

Vu l'arrêté ministériel du 18 mai 1976 fixant les modalités d'émission, d'organisation, de tirage et de paiement des lots des tranches de la loterie à billets de la Loterie nationale, modifié par les arrêtés ministériels des 10 janvier 1979, 19 octobre 1979, 20 mars 1981 et 14 mai 1982;

Vu l'arrêté ministériel du 26 octobre 1976 concernant l'émission des tranches ordinaires de la Loterie nationale;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article unique.** Pour la tranche ordinaire qui est tirée le 23 février 1983, soit la 8e tranche 1983, il est dérogé comme suit aux dispositions des articles 2 et 3 de l'arrêté ministériel du 26 octobre 1976 concernant l'émission des tranches ordinaires de la Loterie nationale :

1° les billets sont numérotés de 100 000 à 999 999;

2° le montant total des lots est fixé à cent cinquante-neuf millions huit cent nonante mille francs;

3° les lots sont répartis comme suit :

Tirages	Lots — Nombre	Loten	Montant (francs)	Montant total (francs)
Trekkingen	Aantal		Bedrag (franken)	Totaal bedrag (franken)
1 sur 6 chiffres	1		15 000 000	15 000 000
1 op 6 cijfers				
20 sur 6 chiffres	20		1 000 000	20 000 000
20 op 6 cijfers				
11 sur 5 chiffres	99		100 000	9 900 000
11 op 5 cijfers				
4 sur 4 chiffres	360		50 000	18 000 000
4 op 4 cijfers				
6 sur 4 chiffres	540		10 000	5 400 000
6 op 4 cijfers				
12 sur 4 chiffres	1 080		5 000	5 400 000
12 op 4 cijfers				
2 sur 3 chiffres	1 800		2 000	3 600 000
2 op 3 cijfers				
6 sur 3 chiffres	5 400		1 000	5 400 000
6 op 3 cijfers				
3 sur 2 chiffres	27 000		800	21 600 000
3 op 2 cijfers				
1 sur 1 chiffre	90 000		600	54 000 000
1 op 1 cijfer				
66	126 300			156 300 000
Lots de consolation	53		30 000	1 590 000
Troostprijzen				
	126 353			156 890 000

Les 53 billets dont le numéro correspond, à l'un des 6 chiffres près, au numéro auquel est attribué le lot principal de quinze millions de francs, gagnent chacun trente mille francs.

Bruxelles, le 31 janvier 1983.

W. DE CLERCQ

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

N. 83 — 310

15 DECEMBRE 1982. — Arrêté royal complétant l'arrêté royal du 7 mai 1982 fixant le cadre temporaire de la Régie des Transports maritimes pour l'année 1981

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967 et par l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967, et notamment l'article 11, § 1er;

Gelet op het ministerieel besluit van 18 mei 1976 houdende vaststelling van de modaliteiten van uitgifte, organisatie, trekking en betaling der loten van de tranches van de loterij met biljetten van de Nationale Loterij, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 10 januari 1979, 19 oktober 1979, 20 maart 1981 en 14 mei 1982;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 oktober 1976 betreffende de uitgifte van de gewone tranches van de Nationale Loterij;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

**Enig artikel.** Voor de gewone tranche waarvan de trekking plaatsheeft op 23 februari 1983, zijnde de 8e tranche 1983, wordt als volgt afgeweken van de bepalingen van de artikelen 2 en 3 van het ministerieel besluit van 26 oktober 1976 betreffende de uitgifte van de gewone tranches van de Nationale Loterij :

1° de biljetten worden genummerd van 100 000 tot 999 999;

2° het totaal bedrag der loten is vastgesteld op honderd negenenvijftig miljoen achthonderdnegentigduizend frank;

3° de loten zijn ingedeeld als volgt :

De 53 biljetten waarvan het nummer, op één van de 6 cijfers na, overeenstemt met het nummer waarop het hoofdlot van vijftien miljoen frank valt, winnen elk dertigduizend frank.

Brussel, 31 januari 1983.

W. DE CLERCQ

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

F. 83 — 310

15 DECEMBER 1982. — Koninklijk besluit tot aanvulling van het koninklijk besluit van 7 mei 1982 tot vaststelling van het tijdelijk kader van de Regie voor Maritiem Transport voor het jaar 1981

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 16 april 1967 en bij het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967, en inzonderheid op artikel 11, § 1;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique et de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 19 juillet 1982;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 19 juillet 1982;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Le cadre temporaire de la Régie des Transports maritimes pour l'année 1981, fixé par l'arrêté royal du 7 mai 1982 est complété comme suit :

A. Personnel qui est mis à la disposition du Service de pilotage de la Côte (Ostende, Zeebrugge et Nieuport) et de l'Ecole de navigation de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

*Personnel de maîtrise, gens de métier et de service*

Mécanicien de bord de 2e classe A ou mécanicien de bord de 2e classe B :

- 1 pour une période de 12 mois
- 2 pour une période de 5 mois

Matelot :

- 7 pour une période de 12 mois
- 1 pour une période de 10 mois
- 1 pour une période de 9 mois
- 5 pour une période de 5 mois

B. Personnel pour les propres services de la Régie des Transports maritimes.

*I. Personnel administratif :*

Officier-mécanicien-chef :

- 1 pour une période de 12 mois

Radiotélégraphiste :

- 3 pour une période de 6 1/2 mois
- 2 pour une période de 5 mois
- 1 pour une période de 4 1/2 mois
- 1 pour une période de 4 mois

Lieutenant :

- 1 pour une période de 7 mois
- 5 pour une période de 5 mois
- 7 pour une période de 4 1/2 mois
- 3 pour une période de 4 mois
- 6 pour une période de 3 mois
- 3 pour une période de 2 mois

Contrôleur de 2e classe :

- 1 pour une période de 8 mois
- 1 pour une période de 7 mois
- 15 pour une période de 6 1/2 mois
- 23 pour une période de 5 mois
- 14 pour une période de 4 1/2 mois
- 3 pour une période de 4 mois
- 8 pour une période de 3 mois
- 13 pour une période de 2 1/2 mois

Opérateur mécanographe de 2e classe :

- 3 pour une période de 7 1/2 mois

Commis :

- 1 pour une période de 8 mois
- 1 pour une période de 6 mois
- 3 pour une période de 5 mois
- 2 pour une période de 3 mois
- 1 pour une période de 2 mois

*II. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service.*

Mécanicien de bord de 2e classe A ou mécanicien de bord de 2e classe B :

- 6 pour une période de 4 1/2 mois
- 11 pour une période de 4 mois

Matelot :

- 42 pour une période de 4 1/2 mois
- 15 pour une période de 4 mois

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies :

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt en van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 19 juli 1982;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 19 juli 1982;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het tijdelijk kader van de Regie voor Maritiem Transport voor het jaar 1981, vastgesteld bij het koninklijk besluit van 7 mei 1982 wordt aangevuld als volgt :

A. Personeel dat ter beschikking gesteld wordt van het Loodswezen der Kust (Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort) en de Zeevaartschool van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

*Meesters-, vak- en dienstpersoneel*

Scheepswerktuigkundige 2e klasse A of scheepswerktuigkundige 2e klasse B :

- 1 voor een periode van 12 maanden
- 2 voor een periode van 5 maanden

Matroos :

- 7 voor een periode van 12 maanden
- 1 voor een periode van 10 maanden
- 1 voor een periode van 9 maanden
- 5 voor een periode van 5 maanden

B. Personeel voor de eigen diensten van de Regie voor Maritiem Transport.

*I. Administratief personeel.*

Officier-hoofwerktuigkundige :

- 1 voor een periode van 12 maanden

Marconist :

- 3 voor een periode van 6 1/2 maanden
- 2 voor een periode van 5 maanden
- 1 voor een periode van 4 1/2 maanden
- 1 voor een periode van 4 maanden

Luitenant :

- 1 voor een periode van 7 maanden
- 5 voor een periode van 5 maanden
- 7 voor een periode van 4 1/2 maanden
- 3 voor een periode van 4 maanden
- 6 voor een periode van 3 maanden
- 3 voor een periode van 2 maanden

Controleur 2e klasse :

- 1 voor een periode van 8 maanden
- 1 voor een periode van 7 maanden
- 15 voor een periode van 6 1/2 maanden
- 23 voor een periode van 5 maanden
- 14 voor een periode van 4 1/2 maanden
- 3 voor een periode van 4 maanden
- 8 voor een periode van 3 maanden
- 13 voor een periode van 2 1/2 maanden

Operateur-mechanograaf 2e klasse :

- 3 voor een periode van 7 1/2 maanden

Klerk :

- 1 voor een periode van 8 maanden
- 1 voor een periode van 6 maanden
- 3 voor een periode van 5 maanden
- 2 voor een periode van 3 maanden
- 1 voor een periode van 2 maanden

*II. Meesters-, vak- en dienstpersoneel.*

Scheepswerktuigkundige 2e klasse A of scheepswerktuigkundige 2e klasse B :

- 6 voor een periode van 4 1/2 maanden
- 11 voor een periode van 4 maanden

Matroos :

- 42 voor een periode van 4 1/2 maanden
- 15 voor een periode van 4 maanden

Matelot-technicien :  
8 pour une période de 4 1/2 mois  
4 pour une période de 4 mois

Chauffeur :  
1 pour une période de 6 1/2 mois  
4 pour une période de 4 1/2 mois  
1 pour une période de 4 mois

Chef de brigade pour entretien de navires :  
4 pour une période de 8 mois

Ouvrier qualifié A pour entretien de navires :  
2 pour une période de 12 mois

Aide-ouvrier pour entretien de navires :  
2 pour une période de 12 mois  
35 pour une période de 5 mois  
23 pour une période de 2 1/2 mois  
4 pour une période de 2 mois  
14 pour une période de 1 mois

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1981.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 décembre 1982.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,  
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

#### MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 83 — 311

2 FEVRIER 1983. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 mars 1979 fixant, pour les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie textile et de la bonneterie, la durée maximum de certains régimes de travail à temps réduit (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, notamment l'article 51, § 3, alinéa 1er;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1979 fixant, pour les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie textile et de la bonneterie, la durée maximum de certains régimes de travail à temps réduit, notamment l'article 3, modifié par l'arrêté royal du 15 avril 1982;

Vu l'avis de la Commission paritaire de l'industrie textile et de la bonneterie;

Considérant que par suite de circonstances exceptionnelles, il est indispensable pour les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie textile et de la bonneterie que le régime de travail à temps réduit comportant moins de trois jours de travail par semaine ou moins d'une semaine de travail sur deux semaines, soit instauré pour une durée de plus de trois mois;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 3 juillet 1978, *Moniteur belge* du 22 août 1978.

Arrêté royal du 8 mars 1979, *Moniteur belge* du 28 mars 1979.

Arrêté royal du 15 avril 1982, *Moniteur belge* du 5 mai 1982.

Matroos-vakman :  
8 voor een periode van 4 1/2 maanden  
4 voor een periode van 4 maanden

Stoker :  
1 voor een periode van 6 1/2 maanden  
4 voor een periode van 4 1/2 maanden  
1 voor een periode van 4 maanden

Brigadechef voor scheepswerk :  
4 voor een periode van 8 maanden

Geschoold werkman A voor scheepswerk :  
2 voor een periode van 12 maanden

Hulpwerkman voor scheepswerk :  
2 voor een periode van 12 maanden  
35 voor een periode van 5 maanden  
23 voor een periode van 2 1/2 maanden  
4 voor een periode van 2 maanden  
14 voor een periode van 1 maand

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1981.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 december 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,  
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

#### MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 83 — 311

2 FEBRUARI 1983. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 maart 1979 waarbij, voor de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de textielnijverheid en het breiwerk ressorteren, de maximumduur van sommige regelingen van gedeeltelijke arbeid wordt vastgesteld (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, inzonderheid op artikel 51, § 3, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1979 waarbij, voor de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de textielnijverheid en het breiwerk ressorteren, de maximumduur van sommige regelingen van gedeeltelijke arbeid wordt vastgesteld, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 april 1982;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor de textielnijverheid en het breiwerk;

Overwegende dat voor de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de textielnijverheid en het breiwerk ressorteren, de regeling van gedeeltelijke arbeid die minder dan drie werkdagen per twee weken omvat, onvermijdelijk voor een langere duur dan drie maanden moet worden ingevoerd wegens uitzonderlijke omstandigheden;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 3 juli 1978, *Belgisch Staatsblad* van 22 augustus 1978.

Koninklijk besluit van 8 maart 1979, *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 1979.

Koninklijk besluit van 15 april 1982, *Belgisch Staatsblad* van 5 mei 1982.