

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en van Onze Minister van Begroting en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De op artikel 73.18, sectie 31, titel II van de begroting van het Ministerie van Openbare Werken voor het begrotingsjaar 1978 goedgekeurde kredieten, achtereenvolgens overgedragen naar 1979, 1980, 1981 en 1982 worden voor een bedrag van 234 000 000 F als vastleggingskrediet en van 58 500 000 F als ordonnanceringkrediet overgeschreven op artikel 01.01, afdeling 51, titel II van de begroting van het Ministerie van het Waalse Gewest voor het begrotingsjaar 1982.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken en Onze Minister van Begroting zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

De Minister van de Begroting,

Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 82 — 1943

22 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 1965 betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht om een voertuig met eigen beweegkracht te besturen, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de examens tot herkrijging van dit recht

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 45 en op de artikelen 46 en 47, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 1965 betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht om een voertuig met eigen beweegkracht te besturen, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de examens tot herkrijging van dit recht, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 oktober 1971, 13 juni 1974, 20 april 1976, 1 februari 1977, 26 april 1978, 24 juni 1981 en 11 augustus 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 april 1968 tot vaststelling van de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, inzonderheid op artikel 13, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 februari 1977 en 22 december 1982;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 en artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 mei 1965 betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht om een voertuig met eigen beweegkracht te besturen, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de examens tot herkrijging van dit recht, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977 worden na de woorden « op het bewijs dat geldt als rijbewijs » de woorden « op het scholingsbewijs » ingevoegd.

Art. 2. Artikel 14, § 4, tweede lid van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Deze zal ze bij het College der Commissarissen aanhangig maken dat het medisch of psychologisch onderzoek met welslagen tijdens een vorig examen ondergaan, kan geldig verklaren op

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de Notre Ministre du Budget et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les crédits votés à l'article 73.18, section 31, Titre II du budget du Ministère des Travaux publics pour l'année budgétaire 1978, reportés successivement à 1979, 1980, 1981 et 1982 sont transférés à l'article 01.01, section 51, Titre II du budget du Ministère de la Région wallonne pour l'année budgétaire 1982 pour un montant de 234 000 000 F en crédits d'engagement et de 58 500 000 F en crédits d'ordonnancement.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics et Notre Ministre du Budget sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

Le Ministre du Budget,

Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 82 — 1943

22 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 1965 relatif aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police sur la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 45 et les articles 46 et 47, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 1965 relatif aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit, modifié par les arrêtés royaux des 12 octobre 1971, 13 juin 1974, 20 avril 1976, 1er février 1977, 26 avril 1978, 24 juin 1981 et 11 août 1981;

Vu l'arrêté royal du 17 avril 1968 déterminant les conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules automoteurs, notamment l'article 13, modifié par les arrêtés royaux des 1er février 1977 et 22 décembre 1982;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 2 et à l'article 4 de l'arrêté royal du 4 mai 1965 relatif aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule automoteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit, modifié par l'arrêté royal du 1er février 1977, les mots « le titre d'apprentissage » sont insérés après les mots « le titre qui tient lieu de permis de conduire ».

Art. 2. L'article 14, § 4, alinéa 2 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1er février 1977, est remplacé par la disposition suivante :

« Celui-ci en saisit le Collège des commissaires qui peut valider l'examen médical ou l'examen psychologique réussi lors d'un examen précédent à la condition que la demande soit introduite dans

voorwaarde dat de aanvraag ingediend wordt binnen de termijn van twee jaar te rekenen vanaf de datum van de mededeling van het weerslagen ».

Art. 3. Artikel 16, § 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Indien de kandidaat geen houder is van een rijbewijs geldig verklaard voor de categorie van voertuigen waarvoor hij in het recht tot sturen hersteld wenst te worden, moet hij een getuigschrift van praktisch onderricht voorleggen, uitgereikt door een erkende rijsschool. Hij legt het praktisch examen af aan boord van een lesvoertuig van de rijsschool. De onderrichter moet tijdens het examen op de openbare weg plaatsnemen in het voertuig ».

Art. 4. In artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1981, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, eerste lid wordt aangevuld als volgt :

« Indien de kandidaat geen houder is van een rijbewijs moet hij bovendien een getuigschrift van theoretisch onderricht voorleggen, uitgereikt door een erkende rijsschool ».

2° § 2, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 2. De examinator of de aangestelde van het organisme voor automobieleninspectie legt de groep kandidaten op beknopte wijze uit welke methode zij voor het beantwoorden van de vragenlijst moeten volgen. Hij geeft hun voorbeelden van vragen met de antwoorden en de wijze waarop die antwoorden moeten worden gegeven ».

3° In § 5 vervallen de woorden « met een kruis ».

4° § 7 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 7. Kandidaten die wegens hun mentale of intellectuele vermogens of wegens het peil van hun alfabetisme niet in staat zijn om het in paragraaf 3 bedoelde audiovisueel theoretisch examen op de aldaar voorgeschreven wijze af te leggen, kunnen dat examen, op hun verzoek, in een speciale zitting afleggen; in dit geval geeft de examinator een aangepaste uitleg na elke vraag en vult, zo nodig, het antwoordblad in overeenkomstig de aanwijzingen van de kandidaat.

Het voordeel van het eerste lid kan slechts worden verkregen als de betrokkene het bewijs levert dat hij zich in een van de in dat lid bedoelde gevallen bevindt, ondermeer door overlegging van een van de volgende documenten : een getuigschrift of een attest van een psychisch-medisch-sociaal centrum, een openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, een instituut voor buitengewoon onderwijs, een centrum voor observatie en begeleiding, een centrum voor beroepsoriëntering, de school van het Logistiek Centrum van de Landmacht te Heverlee.

Kandidaten die ten minste vijfmaal mislukt zijn voor het theoretisch examen kunnen eveneens, op hun verzoek, dat examen in een speciale zitting afleggen.

De duur van het examen wordt aangepast aan de behoeften van de groep ».

Art. 5. In bijlage 4, A van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In II worden de bepalingen betreffende het voertuig dat voor het afleggen van het examen voorgerezen wordt, door de volgende bepalingen vervangen :

« Onderzoek type A : voertuig van de categorie A.

Onderzoek type B : voertuig van de categorie B uitgerust met een handrem die rechts van de bestuurder is geplaatst met uitzondering van de voertuigen op een speciale wijze aangepast aan de invaliditeit van de bestuurder en van de voertuigen uitgerust met dubbele bediening.

Onderzoek type C : voertuig van de categorie C waarvan het hoogste toegelaten gewicht ten minste 7 000 kg bedraagt.

Onderzoek type D : voertuig van de categorie D met ten minste 28 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen, en waarvan de lengte ten minste 7 meter bedraagt.

Onderzoek type F : voertuig van de categorie F. »

2° In II, A. 5. 1 worden de woorden « en de kandidaat wordt uitgesteld » opgeheven.

3° In II, A. 5. 2 wordt het eerste lid opgeheven.

2

un délai maximal de deux ans à compter de la date de la notification de la réussite ».

Art. 3. L'article 16, § 1er du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1er février 1977, est complété par l'alinéa suivant :

« Si le candidat n'est pas titulaire d'un permis de conduire valide pour la catégorie de véhicules pour laquelle il désire subir l'examen de réintégration, il doit présenter un certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite agréée. Il subit l'examen pratique à bord d'un véhicule d'apprentissage de l'école de conduite. L'instructeur doit être présent dans le véhicule lors de l'examen sur la voie publique ».

Art. 4. A l'article 17 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 24 juin 1981, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le § 1er, alinéa 1er, est complété comme suit :

« Si le candidat n'est pas titulaire d'un permis de conduire, il doit, en outre, présenter un certificat d'enseignement théorique délivré par une école de conduite agréée ».

2° Le § 2 est remplacé par disposition suivante :

« § 2. L'examineur ou le préposé de l'organisme d'inspection automobile explique brièvement au groupe de candidats la méthode à suivre pour répondre au questionnaire. Il leur donne des exemples de questions avec leurs réponses et la manière d'y répondre ».

3° Au § 5 les mots « par une croix » sont supprimés.

4° Le § 7 est remplacé par la disposition suivante :

« § 7. Les candidats dont les facultés mentales ou intellectuelles, ou le niveau d'alphabétisation ne leur permettent pas de passer l'examen théorique audio-visuel visé au paragraphe 3 dans les formes prescrites par cette disposition, peuvent, à leur demande, subir cet examen en session spéciale; dans ce cas, l'examineur fait un commentaire adapté après chaque question et, si nécessaire, remplit la feuille de réponses conformément aux indications qui lui sont données par le candidat.

Le bénéfice de l'alinéa 1er ne peut être obtenu que si l'intéressé apporte la preuve qu'il se trouve dans l'un des cas prévus à cet alinéa, notamment par la production d'un des documents suivants : certificat ou attestation d'un centre psycho-médico-social, d'un centre public d'aide sociale, d'un institut d'enseignement spécial, d'un centre d'observation et de guidance, d'un centre d'orientation professionnelle, de l'école du Centre Logistique de la Force Terrestre d'Heverlee.

Les candidats qui ont échoué au moins cinq fois à l'examen théorique peuvent également, à leur demande, subir cet examen en session spéciale.

La durée de l'examen est adaptée aux besoins du groupe ».

Art. 5. A l'annexe 4, du même arrêté, modifiée par l'arrêté royal du 1er février 1977, sont apportées les modifications suivantes :

1° Au II les dispositions relatives au véhicule à présenter pour subir l'examen sont remplacées par les dispositions suivantes :

« Examen type A : véhicule de la catégorie A.

Examen type B : véhicule de la catégorie B équipé d'un frein à main situé à la droite du conducteur à l'exclusion des véhicules spécialement aménagés en fonction de l'invalidité du conducteur et des véhicules équipés d'une double commande.

Examen type C : véhicule de la catégorie C dont le poids maximum autorisé est d'au moins 7 000 kg.

Examen type D : véhicule de la catégorie D comportant au moins 28 places, non compris le siège du conducteur et dont la longueur est d'au moins 7 mètres.

Examen type F : véhicule de la catégorie F. »

2° Au II, A. 5. 1, les mots « et le candidat est ajourné » sont supprimés.

3° Au II, A. 5. 2, l'alinéa premier est supprimé.

Overgangs- en slotbepalingen

Art. 6. § 1. De voertuigen van de categorie B die niet uitgerust zijn met een handrem die rechts van de bestuurder is geplaatst, worden tot en met 31 januari 1985 voor het afleggen van het onderzoek type B toegelaten.

§ 2. De voertuigen van de categorie C waarvan het hoogste toegelaten gewicht hoger is dan 3 500 kg zonder nochtans de 7 000 kg te boven te gaan worden voor het afleggen van het onderzoek type C tot en met 31 januari 1985 toegelaten.

§ 3. De voertuigen van de categorie D waarvan het hoogste toegelaten gewicht hoger is dan 3 500 kg maar met minder dan 28 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen, en waarvan de lengte niet ten minste 7 meter bedraagt worden tot en met 31 januari 1985 toegelaten.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 1983.

Art. 8. De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 82 — 1944

22 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 april 1968 tot vaststelling van de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd de 16e maart 1968, inzonderheid artikel 23, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 april 1968 tot vaststelling van de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 25 februari 1969, 22 september 1969, 30 oktober 1975, 1 februari 1977, 18 oktober 1977 en 13 januari 1978;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, inzonderheid op artikel 3, 2°, gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 december 1982, bijlage 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 april 1980 en bijlage 7, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 22 december 1982;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 11, § 3, a) van het koninklijk besluit van 17 april 1968 tot vaststelling van de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 september 1969, wordt het cijfer « 60 » vervangen door het cijfer « 70 ».

Art. 2. In artikel 13 van hetzelfde besluit gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1977, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 5, eerste lid wordt aangevuld als volgt :

« Het jaarregister kan worden vervangen door een informatiedrager bestemd voor computerverwerking. »

Dispositions transitoires et finales

Art. 6. § 1er. Les véhicules de la catégorie B qui ne sont pas équipés d'un frein à main situé à la droite du conducteur sont admis pour subir l'examen type B jusqu'au 31 janvier 1985 inclus.

§ 2. Les véhicules de la catégorie C dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg sans toutefois dépasser 7 000 kg sont admis pour subir l'examen type C jusqu'au 31 janvier 1985 inclus.

§ 3. Les véhicules de la catégorie D dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg mais ne comportant pas au moins 28 places, non compris le siège du conducteur et dont la longueur n'est pas d'au moins 7 mètres sont admis pour l'examen type D jusqu'au 31 janvier 1985 inclus.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er février 1983.

Art. 8. Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 82 — 1944

22 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 avril 1968 déterminant les conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules automoteurs

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 23, modifié par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 17 avril 1968 déterminant les conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules automoteurs, modifié par les arrêtés royaux des 25 février 1969, 22 septembre 1969, 30 octobre 1975, 1er février 1977, 18 octobre 1977 et 13 janvier 1978;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, notamment l'article 3, 2°, modifié par l'arrêté royal du 22 décembre 1982, l'annexe 3, modifiée par l'arrêté royal du 22 avril 1980 et l'annexe 7, insérée par l'arrêté royal du 22 décembre 1982;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 11, § 3, a) de l'arrêté royal du 17 avril 1968 déterminant les conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules automoteurs, modifié par l'arrêté royal du 22 septembre 1969, le chiffre « 60 » est remplacé par le chiffre « 70 ».

Art. 2. A l'article 13 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1er février 1977, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le § 5, alinéa 1er, est complété comme suit :

« Le registre peut être remplacé par un support destiné à un traitement informatisé. »