

Art. 2. Onze Minister van Onderwijs is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 november 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Onderwijs,
D. COENS

N. 82 — 1898

16 NOVEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 juni 1982 tot uitbreiding van de organieke personeelsformatie van de Rijkssportcentra

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende statuut van het Rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 november 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1974 houdende oprichting van Rijkssportcentra bij het Ministerie van Nationale Opvoeding en Nederlandse Cultuur, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 december 1977;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 juni 1982 tot uitbreiding van de organieke personeelsformatie van de Rijkssportcentra;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het Akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt en van Onze Voorzitter van de Vlaamse Executieve, handelend in zijn hoedanigheid van Minister van Begroting, gegeven op 11 maart 1981;

Op de voordracht van Onze Minister van Onderwijs,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 16 juni 1982 tot uitbreiding van de organieke personeelsformatie van de Rijkssportcentra bij het Ministerie van Nationale Opvoeding en Nederlandse Cultuur wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 2. Dit besluit treedt in werking op 20 juni 1982. »

Art. 2. Onze Minister van Onderwijs is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 november 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Onderwijs,
D. COENS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 82 — 1899

16 NOVEMBER 1982. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Frankrijk, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Art. 2. Notre Ministre de l'Enseignement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 novembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi ;
Le Ministre de l'Enseignement,
D. COENS

F. 82 — 1898

16 NOVEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 juin 1982 portant extension du cadre organique du personnel des Centres sportifs de l'Etat

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, dernièrement modifié par l'arrêté royal du 16 novembre 1981;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1974 instituant des Centres sportifs de l'Etat du Ministère de l'Education nationale et de la Culture néerlandaise, modifié par l'arrêté royal du 29 décembre 1977;

Vu l'arrêté royal du 13 juin 1982 portant extension du cadre organique du personnel des Centres sportifs de l'Etat;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique et de Notre Président de l'Exécutif flamand, agissant en sa qualité de Ministre du Budget, donné le 11 mars 1981;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Enseignement,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 2 de l'arrêté royal du 16 juin 1982 portant extension du cadre organique du personnel des Centres sportifs de l'Etat du Ministère de l'Education nationale et de la Culture néerlandaise est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 20 juin 1982. »

Art. 2. Notre Ministre de l'Enseignement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 novembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi ;
Le Ministre de l'Enseignement,
D. COENS

MINISTRE DES COMMUNICATIONS

F. 82 — 1899

16 NOVEMBRE 1982. — Arrêté royal portant modification de l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République française, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Gelet op het Verdrag tot instelling van één Raad en één Commissie welke de Europese Gemeenschappen gemeen hebben, ondertekend te Brussel op 8 april 1965 en goedgekeurd door de wet van 13 mei 1966;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid artikel 8;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de Verordening (E.E.G.) nr. 2831/77 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 december 1977, betreffende de prijsvorming voor het beroepsgoederenvervoer over de weg tussen de Lid-Statens;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Frankrijk, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 oktober 1978, 3 oktober 1979, 7 juli 1981 en 22 oktober 1981;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het voor zijn goede werking strikt noodzakelijk is het Belgisch-Frans wegvervoertarief zo vlug mogelijk aan te passen aan de nieuwe kostprijs- en marktsituatie;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 9, § 2, van Deel I van de bijlage bij het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Frankrijk, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 oktober 1978, 3 oktober 1979, 7 juli 1981 en 2 oktober 1981, wordt het eerste lid vervangen door de volgende bepaling :

« 2. De prijzen in het tarief gelden voor de volgende gewichtsklassen : 23 ton; 20 ton; 15 ton; 10 ton; 7 ton; 5 ton. »

Art. 2. In artikel 11, § 2, van Deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit, worden de bedragen 131 Franse frank of 1 072 Belgische frank vervangen door 160 Franse frank of 1 195 Belgische frank.

Art. 3. De maximumvrachtprijzen per ton opgenomen in Deel IV van de bijlage bij hetzelfde besluit worden vervangen door de maximum vrachtprijzen per ton opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Art. 4. In artikel 1 van Deel V van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de bedragen 52 FF of 426 BF, 62,4 FF of 512 BF, 83,8 FF of 686 BF respectievelijk vervangen door 72 FF of 538 BF, 85 FF of 635 BF, 100 FF of 747 BF;

de bedragen 520 FF of 4 260 BF, 624 FF of 5 120 BF, 838 FF of 6 860 BF, worden respectievelijk vervangen door 720 FF of 5 380 BF, 850 FF of 6 350 BF, 1 000 FF of 7 470 BF.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 november 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu le traité instituant un Conseil unique et une Commission unique des Communautés européennes, signé à Bruxelles le 8 avril 1965 et approuvé par la loi du 13 mai 1966;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 8;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

Vu le Règlement (C.E.E.) n° 2831/77 du Conseil des Communautés européennes du 12 décembre 1977, relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises par route entre les Etats Membres;

Vu l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République française, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, modifié par les arrêtés royaux du 11 octobre 1978, 3 octobre 1979, 7 juillet 1981 et 22 octobre 1981;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que pour son bon fonctionnement, il est indispensable d'adapter le tarif franco-belge pour le transport routier de marchandises le plus vite possible à la nouvelle situation du prix de revient et du marché;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications, et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 9, § 2, de la Partie I de l'annexe de l'arrêté royal du 17 novembre 1971, portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République française, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers, modifié par les arrêtés royaux des 11 octobre 1978, 3 octobre 1979, 7 juillet 1981 et 22 octobre 1981, le premier alinéa est remplacé par la disposition suivante :

« 2. Les prix prévus par le tarif correspondent aux conditions de tonnage suivantes : 23 tonnes; 20 tonnes; 15 tonnes; 10 tonnes; 7 tonnes; 5 tonnes. »

Art. 2. Dans l'article 11, § 2, de la Partie I de l'annexe du même arrêté, les montants de 131 francs français ou 1 072 francs belges sont remplacés par 160 francs français ou 1 195 francs belges.

Art. 3. Les prix maxima par tonne figurant à la Partie IV de l'annexe du même arrêté sont remplacés par les prix maxima par tonne figurant à l'annexe au présent arrêté.

Art. 4. Dans l'article 1er de la Partie V de l'annexe du même arrêté, les montants de 52 FF ou 426 BF, 62,4 FF ou 512 BF, 83,8 FF ou 686 BF, sont remplacés respectivement par 72 FF ou 538 BF, 85 FF ou 635 BF, 100 FF ou 747 BF;

les montants de 520 FF ou 4 260 BF, 624 FF ou 5 120 BF, 838 FF ou 6 860 BF, sont remplacés respectivement par 720 FF ou 5 380 BF, 850 FF ou 6 350 BF, 1 000 FF ou 7 470 BF.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 novembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Bijlage

bij het koninklijk besluit van 16 november 1982 houdende wijziging van het koninklijk besluit van 17 november 1971 houdende vaststelling van het tarief voor het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen het Koninkrijk België en de Republiek Frankrijk, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt.

DEEL IV

Maximumvrachtprijzen per ton
(in Belgische frank en in Franse frank)

Klasse I

Annexe

à l'arrêté royal du 16 novembre 1982 modifiant l'arrêté royal du 17 novembre 1971 portant fixation du tarif pour le transport rémunéré de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République française, même si une partie du transport s'effectue en transit à travers un pays tiers.

PARTIE IV

Prix maxima par tonne
(en francs belges et en francs français)

Classe I

Tariefafstanden Distances tarifaires (Km)	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF
51 — 55	678	91,5	565	76,2	454	61,2	367	49,4	323	43,6	307	41,4
56 — 60	707	95,4	589	79,5	473	63,8	382	51,5	337	45,4	320	43,1
61 — 65	734	99,0	612	82,5	491	66,2	397	53,5	350	47,1	332	44,8
66 — 70	763	102,9	636	85,8	510	68,9	412	55,6	363	49,0	345	46,6
71 — 75	790	106,5	658	88,8	528	71,3	427	57,6	376	50,7	357	48,2
76 — 80	822	111,0	685	92,5	550	74,2	445	60,0	392	52,8	372	50,2
81 — 85	849	114,6	708	95,5	568	76,7	459	61,9	405	54,6	384	51,8
86 — 90	878	118,5	732	98,8	588	79,3	475	64,0	418	56,4	397	53,6
91 — 95	905	122,1	754	101,8	606	81,7	489	66,0	431	58,2	410	55,3
96 — 100	934	126,0	778	105,0	625	84,3	505	68,1	445	60,0	423	57,0
101 — 110	974	131,5	812	109,6	652	88,0	527	71,1	464	62,6	441	59,5
111 — 120	1 030	139,0	859	115,9	689	93,0	557	75,1	491	66,2	466	62,9
121 — 130	1 086	146,6	905	122,1	727	98,1	587	79,2	517	69,8	491	66,3
131 — 140	1 148	154,9	956	129,1	768	103,6	620	83,7	547	73,8	519	70,1
141 — 150	1 205	162,7	1 005	135,6	807	108,8	652	87,9	574	77,5	545	73,6
151 — 160	1 267	171,0	1 056	142,5	848	114,4	685	92,4	604	81,4	573	77,4
161 — 170	1 325	178,8	1 104	149,0	886	119,6	716	96,6	631	85,1	600	80,9
171 — 180	1 390	187,6	1 159	156,4	930	125,5	752	101,4	662	89,3	629	84,9
181 — 190	1 448	195,4	1 207	162,9	969	130,7	783	105,6	690	93,1	655	88,4
191 — 200	1 508	203,5	1 256	169,6	1 009	136,1	815	110,0	718	96,9	682	92,1
201 — 210	1 567	211,5	1 306	176,3	1 049	141,5	847	114,3	747	100,7	709	95,7
211 — 220	1 631	220,1	1 359	183,4	1 091	147,3	882	119,0	777	104,8	738	99,6
221 — 230	1 691	228,2	1 409	190,1	1 131	152,7	914	123,3	805	108,7	765	103,2
231 — 240	1 750	236,2	1 459	196,9	1 171	158,0	946	127,7	834	112,5	792	106,9
241 — 250	1 808	244,0	1 507	203,4	1 210	163,3	977	131,9	861	116,2	818	110,4
251 — 260	1 873	252,9	1 561	210,7	1 254	169,2	1 013	136,7	892	120,4	848	114,4
261 — 270	1 931	260,7	1 609	217,2	1 292	174,4	1 044	140,9	920	124,1	874	117,9
271 — 280	1 989	268,5	1 657	223,7	1 331	179,6	1 075	145,1	947	127,8	900	121,4
281 — 290	2 051	276,8	1 709	230,6	1 372	185,2	1 108	149,6	977	131,8	928	125,2
291 — 300	2 108	284,6	1 757	237,1	1 411	190,4	1 140	153,8	1 004	135,5	954	128,7

Tariefafstanden Distances tarifaires (Km)	Klasse I						Classe I					
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF
301 — 320	2 185	295,0	1 821	245,8	1 462	197,3	1 181	159,4	1 041	140,5	989	133,4
321 — 340	2 291	309,3	1 909	257,7	1 533	206,9	1 238	167,1	1 091	147,3	1 037	139,9
341 — 360	2 395	323,3	1 996	269,4	1 603	216,3	1 295	174,7	1 141	153,9	1 084	146,2
361 — 380	2 497	337,1	2 081	280,9	1 671	225,5	1 350	182,2	1 189	160,5	1 130	152,5
381 — 400	2 599	350,8	2 166	292,4	1 739	234,7	1 405	189,6	1 238	167,1	1 176	158,7
401 — 420	2 699	364,3	2 249	303,6	1 806	243,8	1 459	196,9	1 286	173,5	1 221	164,8
421 — 440	2 807	378,9	2 339	315,7	1 878	253,5	1 517	204,8	1 337	180,4	1 270	171,4
441 — 460	2 909	392,7	2 424	327,2	1 946	262,7	1 572	212,2	1 385	187,0	1 316	177,6
461 — 480	2 986	403,1	2 488	335,9	1 998	269,7	1 614	217,8	1 422	191,9	1 351	182,3
481 — 500	3 065	413,7	2 554	344,8	2 051	276,8	1 657	223,6	1 460	197,0	1 387	187,2
501 — 520	3 181	429,3	2 651	357,8	2 128	287,2	1 719	232,0	1 515	204,4	1 439	194,2
521 — 540	3 269	441,2	2 724	367,7	2 187	295,2	1 767	238,5	1 557	210,1	1 479	199,6
541 — 560	3 355	452,9	2 796	377,4	2 245	303,0	1 814	244,8	1 598	215,7	1 518	204,9
561 — 580	3 446	465,2	2 872	387,6	2 306	311,2	1 863	251,4	1 641	221,5	1 559	210,4
581 — 600	3 536	477,3	2 946	397,7	2 366	319,3	1 911	257,9	1 684	227,3	1 600	215,9
601 — 620	3 625	489,4	3 021	407,8	2 426	327,4	1 960	264,5	1 727	233,0	1 640	221,4
621 — 640	3 710	500,7	3 091	417,3	2 482	335,0	2 005	270,6	1 767	238,4	1 678	226,5
641 — 660	3 800	512,9	3 167	427,5	2 543	343,2	2 054	277,2	1 810	244,3	1 719	232,0
661 — 680	3 887	524,6	3 239	437,2	2 600	351,0	2 101	283,6	1 851	249,8	1 758	237,3
681 — 700	3 978	536,9	3 315	447,4	2 661	359,2	2 150	290,2	1 894	255,7	1 800	242,9
701 — 720	4 067	549,0	3 389	457,5	2 721	367,3	2 198	296,7	1 937	261,4	1 840	248,4
721 — 740	4 156	560,9	3 463	467,5	2 780	375,3	2 246	303,2	1 979	267,1	1 880	253,8
741 — 760	4 243	572,7	3 536	477,2	2 839	383,2	2 293	309,5	2 020	272,7	1 919	259,1
761 — 780	4 331	584,6	3 609	487,2	2 898	391,1	2 341	316,0	2 062	278,4	1 959	264,5
781 — 800	4 425	597,3	3 688	497,8	2 961	399,7	2 392	322,9	2 107	284,5	2 002	270,2
801 — 850	4 568	616,7	3 807	513,9	3 057	412,6	2 469	333,3	2 176	293,6	2 067	279,0
851 — 900	4 777	644,9	3 981	537,4	3 196	431,4	2 582	348,5	2 275	307,1	2 161	291,7
901 — 950	4 983	672,7	4 153	560,6	3 334	450,0	2 693	363,6	2 373	320,3	2 254	304,3
951 — 1 000	5 190	700,6	4 325	583,9	3 473	468,8	2 805	378,7	2 472	333,6	2 348	317,0
1 001 — 1 050	5 403	729,4	4 503	607,8	3 615	488,0	2 920	394,2	2 573	347,3	2 445	330,0
1 051 — 1 100	5 603	756,3	4 669	630,2	3 749	506,0	3 028	408,8	2 668	360,1	2 535	342,1
1 101 — 1 150	5 804	783,5	4 837	652,9	3 884	524,2	3 137	423,5	2 764	373,1	2 626	354,5
1 151 — 1 200	6 001	810,0	5 001	675,0	4 015	541,9	3 243	437,8	2 858	385,7	2 715	366,4
1 201 — 1 250	6 201	837,1	5 167	697,5	4 149	560,0	3 352	452,4	2 953	398,6	2 805	378,7
1 251 — 1 300	6 392	862,9	5 327	719,1	4 277	577,3	3 455	466,4	3 044	410,9	2 892	390,3
1 301 — 1 350	6 583	888,7	5 486	740,6	4 405	594,6	3 558	480,3	3 135	423,2	2 978	402,0
1 351 — 1 400	6 778	915,0	5 649	762,5	4 535	612,2	3 664	494,5	3 228	435,7	3 067	413,9
1 401 — 1 450	6 973	941,2	5 811	784,4	4 665	629,7	3 769	508,7	3 321	448,2	3 154	425,8
1 451 — 1 500	7 162	966,8	5 969	805,7	4 792	646,9	3 871	522,0	3 411	460,4	3 240	437,4
1 501 — 1 550	7 354	992,8	6 129	827,3	4 921	664,2	3 975	536,6	3 502	472,7	3 327	449,1
1 551 — 1 600	7 548	1 019,0	6 290	849,1	5 050	681,7	4 080	550,7	3 595	485,2	3 415	461,0

		Klasse II						Classe II					
Tariefafstanden		5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
Distances tarifaires (Km)		FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF
51 — 55	603	81,3	502	67,8	403	54,4	326	43,9	287	38,7	273	36,8	
56 — 60	628	84,8	524	70,6	420	56,7	340	45,8	299	40,4	284	38,4	
61 — 65	652	88,0	544	73,3	437	58,9	353	47,6	311	41,9	295	39,8	
66 — 70	678	91,5	565	76,2	454	61,2	367	49,4	323	43,6	307	41,4	
71 — 75	702	94,7	585	78,9	470	63,4	379	51,2	334	45,1	318	42,8	
76 — 80	731	98,6	609	82,2	489	66,0	395	53,3	348	47,0	331	44,6	
81 — 85	755	101,9	629	84,9	505	68,2	408	55,1	360	48,5	342	46,1	
86 — 90	781	105,3	651	87,8	522	70,5	422	56,9	372	50,2	353	47,7	
91 — 95	805	108,6	671	90,5	538	72,6	435	58,7	383	51,7	364	49,1	
96 — 100	830	112,0	692	93,4	556	75,0	449	60,6	396	53,4	376	50,7	
101 — 110	866	116,9	722	97,4	580	78,2	468	63,2	413	55,7	392	52,9	
111 — 120	916	123,6	763	103,0	613	82,7	495	66,8	436	58,9	414	55,9	
121 — 130	965	130,3	805	108,6	646	87,2	522	70,4	460	62,0	437	58,9	
131 — 140	1 020	137,7	850	114,7	683	92,1	552	74,4	486	65,6	462	62,3	
141 — 150	1 072	144,6	893	120,5	717	96,7	579	78,2	510	68,9	485	65,4	
151 — 160	1 126	152,0	939	126,7	754	101,7	609	82,2	537	72,4	510	68,8	
161 — 170	1 178	158,9	981	132,4	788	106,3	637	85,9	561	75,7	533	71,9	
171 — 180	1 236	166,8	1 030	139,0	827	111,6	668	90,1	589	79,4	559	75,4	
181 — 190	1 287	173,7	1 073	144,8	861	116,2	696	93,9	613	82,7	582	78,6	
191 — 200	1 340	180,9	1 117	150,7	897	121,0	724	97,8	638	86,1	606	81,8	
201 — 210	1 393	188,0	1 161	156,7	932	125,8	753	101,6	664	89,5	630	85,1	
211 — 220	1 450	195,7	1 208	163,0	970	130,9	784	105,7	691	93,2	656	88,5	
221 — 230	1 503	202,8	1 252	169,0	1 006	135,7	812	109,6	716	96,6	680	91,8	
231 — 240	1 556	210,0	1 297	175,0	1 041	140,5	841	113,5	741	100,0	704	95,0	
241 — 250	1 607	216,9	1 339	180,8	1 075	145,1	869	117,2	766	103,3	727	98,1	
251 — 260	1 665	224,8	1 388	187,3	1 114	150,4	900	121,5	793	107,0	754	101,7	
261 — 270	1 717	231,7	1 431	193,1	1 149	155,0	928	125,2	818	110,3	777	104,8	
271 — 280	1 768	238,6	1 473	198,9	1 183	159,7	956	129,0	842	113,6	800	107,9	
281 — 290	1 823	246,0	1 519	205,0	1 220	164,6	985	133,0	868	117,2	825	111,3	
291 — 300	1 874	252,9	1 562	210,8	1 254	169,2	1 013	136,7	893	120,5	848	114,4	
301 — 320	1 943	262,2	1 619	218,5	1 300	175,4	1 050	141,7	925	124,9	879	118,6	
321 — 340	2 037	274,9	1 697	229,1	1 363	183,9	1 101	148,6	970	130,9	922	124,4	
341 — 360	2 129	287,4	1 774	239,5	1 425	192,3	1 151	155,3	1 014	136,8	963	130,0	
361 — 380	2 220	299,6	1 850	249,7	1 485	200,5	1 200	161,9	1 057	142,7	1 004	135,5	
381 — 400	2 310	311,9	1 925	259,9	1 546	208,6	1 249	168,5	1 100	148,5	1 045	141,1	
401 — 420	2 399	323,9	2 000	269,9	1 605	216,7	1 297	175,0	1 143	154,2	1 086	146,5	

Tariefafstanden Distances tarifaires (Km)	Klasse II						Classe II					
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF
421 — 440	2 495	336,8	2 079	280,7	1 670	225,3	1 349	182,0	1 188	160,4	1 129	152,4
441 — 460	2 586	349,0	2 155	290,9	1 730	233,5	1 398	188,6	1 232	166,2	1 170	157,9
461 — 480	2 654	358,3	2 212	298,6	1 776	239,7	1 435	193,6	1 264	170,6	1 201	162,1
481 — 500	2 725	367,8	2 271	306,5	1 823	246,0	1 473	198,8	1 298	175,1	1 233	166,4
501 — 520	2 827	381,6	2 356	318,0	1 892	255,3	1 528	206,3	1 346	181,7	1 279	172,6
521 — 540	2 906	392,2	2 421	326,8	1 944	262,4	1 571	212,0	1 384	186,8	1 315	177,4
541 — 560	2 983	402,6	2 485	335,5	1 996	269,3	1 612	217,6	1 420	191,7	1 349	182,1
561 — 580	3 063	413,5	2 553	344,6	2 050	276,6	1 656	223,5	1 459	196,9	1 386	187,1
581 — 600	3 143	424,2	2 619	353,5	2 103	283,8	1 699	229,3	1 497	202,0	1 422	191,9
601 — 620	3 223	435,0	2 686	362,5	2 156	291,0	1 742	235,1	1 535	207,1	1 458	196,8
621 — 640	3 297	445,1	2 748	370,9	2 206	297,8	1 782	240,6	1 570	211,9	1 492	201,4
641 — 660	3 378	455,9	2 815	380,0	2 260	305,1	1 826	246,4	1 609	217,1	1 528	206,3
661 — 680	3 455	466,3	2 879	388,6	2 312	312,0	1 867	252,0	1 645	222,1	1 563	211,0
681 — 700	3 536	477,3	2 947	397,7	2 366	319,3	1 911	258,0	1 684	227,3	1 600	215,9
701 — 720	3 615	488,0	3 013	406,7	2 419	326,5	1 954	263,7	1 722	232,4	1 636	220,8
721 — 740	3 694	498,6	3 078	415,5	2 471	333,6	1 997	269,5	1 759	237,4	1 671	225,6
741 — 760	3 771	509,1	3 143	424,2	2 523	340,6	2 038	275,1	1 796	242,4	1 706	230,3
761 — 780	3 850	519,6	3 208	433,0	2 576	347,7	2 081	280,9	1 833	247,4	1 742	235,1
781 — 800	3 934	531,0	3 278	442,5	2 632	355,2	2 126	287,0	1 873	252,8	1 780	240,2
801 — 850	4 061	548,1	3 384	456,8	2 717	366,7	2 195	296,3	1 934	261,0	1 837	248,0
851 — 900	4 246	573,2	3 539	477,7	2 841	383,5	2 295	309,8	2 022	273,0	1 921	259,3
901 — 950	4 430	597,9	3 691	498,3	2 964	400,0	2 394	323,2	2 109	284,7	2 004	270,5
951 — 1 000	4 614	622,8	3 845	519,0	3 087	416,7	2 494	336,6	2 197	296,6	2 087	281,7
1 001 — 1 050	4 803	648,3	4 002	540,3	3 214	433,8	2 596	350,4	2 287	308,7	2 173	293,3
1 051 — 1 100	4 980	672,3	4 150	560,2	3 332	449,8	2 692	363,3	2 372	320,1	2 253	304,1
1 101 — 1 150	5 159	696,5	4 300	580,4	3 452	466,0	2 789	376,4	2 457	331,7	2 334	315,1
1 151 — 1 200	5 334	720,0	4 445	600,0	3 569	481,7	2 883	389,1	2 540	342,9	2 413	325,7
1 201 — 1 250	5 512	744,1	4 593	620,0	3 688	497,8	2 979	402,1	2 625	354,3	2 494	336,6
1 251 — 1 300	5 682	767,0	4 735	639,2	3 802	513,2	3 071	414,5	2 706	365,2	2 571	347,0
1 301 — 1 350	5 852	790,0	4 877	658,3	3 915	528,5	3 163	426,9	2 787	376,2	2 647	357,4
1 351 — 1 400	6 025	813,4	5 021	677,8	4 031	544,2	3 257	439,6	2 869	387,3	2 726	367,9
1 401 — 1 450	6 198	836,7	5 165	697,2	4 147	559,8	3 350	452,2	2 952	389,4	2 804	378,5
1 451 — 1 500	6 367	859,4	5 305	716,2	4 260	575,0	3 441	464,5	3 032	409,2	2 880	388,8
1 501 — 1 550	6 537	882,5	5 448	735,4	4 374	590,4	3 533	477,0	3 113	420,2	2 958	399,2
1 551 — 1 600	6 710	905,8	5 592	754,8	4 489	606,0	3 627	489,5	3 195	431,3	3 036	409,7

Tariefstanden — Distances tarifaires (Km)	Klasse III						Classe III					
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF
51 — 55	557	75,2	465	62,7	373	50,3	301	40,7	266	35,8	252	34,0
56 — 60	581	78,4	484	65,3	389	52,5	314	42,4	277	37,3	263	35,5
61 — 65	603	81,4	503	67,8	404	54,5	326	44,0	287	38,8	273	36,8
66 — 70	627	84,6	523	70,5	420	56,6	339	45,7	299	40,3	284	38,3
71 — 75	649	87,6	541	73,0	435	58,6	351	47,3	309	41,7	294	39,6
76 — 80	676	91,2	564	76,0	453	61,0	366	49,3	322	43,4	306	41,3
81 — 85	698	94,2	582	78,5	467	63,0	378	50,9	333	44,9	316	42,6
86 — 90	722	97,4	602	81,2	483	65,2	390	52,7	344	46,4	327	44,1
91 — 95	744	100,4	620	83,7	498	67,2	402	54,3	355	47,8	337	45,4
96 — 100	768	103,6	640	86,4	514	69,3	415	56,0	366	49,3	348	46,9
101 — 110	801	108,1	668	90,1	536	72,3	433	58,4	382	51,5	363	48,9
111 — 120	847	114,3	706	95,3	567	76,5	458	61,8	404	54,4	383	51,7
121 — 130	893	120,5	744	100,4	598	80,6	483	65,1	425	57,4	404	54,5
131 — 140	944	127,4	786	106,1	632	85,2	510	68,8	450	60,6	427	57,6
141 — 150	991	133,8	826	111,5	663	89,5	536	72,3	472	63,7	449	60,5
151 — 160	1 042	140,6	868	117,2	697	94,1	563	76,0	496	67,0	471	63,6
161 — 170	1 089	147,0	908	122,5	729	98,4	589	79,5	519	70,0	493	66,5
171 — 180	1 143	154,3	953	128,6	765	103,2	618	83,4	545	73,5	517	69,8
181 — 190	1 191	160,7	992	133,9	797	107,5	644	86,8	567	76,5	539	72,7
191 — 200	1 240	167,3	1 033	139,4	830	111,9	670	90,4	591	79,7	561	75,7
201 — 210	1 289	173,9	1 074	144,9	862	116,4	697	94,0	614	82,8	583	78,7
211 — 220	1 341	181,0	1 118	150,8	897	121,1	725	97,8	639	86,2	607	81,9
221 — 230	1 390	187,6	1 158	156,3	930	125,5	751	101,4	662	89,3	629	84,9
231 — 240	1 439	194,2	1 199	161,9	963	129,9	778	105,0	686	92,5	651	87,9
241 — 250	1 487	200,6	1 239	167,2	995	134,2	804	108,4	708	95,5	673	90,8
251 — 260	1 540	207,9	1 284	173,3	1 031	139,1	833	112,4	734	99,0	697	94,1
261 — 270	1 588	214,3	1 323	178,6	1 062	143,4	858	115,8	756	102,1	719	97,0
271 — 280	1 635	220,7	1 363	183,9	1 094	147,7	884	119,3	779	105,1	740	99,9
281 — 290	1 686	227,6	1 405	189,6	1 128	152,3	911	123,0	803	108,4	763	102,9
291 — 300	1 734	234,0	1 445	195,0	1 160	156,5	937	126,5	826	111,4	784	105,8
301 — 320	1 797	242,5	1 497	202,1	1 202	162,3	971	131,1	856	115,5	813	109,7
321 — 340	1 884	254,3	1 570	211,9	1 261	170,1	1 018	137,4	897	121,1	852	115,0
341 — 360	1 969	265,8	1 641	221,5	1 318	177,8	1 065	143,7	938	126,6	891	120,2
361 — 380	2 053	277,1	1 711	230,9	1 374	185,4	1 110	149,8	978	132,0	929	125,4
381 — 400	2 137	288,5	1 781	240,4	1 430	193,0	1 155	155,9	1 018	137,4	967	130,5
401 — 420	2 219	299,6	1 850	249,6	1 485	200,4	1 200	161,9	1 057	142,7	1 004	135,5

Tariefafstanden — Distances tarifaires (Km)	Klasse III				Classe III							
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF
421 — 440	2 308	311,5	1 923	259,6	1 544	208,4	1 248	168,4	1 099	148,4	1 044	140,9
441 — 460	2 392	322,9	1 993	269,1	1 600	216,0	1 293	174,5	1 139	153,7	1 082	146,1
461 — 480	2 455	331,4	2 046	276,2	1 643	221,7	1 327	179,1	1 169	157,8	1 111	149,9
481 — 500	2 520	340,2	2 100	283,5	1 686	227,6	1 362	183,9	1 200	162,0	1 140	153,9
501 — 520	2 615	353,0	2 179	294,2	1 750	236,2	1 414	190,8	1 246	168,1	1 183	159,7
521 — 540	2 688	362,8	2 240	302,3	1 798	242,7	1 453	196,1	1 280	172,8	1 216	164,1
541 — 560	2 759	372,4	2 299	310,3	1 846	249,1	1 491	201,3	1 314	177,3	1 248	168,5
561 — 580	2 834	382,5	2 361	318,7	1 896	255,9	1 532	206,7	1 350	182,1	1 282	173,0
581 — 600	2 907	392,4	2 423	327,0	1 945	262,5	1 571	212,1	1 385	186,9	1 315	177,5
601 — 620	2 981	402,4	2 484	335,3	1 995	269,2	1 611	217,5	1 420	191,6	1 349	182,0
621 — 640	3 050	411,7	2 542	343,1	2 041	275,5	1 649	222,5	1 453	196,1	1 380	186,2
641 — 660	3 125	421,8	2 604	351,5	2 091	282,2	1 689	227,9	1 488	200,8	1 414	190,8
661 — 680	3 196	431,4	2 663	359,5	2 138	288,6	1 727	233,1	1 522	205,4	1 446	195,1
681 — 700	3 271	441,5	2 726	367,9	2 188	295,4	1 768	238,6	1 558	210,2	1 480	199,7
701 — 720	3 344	451,4	2 787	376,2	2 237	302,0	1 808	244,0	1 593	214,9	1 513	204,2
721 — 740	3 417	461,2	2 847	384,3	2 286	308,6	1 847	249,3	1 627	219,6	1 546	208,6
741 — 760	3 488	470,9	2 907	392,4	2 334	315,0	1 886	254,5	1 661	224,2	1 578	213,0
761 — 780	3 561	480,7	2 968	400,6	2 383	321,6	1 925	259,8	1 696	228,9	1 611	217,4
781 — 800	3 639	491,2	3 032	409,3	2 435	328,6	1 967	265,5	1 733	233,9	1 646	222,2
801 — 850	3 756	507,0	3 130	422,5	2 513	339,2	2 030	274,0	1 789	241,4	1 699	229,4
851 — 900	3 928	530,2	3 273	441,8	2 628	354,7	2 123	286,6	1 871	252,5	1 777	239,9
901 — 950	4 097	553,1	3 414	460,9	2 741	370,0	2 215	298,9	1 951	263,4	1 854	250,2
951 — 1 000	4 268	576,1	3 557	480,1	2 855	385,4	2 307	311,4	2 032	274,3	1 931	260,6
1 001 — 1 050	4 443	599,7	3 702	499,8	2 972	401,2	2 401	324,1	2 116	285,6	2 010	271,3
1 051 — 1 100	4 607	621,8	3 839	518,2	3 082	416,0	2 490	336,1	2 194	296,1	2 084	281,3
1 101 — 1 150	4 773	644,2	3 977	536,9	3 193	431,0	2 580	348,2	2 273	306,8	2 159	291,4
1 151 — 1 200	4 934	666,0	4 112	555,0	3 301	445,6	2 667	360,0	2 350	317,1	2 232	301,3
1 201 — 1 250	5 099	688,2	4 249	573,5	3 411	460,5	2 756	372,0	2 428	327,7	2 307	311,3
1 251 — 1 300	5 256	709,5	4 380	591,2	3 516	474,7	2 841	383,4	2 503	337,8	2 378	320,9
1 301 — 1 350	5 413	730,7	4 511	608,9	3 622	488,9	2 926	394,9	2 578	348,0	2 449	330,6
1 351 — 1 400	5 573	752,3	4 645	627,0	3 729	503,4	3 012	406,6	2 654	358,3	2 521	340,3
1 401 — 1 450	5 733	773,9	4 778	644,9	3 836	517,8	3 099	418,3	2 730	368,5	2 594	350,1
1 451 — 1 500	5 889	795,0	4 908	662,5	3 940	531,9	3 183	429,7	2 805	378,6	2 664	359,6
1 501 — 1 550	6 047	816,3	5 039	680,2	4 046	546,1	3 268	441,2	2 880	388,7	2 736	369,3
1 551 — 1 600	6 207	837,8	5 172	698,2	4 153	560,5	3 355	452,8	2 956	399,0	2 808	379,0

Tarielafstanden — Distances tarifaires (Km)	Klasse IV						Classe IV					
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF
51 — 55	497	67,1	414	55,9	333	44,9	269	36,3	237	31,9	225	30,3
56 — 60	518	69,9	432	58,3	347	46,8	280	37,8	247	33,3	235	31,6
61 — 65	538	72,6	449	60,5	360	48,6	291	39,2	256	34,6	244	32,8
66 — 70	559	75,3	466	62,9	374	50,5	302	40,8	267	35,9	253	34,1
71 — 75	579	78,1	483	65,1	388	52,3	313	42,2	276	37,2	262	35,3
76 — 80	603	81,4	503	67,8	404	54,4	326	44,0	287	38,8	273	36,8
81 — 85	623	84,0	519	70,0	417	56,2	337	45,4	297	40,0	282	38,0
86 — 90	644	86,9	537	72,4	431	58,1	348	47,0	307	41,4	292	39,3
91 — 95	664	89,6	553	74,6	444	59,9	359	48,4	316	42,7	300	40,5
96 — 100	685	92,4	571	77,0	458	61,8	370	50,0	326	44,0	310	41,8
101 — 110	715	96,4	596	80,4	478	64,5	386	52,1	340	45,9	323	43,6
111 — 120	756	102,0	630	85,0	506	68,2	409	55,1	360	48,6	342	46,1
121 — 130	797	107,5	664	89,6	533	71,9	431	58,1	379	51,2	361	48,6
131 — 140	842	113,6	702	94,7	563	76,0	455	61,4	401	54,1	381	51,4
141 — 150	884	119,3	737	99,4	592	79,8	478	64,5	421	56,8	400	54,0
151 — 160	929	125,4	774	104,5	622	83,9	502	67,8	443	59,7	421	56,7
161 — 170	972	131,1	810	109,3	650	87,7	525	70,9	463	62,4	440	59,3
171 — 180	1 020	137,6	850	114,7	682	92,1	551	74,4	486	65,5	461	62,2
181 — 190	1 062	143,3	885	119,4	711	95,9	574	77,5	506	68,2	481	64,8
191 — 200	1 106	149,2	922	124,4	740	99,8	598	80,6	527	71,1	500	67,5
201 — 210	1 149	155,1	958	129,3	769	103,8	621	83,8	548	73,9	520	70,2
211 — 220	1 196	161,4	997	134,5	800	108,0	647	87,2	570	76,9	541	73,0
221 — 230	1 240	167,3	1 033	139,4	830	111,9	670	90,4	591	79,7	561	75,7
231 — 240	1 284	173,2	1 070	144,4	859	115,9	694	93,6	611	82,5	581	78,4
241 — 250	1 326	178,9	1 105	149,1	887	119,7	717	96,7	632	85,2	600	81,0
251 — 260	1 374	185,4	1 145	154,5	919	124,1	743	100,2	654	88,3	622	83,9
261 — 270	1 416	191,1	1 180	159,3	948	127,9	766	103,3	675	91,0	641	86,5
271 — 280	1 459	196,9	1 216	164,1	976	131,7	789	106,4	695	93,7	660	89,1
281 — 290	1 504	203,0	1 253	169,1	1 006	135,8	813	109,7	716	96,6	680	91,8
291 — 300	1 546	208,7	1 288	173,9	1 035	139,6	836	112,8	736	99,4	700	94,4
301 — 320	1 603	216,3	1 336	180,3	1 072	144,7	866	116,9	763	103,0	725	97,9
321 — 340	1 680	226,8	1 400	189,0	1 124	151,7	908	122,6	800	108,0	760	102,6
341 — 360	1 756	237,1	1 464	197,6	1 175	158,6	950	128,1	837	112,9	795	107,2
361 — 380	1 831	247,2	1 526	206,0	1 225	165,4	990	133,6	872	117,7	829	111,8
381 — 400	1 906	257,3	1 588	214,4	1 275	172,1	1 030	139,1	908	122,5	862	116,4
401 — 420	1 980	267,2	1 650	222,7	1 325	178,8	1 070	144,4	943	127,2	896	120,9
421 — 440	2 059	277,9	1 716	231,5	1 377	185,9	1 113	150,2	980	132,3	931	125,7
441 — 460	2 133	288,0	1 778	240,0	1 427	192,7	1 153	155,6	1 016	137,1	965	130,3
461 — 480	2 190	295,6	1 825	246,3	1 465	197,8	1 184	159,8	1 043	140,8	991	133,7
481 — 500	2 248	303,4	1 873	252,8	1 504	203,0	1 215	164,0	1 071	144,5	1 017	137,3
501 — 520	2 332	314,8	1 944	262,4	1 561	210,6	1 261	170,2	1 111	149,9	1 055	142,4
521 — 540	2 397	323,6	1 998	269,6	1 604	216,5	1 296	174,9	1 142	154,1	1 085	146,4

Tariefafstanden — Distances tarifaires (K.m)	Klasse IV				Classe IV							
	5 t		7 t		10 t		15 t		20 t		23 t	
	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF	FB	FF
541 — 560	2 461	332,1	2 051	276,8	1 646	222,2	1 330	179,5	1 172	158,2	1 113	150,3
561 — 580	2 527	341,1	2 106	284,3	1 691	228,2	1 366	184,4	1 204	162,4	1 144	154,3
581 — 600	2 593	350,0	2 161	291,7	1 735	234,2	1 402	189,2	1 235	166,7	1 173	158,3
601 — 620	2 659	358,9	2 216	299,1	1 779	240,1	1 437	194,0	1 266	170,9	1 203	162,3
621 — 640	2 720	367,2	2 267	306,0	1 820	245,7	1 470	198,5	1 296	174,9	1 231	166,1
641 — 660	2 787	376,2	2 322	313,5	1 865	251,7	1 506	203,3	1 327	179,1	1 261	170,2
661 — 680	2 850	384,7	2 375	320,6	1 907	257,4	1 541	207,9	1 357	183,2	1 290	174,0
681 — 700	2 917	393,7	2 431	328,1	1 952	263,4	1 577	212,8	1 389	187,5	1 320	178,1
701 — 720	2 983	402,6	2 486	335,5	1 996	269,4	1 612	217,6	1 420	191,7	1 349	182,1
721 — 740	3 048	411,4	2 540	342,8	2 039	275,2	1 647	222,3	1 451	195,9	1 379	186,1
741 — 760	3 111	420,0	2 593	350,0	2 082	281,0	1 682	227,0	1 482	200,0	1 408	190,0
761 — 780	3 176	428,7	2 647	357,2	2 125	286,8	1 717	231,7	1 513	204,1	1 437	193,9
781 — 800	3 245	438,1	2 704	365,0	2 171	293,1	1 754	236,8	1 546	208,6	1 468	198,2
801 — 850	3 350	452,2	2 792	376,8	2 242	302,6	1 811	244,4	1 596	215,3	1 516	204,6
851 — 900	3 503	472,9	2 919	394,1	2 344	316,4	1 894	255,6	1 668	225,2	1 585	213,9
901 — 950	3 654	493,3	3 045	411,1	2 445	330,0	1 975	266,6	1 740	234,9	1 653	223,2
951 — 1 000	3 806	513,8	3 172	428,2	2 547	343,8	2 057	277,7	1 813	244,7	1 722	232,4
1 001 — 1 050	3 962	534,9	3 302	445,7	2 651	357,9	2 142	289,1	1 887	254,7	1 793	242,0
1 051 — 1 100	4 109	554,6	3 424	462,2	2 749	371,1	2 221	299,8	1 957	264,1	1 859	250,9
1 101 — 1 150	4 257	574,6	3 547	478,8	2 848	384,4	2 301	310,5	2 027	273,6	1 926	259,9
1 151 — 1 200	4 401	594,0	3 667	495,0	2 944	397,4	2 379	321,0	2 096	282,9	1 991	268,7
1 201 — 1 250	4 547	613,8	3 790	511,5	3 043	410,7	2 458	331,8	2 166	292,3	2 057	277,7
1 251 — 1 300	4 688	632,8	3 906	527,3	3 136	423,4	2 534	342,0	2 232	301,3	2 121	286,3
1 301 — 1 350	4 828	651,7	4 023	543,1	3 230	436,0	2 610	352,2	2 299	310,3	2 184	294,8
1 351 — 1 400	4 971	671,0	4 143	559,2	3 326	448,9	2 687	362,7	2 367	319,5	2 249	303,6
1 401 — 1 450	5 113	690,2	4 261	575,2	3 421	461,8	2 764	373,1	2 435	328,7	2 313	312,3
1 451 — 1 500	5 252	709,0	4 377	590,8	3 514	474,4	2 839	383,2	2 501	337,6	2 376	320,7
1 501 — 1 550	5 393	728,0	4 495	606,7	3 608	487,1	2 915	393,5	2 568	346,7	2 440	329,3
1 551 — 1 600	5 536	747,2	4 613	622,7	3 704	499,9	2 992	403,9	2 636	355,8	2 504	338,0

Ons bekend om gevoegd te worden bij Ons besluit van 16 november 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 novembre 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO