

La norme NBN E 24-012, 2e édition, remplace NBN E 24-012, 1ère édition, homologuée par l'arrêté royal de 1979-12-06.

La norme NBN V 21-024, 2e édition, remplace NBN 662, 1ère édition, homologuée par l'arrêté royal de 1966-10-31.

Art. 3. Les normes et les addenda énumérés à l'article 1er ci-avant, peuvent être consultés à l'Institut Belge de Normalisation, avenue de la Brabançonne 29, 1040 Bruxelles, où ils sont en vente.

Art. 4. L'homologation suivante cesse de sortir son effet :

La norme NBN B 15-205, 2e édition, homologuée par l'arrêté royal de 1974-01-21.

Art. 5. Notre Ministre des Affaires économiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires Economiques,

M. EYSKENS

F. 83 — 305

31 JANVIER 1983. — Arrêté ministériel fixant les prix maxima pour le transport par taxis

Le Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi sur la réglementation économique et les prix, telle qu'elle résulte de la loi du 30 juillet 1971, modifiant l'arrêté-loi du 22 janvier 1945, concernant la répression des infractions à la réglementation relative à l'approvisionnement du pays;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er;

Vu l'urgence;

Vu la nécessité de répercuter rapidement les augmentations constatées dans le prix de revient,

Arrête :

Article 1er. Les prix maxima, pourboire et taxe sur la valeur ajoutée comprise, pour le transport de personnes par taxis, sont fixés comme suit :

A. Dans les localités où le régime du périmètre ne doit pas être appliqué :

1. Prix kilométrique :

a) petites voitures : 26 F par kilomètre parcouru;

b) grandes voitures : 29 F par kilomètre parcouru;

2. Frais d'attente : 420 F de l'heure.

3. Montant de la prise en charge : 55 F.

4. Distance : le trajet peut être compté depuis le départ du garage ou du lieu de stationnement jusqu'au retour au même endroit.

Le trajet à vide doit se faire par le chemin le plus court.

B. Dans les localités où le régime du périmètre est appliqué :

1. Prix kilométrique :

a) petites voitures : 32 F par kilomètre en charge;

b) grandes voitures : 35 F par kilomètre en charge;

2. Frais d'attente : 420 F de l'heure.

3. Montant de la prise en charge : 60 F.

Le montant de la prise en charge donne droit à la prise à domicile dans un rayon de 2 000 mètres du stationnement le plus proche de l'exploitant.

Norm NBN E 24-012, 2e édition, remplace NBN E 24-012, 1ère édition, homologuée par l'arrêté royal de 1979-12-06.

Norm NBN V 21-024, 2e édition, remplace NBN 662, 1ère édition, homologuée par l'arrêté royal de 1966-10-31.

Art. 3. De in het hiervoren staand artikel 1 vermelde normen en addenda kunnen geraadpleegd worden bij het Belgisch Instituut voor Normalisatie, Brabançonnelaan 29, 1040 Brussel, waar zij te koop zijn.

Art. 4. De volgende bekrachtiging wordt ingetrokken :

Norm NBN B 15-205, 2e édition, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 1974-01-21.

Art. 5. Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,

M. EYSKENS

N. 83 — 305

31 JANUARI 1983. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet betreffende de economische reglementering en de prijzen, zoals ze voortvloeit uit de wet van 30 juli 1971 tot wijziging van de besluitwet van 22 januari 1945 betreffende de beteugeling van elke inbreuk op de reglementering inzake de bevoorrading van het land;

Gelet op de wet van 27 december 1974, betreffende de taxidiensten;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen;

Gelet op de wetten op de raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerset lid;

Gelet op de hogdringendheid;

Gelet op de noodzaak de vastgestelde kostprijstijgingen snel door te berekenen.

Besluit :

Artikel 1. De maximumprijzen, fooi en belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen, voor het vervoer van personen met taxi's, worden als volgt vastgesteld :

A. In de localiteiten waar het perimeterstelsel niet toegepast moet worden :

1. Kilometerprijs :

a) kleine rijtuigen : 26 F per afgelegde kilometer;

b) grote rijtuigen : 29 F per afgelegde kilometer;

2. Wachtgeld : 420 F per uur.

3. Opnemingsbedrag : 55 F.

4. Afstand : de afstand mag berekend worden vanaf het vertrek van de garage of de standplaats tot de terugkeer op dezelfde plaats.

De afstand zonder passagier dient langs de kortste weg afgelegd te worden.

B. In de localiteiten waar het perimeterstelsel toegepast wordt :

1. Kilometerprijs :

a) kleine rijtuigen : 32 F per kilometer met passagier;

b) grote rijtuigen : 35 F per kilometer met passagier;

2. Wachtgeld : 420 F per uur.

3. Opnemingsbedrag : 60 F.

Het opnemingsbedrag geeft recht op het thuis afhalen binnen een straal van 2 000 meter, gerekend vanaf de dichtst bijgelegen standplaats van de exploitant.

4. Distance : le trajet peut être compté depuis la prise en charge du client jusqu'à la descente du client à l'intérieur ou périmètre. Si le client descend en dehors du périmètre peut être porté en compte, ce retour à vide se faisant par le chemin le plus direct.

Art. 2. Dans les localités où le périmètre est appliqué, les limites du périmètre doivent être approuvées par le Ministre des Affaires économiques. Les approbations déjà accordées restent valables. Les demandes de modification et les nouvelles demandes d'approbation doivent être adressées au Service des Prix du Ministère des Affaires économiques, rue De Mot 24-26, à 1040 Bruxelles, par l'autorité délivrant l'autorisation d'exploiter un service de taxis.

Art. 3. Les voitures à plus de quatre places, y compris le siège du conducteur, sont considérées comme petites voitures.

Art. 4. Le Ministre des Affaires économiques peut autoriser l'application de tarifs adaptés à des circonstances locales.

Art. 5. A titre transitoire et au plus tard jusqu'au 30 avril 1983, les exploitants de voitures munies de taximètres qui n'ont pas encore été réglés sur les tarifs autorisés par le présent arrêté peuvent majorer de 11 p.c. le prix de la course indiqué par le taximètre sur base du tarif en vigueur avant la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Cette autorisation est subordonnée à la condition que le taximètre porte une affiche avec la mention suivante :

« Le prix indiqué par ce taximètre peut être majoré de 11 p.c. pourboire inclus, en vertu de l'arrêté ministériel du 31 janvier 1983. ».

Art. 6. L'arrêté ministériel du 30 novembre 1981 fixant les prix maxima pour les transports par taxis est abrogé.

Art. 7. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions des chapitres II et III de la loi sur la réglementation économique et les prix, telle qu'elle résulte de la loi du 30 juillet 1971, modifiant l'arrêté-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression des infractions à la réglementation relative à l'approvisionnement du pays.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 31 janvier 1983.

M. EYSKENS

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 83 — 306

24 JANVIER 1983. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 8 septembre 1982, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie chimique, relative à la durée hebdomadaire du travail (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire de l'industrie chimique;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 8 septembre 1982, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie chimique, relative à la durée hebdomadaire du travail.

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

4. Afstand : de afstand mag berekend worden vanaf het uitstappen binnen de perimter. Indien de klant buiten de perimter uitstapt mag de terugrit tot de perimter aangerekend worden, met dien verstande dat de terugrit langs de kortste weg moet geschieden.

Art. 2. In de localiteiten waar het perimterstelsel toegepast wordt, moeten de grenzen van de perimter door de Minister van Economische Zaken, worden goedgekeurd. De goedkeuringen die reeds werden toegestaan blijven geldig. De aanvragen tot wijziging van de nieuwe aanvragen tot goedkeuring dienen aan de Prijzendienst van het Ministerie van Economische Zaken, De Motstraat 24-26, 1040 Brussel, door de overheid die de machtiging tot exploitatie van een taxidienst verleent, te worden gericht.

Art. 3. Worden als grote rytuigen beschouwd, deze met meer dan vier zitplaatsen, de plaats van de bestuurder inbegrepen, de andere worden als kleine rytuigen beschouwd.

Art. 4. De Minister van Economische Zaken kan de toepassing van tarieven aangepast aan plaatselijke omstandigheden toestaan.

Art. 5. Als overgangsmaatregel en uiterlijk tot 30 april 1983 mogen de exploitanten van voertuigen uitgerust met taximeters die nog niet werden afgesteld op de door onderhavig besluit toegelaten tarieven, de ritprijs aangeduid door de taximeter op basis van het vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit geldende tarief, verhogen met 11 pct.

Deze toelating is ondergeschikt aan de voorwaarde dat de taximeter een aanplakbriefje is aangebracht met de volgende vermelding :

« De prijs aangeduid door deze taximeter mag verhoogd worden met 11 pct., fooi inbegrepen, krachtens het ministerieel besluit van 31 januari 1983. ».

Art. 6. Het ministerieel besluit van 30 november 1981 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's wordt opgeheven.

Art. 7. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de hoofdstukken II en III van de wet betreffende de economische reglementering en de prijzen, zoals zij voortvloeit uit de wet van 30 juli 1971, tot wijziging van de besluitwet van 22 januari 1945 betreffende de beteugeling inzake de bevoorrading van het land.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 31 januari 1983.

M. EYSKENS

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 83 — 306

24 JANUARI 1983. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 september 1982, gesloten in het Paritair Comité voor de scheikundige nijverheid, betreffende de wekelijkse arbeidsduur (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de scheikundige nijverheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 8 september 1982, gesloten in het Paritair Comité voor de scheikundige nijverheid, betreffende de wekelijkse arbeidsduur.

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.