

**WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,  
BUITENLANDSE HANDEL  
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

N. 82 — 1951

**27 AUGUSTUS 1982.** — Wet houdende goedkeuring van de Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden betrekking hebbende op brug E 39 over de Maas en het Julianakanaal, ondertekend te 's-Gravenhage op 24 april 1980 (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekraftigen hetgeen volgt :

Enig artikel. De Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden betrekking hebbende op brug E 39 over de Maas en het Julianakanaal, ondertekend te 's-Gravenhage op 24 april 1980, zal volkomen uitwerking hebben.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het Belgisch Staatsblad zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Motril — Spanje, 27 augustus 1982.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

Gezien en met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

J. GOL

Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden betrekking hebbende op brug E-39 over de Maas en het Julianakanaal

De Regering van het Koninkrijk België en de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden,

Gezien de op 31 augustus 1973 te Maastricht tussen de Staat der Nederlanden en de Belgische Intercommunale Vereniging voor de autosnelweg E-39 te Hasselt gesloten Overeenkomst voor het bouwen en in stand houden van een brug E-39 over de Maas en het Julianakanaal onder gemeenten Stein, Eijslee en Beersem (hierna te noemen : « de brug »);

Wensende de jurisdictie op en het onderhoud en beheer van de brug te regelen,

(1) Zitting 1980-1981-1982.

Senaat.

Documenten. — Ontwerp van wet, nr. 731-1. — Lijst nr. 182-1. — Verslag, nr. 182-2.

Parlementaire Handelingen. — Indiening van het ontwerp van wet. Zitting van 2 oktober 1981. — Bespreking. Zitting van 28 april 1982. — Stemming. Zitting van 29 april 1982.

Kamer.

Documenten. — Ontwerp overgezonden door de Senaat, nr. 273-1. — Parlementaire Handelingen. — Ontwerp overgezonden door de Senaat. Zitting van 12 mei 1982. — Bespreking. Zitting van 25 juni 1982. — Stemming. Zitting van 2 juli 1982.

**LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**

**MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES,  
DU COMMERCE EXTERIEUR  
ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT**

F. 82 — 1951

**27 AOUT 1982.** — Loi portant approbation de la Convention entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas relative au pont E 39 sur la Meuse et le Canal Juliana, signée à La Haye le 24 avril 1980 (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article unique. La Convention entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas relative au pont E 39 sur la Meuse et le canal Juliana, signé à La Haye, le 24 avril 1980, sortira son plein et entier effet.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le Moniteur belge.

Donné à Motril — Espagne, le 27 août 1982.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

Vu et scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

J. GOL

Convention entre le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas relative au pont E-39 sur la Meuse et le canal Juliana

Le Gouvernement du Royaume de Belgique et le Gouvernement du Royaume des Pays-Bas,

Vu la Convention conclue le 31 août 1973 à Maastricht entre l'Etat des Pays-Bas et l'Intercommunale belge pour l'autoroute E-39 à Hasselt relative à la construction et à l'entretien d'un pont E-39 sur la Meuse et sur le canal Juliana sur le territoire des communes de Stein, Eijslee et Beersem (à dénommer ci-après « le pont »);

Désirant régler la juridiction sur le pont ainsi que son entretien et sa gestion,

(1) Session 1980-1981-1982.

Sénat.

Documents. — Projet de loi, n° 731-1. — Liste n° 182-1. — Rapport, n° 182-2.

Annales parlementaires. — Dépôt du projet de loi. Séance du 2 octobre 1981. — Discussion. Séance du 28 avril 1982. — Vote. Séance du 29 avril 1982.

Chambre.

Documents. — Projet transmis par le Sénat, n° 273-1.

Annales parlementaires. — Projet transmis par le Sénat. Séance du 12 mai 1982. — Discussion. Séance du 25 juin 1982. — Vote. Séance du 2 juillet 1982.

Zijn het volgende overeengekomen :

**Artikel 1**

Met het oog op de uitvoering van de nationale jurisdictie op en het beheer van de brug wordt de grenslijn tussen Nederland en België op de brug geacht te lopen volgens de loodlijn, opgericht op de lengteas van de brug in het snijpunt van deze as met de dalweg van de Maas volgens de gemeenschappelijke meting van Partijen van 19 augustus 1970, zoals op de bij deze Overeenkomst behorende kaart is aangegeven (1), alsmede in onderlinge overeenstemming tussen Partijen, op de brug zelf zal worden gemaakte.

**Artikel 2**

De nationale jurisdictie van ieder der Partijen strekt zich op de brug uit tot de in artikel 1 vastgestelde grenslijn.

**Artikel 3**

Beide Partijen dragen zorg voor het beheer van de brug ieder op het in Artikel 1 vastgestelde deel daarvan.

**Artikel 4**

1. De Nederlandse Regering neemt het onderhoud van de brug, met uitzondering van de verlichting daarvan, op zich.

2. De Belgische Regering neemt de exploitatie en het onderhoud van de verlichting van de brug op zich.

**Artikel 5**

De kosten verbonden aan het onderhoud van de brug, daarbij inbegrepen de kosten van de verlichting, komen voor 76,37 pct. ten laste van Nederland en voor 23,63 pct. ten laste van België.

**Artikel 6**

De in artikel 5 bedoelde kosten van onderhoud van de brug en van de verlichting daarvan worden respectievelijk door Nederland en door België voorgeschat en voor zoveel nodig door hen rechtstreeks aan derden voldaan.

**Artikel 7**

Beide Partijen doen elkaar jaarlijks een declaratie toekomen voor het in artikel 5 bedoelde aandeel van de andere Partij en de in dat jaar gemaakte kosten voor het onderhoud van de brug en van de verlichting daarvan.

**Artikel 8**

Beide Partijen verplichten zich tot betaling binnen twee maanden na indiening door de andere Partij van de in artikel 7 bedoelde declaratie.

**Artikel 9**

1. Indien een der Partijen bezwaar maakt tegen in een declaratie voorkomende bedragen, stelt zij de andere Partij hiervan voor het verstrijken van de in artikel 8 genoemde termijn in kennis. In dat geval zal terzake zo spoedig mogelijk overleg worden gepleegd.

2. Partijen zijn gehouden de in dit overleg vastgestelde bedragen te betalen zo spoedig mogelijk na het bereiken van overeenstemming daarover.

3. Ten aanzien van de bedragen waar tegen niet tijdig bezwaren zijn kenbaar gemaakt, is het bepaalde in artikel 8 onverminderd van toepassing.

**Artikel 10**

1. Wanneer een der Partijen de in artikel 8 bedoelde termijn overschrijdt, is zij voor de duur van de overschrijding een enkele voudige rentevergoeding verschuldigd, berekend tegen 8 pct. per jaar.

2. Ten aanzien van de bedragen waar tegen overeenkomstig artikel 9, eerste lid, bezwaar is gemaakt, wordt deze rentevergoeding over de in het daarbedoelde overleg vastgestelde bedragen eveneens voor de duur van de overschrijding van de in artikel 8 bedoelde termijn na indiening van de oorspronkelijke declaratie berekend.

**Artikel 11**

Deze Overeenkomst treedt in werking een maand na de datum waarop de Partijen elkaar schriftelijk hebben medegedeeld dat aan de in hun landen geldende grondwettelijke voorschriften terzake is voldaan.

(1) Deze kaart ligt ter inzage op de griffie van de Senaat.

Sont convenus de ce qui suit :

**Article 1**

En vue de l'exercice de la juridiction nationale sur le pont et de la gestion du pont, la ligne frontière sur le pont entre les Pays-Bas et la Belgique est censée longer la ligne perpendiculaire tracée sur l'axe longitudinal du pont dans le point d'intersection de cet axe avec le thalweg de la Meuse, selon la mensuration commune du 19 août 1970, ainsi qu'il est indiqué sur la carte annexée à cette Convention (1) et qu'il sera marqué sur le pont même de commun accord entre les Parties.

**Article 2**

La juridiction nationale de chacune des Parties s'étend sur le pont jusqu'à la ligne frontière définie à l'article 1er.

**Article 3**

Les deux Parties auront soin de la gestion du pont, chacune sur la fraction définie à l'article 1er.

**Article 4**

1. Le Gouvernement néerlandais assumera l'entretien du pont à l'exception de l'éclairage.

2. Le Gouvernement belge assumera l'exploitation et l'entretien de l'éclairage du pont.

**Article 5**

Les frais afférents à l'entretien du pont, y compris les frais d'éclairage, seront à charge des Pays-Bas à concurrence de 76,37 p.c. et à charge de la Belgique à concurrence de 23,63 p.c.

**Article 6**

Les frais d'entretien du pont et de son éclairage, visés en l'article 5 seront avancés respectivement par les Pays-Bas et par la Belgique et seront payés le cas échéant, directement par leurs soins à des tiers.

**Article 7**

Les deux Parties se feront parvenir annuellement un relevé de compte pour la quote-part de l'autre Partie, visée à l'article 5, dans les frais engagés pour l'entretien du pont et pour son éclairage.

**Article 8**

Les deux Parties s'engagent à payer endéans les deux mois après la présentation par l'autre Partie du relevé de compte visé à l'article 7.

**Article 9**

1. Au cas où une des Parties contestait les montants repris dans un relevé de compte, elle en avisera l'autre Partie avant l'expiration du délai prévu à l'article 8. Dans ce cas, des consultations à ce sujet auront lieu dans le plus bref délai.

2. Les Parties sont tenues de payer les sommes fixées lors de ces consultations le plus rapidement possible, dès qu'elles seront arrivées à un accord sur ce point.

3. En ce qui concerne les montants vis-à-vis desquels il n'a pas été émis d'objection en temps utile, les dispositions de l'article 8 s'appliquent intégralement.

**Article 10**

1. Si une des Parties transgresse le délai visé à l'article 8, elle sera redevable, pour la durée de la transgression, du paiement d'intérêts, fixés à 8 p.c. par an.

2. En ce qui concerne les montants contestés conformément à l'article 9, premier alinéa, le taux d'intérêt précité sera exigible sur les montants fixés lors des consultations prévues à l'article 9, premier alinéa, et ce à partir de la période dépassant le délai fixé à l'article 8, délai qui prend cours à dater du relevé de compte initial.

**Article 11**

Cette Convention entrera en vigueur un mois après la date à laquelle les deux Parties se seront notifié l'accomplissement des règles constitutionnelles en la matière dans leur pays respectifs.

(1) Cette carte peut être consultée au greffe du Sénat.

