derde lid;
Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van de wet van 30 juli 1926 tot instelling van een Onderzoeksraad voor de Zeevaart worden de passagiersschepen die geen internationale reizen maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen, als zeeschepen beschouwd.

ciens-spécialistes électromécaniciens en fonction ne peut excéder les 68 unités au total » est remplacée par la mention « le nombre de brigadiers-électriciens/premiers brigadiers-électriciens (grade supprimé), de brigadiers-mécaniciens/premiers brigadiers-mécaniciens (grade supprimé), de sous-chefs techniciens-spécialistes électromécaniciens/premiers sous-chefs techniciens-spécialistes électromécaniciens, de techniciens-spécialistes électromécaniciens principaux/premiers techniciens-spécialistes électromécaniciens principaux et de techniciens-spécialistes électromécaniciens/premiers techniciens-spécialistes électromécaniciens en fonction ne peut excéder les 68 unités au total ».

— la mention « le nombre de contrôleurs-adjoints des travaux/premiers contrôleurs-adjoints des travaux/contrôleurs-adjoints des travaux principaux et de chef d'atelier (grade supprimé) en fonction ne peut excéder les 8 unités au total » est ajoutée.

— la mention « le nombre de chefs huissiers/premiers chefs-huissiers, chefs huissiers principaux, de chefs-expéditionnaires/premiers chefs-expéditionnaires/chefs expéditionnaires principaux, de correspondants-adjoints/premiers correspondants-adjoints/correspondants-adjoints principaux, de correspondants-adjoints-dactylographes/correspondants-adjoints-dactylographes principaux, de correspondants-adjoints-sténodactylographes/correspondants-adjoints-sténodactylographes principaux, de centralistes/premiers centralistes/centralistes principaux, de surveillants des travaux/premiers surveillants des travaux/surveillants des travaux principaux et de commis spécialisés (grade supprimé) en fonction ne peut excéder les 144 unités au total » est ajoutée.

— la mention « le nombre d'ouvriers qualifiés spécialistes/premiers ouvriers qualifiés spécialistes/ouvriers qualifiés spécialistes principaux, d'ouvriers qualifiés/premiers ouvriers qualifiés, d'ouvrier qualifiés B/premiers ouvriers qualifiés B (grade supprimé), de conducteurs d'auto-mécaniciens/premiers conducteurs d'auto-mécaniciens (grade supprimé), de techniciens-adjoints-spécialistes/premiers techniciens-adjoints-spécialistes/spécialistes principaux, de conducteurs d'engins spéciaux/premiers conducteurs d'engins spéciaux/conducteurs d'engins spéciaux principaux, d'ouvriers sélectionnés A/premiers ouvriers sélectionnés A/ouvriers sélectionnés A principaux, de mecaniciens fonteiniers (grade supprimé), de chefs d'atelier adjoints (grade supprimé) en fonction ne peut excéder les 309 unités au total » est ajoutée.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1979.

Art. 7. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 septembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

F. 82 — 1584

29 SEPTEMBRE 1982

Arrêté royal étendant la compétence du Conseil d'Enquête maritime

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 30 juillet 1926 instituant un Conseil d'Enquête maritime, notamment l'article 1er, alinéa 3;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Pour l'application de la loi du 30 juillet 1926 instituant un Conseil d'Enquête maritime, les navires à passagers n'effectuant pas de voyage international et navigant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte, sont considérés comme navires de mer.