

F. 83 — 317 (82 — 1512)

Convention portant création d'une Agence spatiale européenne, et Annexes I à IV, faites à Paris le 30 mai 1975 (1). — Ratification. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 2 octobre 1982, il y a lieu de lire « Dépôt de l'instrument de ratification de l'Irlande : 10 décembre 1980 » au lieu de « Dépôt de l'instrument de ratification de l'Irlande : 10 décembre 1980 ».

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 83 — 318

14 JUILLET 1982. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut,

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant révision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, notamment les articles 13 et 15, modifiés par la loi du 27 décembre 1977;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1er;

Vu la directive n° 74/562 du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, notamment les articles 10, 14, 28, 29 et 30;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** A l'article 10 de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1er est remplacé par la disposition suivante :

« § 1er. Le Ministre des Communications établit une liste des matières des cours et des examens. Cette liste comprend au moins les matières prévues par l'annexe à la directive n° 74/562 du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux. »

2° le paragraphe 2 est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Pour les titulaires du certificat de capacité professionnelle au transport national qui souhaitent obtenir le certificat de capacité professionnelle au transport international, les cours et les examens ne comprennent pas les matières prescrites pour la délivrance d'un certificat de capacité professionnelle au transport national. »

3° le paragraphe 3 est abrogé;

4° dans le paragraphe 4, les mots « indiquées à l'annexe à la directive précitée » sont remplacés par les mots « indiquées dans la liste établie par le Ministre des Communications ».

(1) Voir *Moniteur belge* du 1er décembre 1978, du 28 avril 1981 et du 21 septembre 1982.

N. 83 — 317 (82 — 1512)

Verdrag tot oprichting van een Europees Ruimte-Agentschap, en Bijlagen I tot IV, opgemaakt te Parijs op 30 mei 1975 (1). — Bekräftiging. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 2 oktober 1982, dient in plaats van « Dépôt de l'instrument de ratification de l'Irlande : 10 décembre 1980 » te worden gelezen « Dépôt de l'instrument de ratification de l'Irlande : 10 décembre 1980 ».

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 83 — 318

14 JULI 1982. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, in het bijzonder de artikelen 13 en 15, gewijzigd bij de wet van 27 december 1977;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, in het bijzonder het artikel 1;

Gelet op de richtlijn nr. 74/562 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974, inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg, in het bijzonder de artikelen 10, 14, 28, 29 en 30;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het artikel 10 van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg, wordt gewijzigd als volgt :

1° paragraaf 1 wordt vervangen door volgende bepaling :

§ 1. De Minister van Verkeerswezen stelt een lijst op met de onderwerpen van de cursussen en de examens. Deze lijst bevat ten minste de onderwerpen vermeld in de bijlage tot de richtlijn nr. 74/562 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg. »

2° paragraaf 2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 2. Voor de houders van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal vervoer, die wensen het getuigschrift van vakbekwaamheid voor internationaal vervoer te behalen, omvatten de cursussen en de examens niet de onderwerpen die voorgeschreven zijn ter uitreiking van een getuigschrift van vakbekwaamheid voor nationaal vervoer. »

3° paragraaf 3 wordt opgeheven;

4° in paragraaf 4 worden de woorden « vermeld in de bijlagen tot bovengenoemde richtlijn » vervangen door de woorden « vermeld in de door de Minister van Verkeerswezen opgestelde lijst ».

(1) Zie *Belgisch Staatsblad* van 1 december 1978, van 28 april 1981 en van 21 september 1982.

Art. 2. A l'article 14, § 1er du même arrêté les mots « indiquée à l'annexe à la directive n° 74/562 précitée » sont supprimés.

Art. 3. A l'article 28 du même arrêté, les mots « indiquée à l'annexe à la directive n° 74/562 précitée » sont supprimés.

Art. 4. A l'article 29 du même arrêté, les mots « indiquée à l'annexe à la directive n° 74/562 précitée » sont supprimés.

Art. 5. A l'article 30, § 1er du même arrêté, les mots « et indiquée dans la partie A de l'annexe à la directive n° 74/562 précitée » sont supprimés.

Art. 6. A l'article 30, § 2 du même arrêté, les mots « et indiquée dans la partie B de l'annexe à la directive n° 74/562 précitée » sont supprimés.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 juillet 1982.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 83 — 319

13 JANVIER 1983. — Arrêté royal portant certaines dispositions administratives et pécuniaires en faveur des agents de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel ou de la carrière d'architecte

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 juillet 1930 créant la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 21, modifié par l'arrêté royal n° 91 du 11 novembre 1967;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1973 relatif aux grades de chef de centre d'exploitation technique et de chef de bureau technique à la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 7, § 1er, modifié par les arrêtés royaux du 28 juin 1974 et du 6 juillet 1979, et l'article 10, § 1er, modifié par l'arrêté royal du 6 juillet 1979;

Vu l'arrêté royal du 3 mars 1976 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 7, § 2, l'article 8 modifié par l'arrêté royal du 24 février 1977, l'article 24, § 2, l'article 28 et l'annexe 1, modifiée par les arrêtés royaux du 24 février 1977, du 14 juillet 1980 et du 9 avril 1981;

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 1977 fixant le statut du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'annexe I, modifiée par les arrêtés royaux du 6 juillet 1979, du 14 juillet 1980, du 9 mars 1981, et l'annexe II, modifiée par l'arrêté royal du 16 décembre 1981;

Considérant qu'à la suite de la création des études et du diplôme d'ingénieur industriel et de la restructuration des études d'architecte, par les lois du 18 février 1977, il importe de créer, à la Régie des Télégraphes et des Téléphones, une carrière d'ingénieur industriel de niveau 1 et de placer au même niveau la carrière d'architecte;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale de la Régie des Télégraphes et des Téléphones;

Art. 2. In artikel 14, § 1 van hetzelfde besluit worden de woorden « vermeld in de bijlage tot de bovengenoemde richtlijn nr. 74/562 » geschrapt.

Art. 3. In artikel 28 van hetzelfde besluit worden de woorden « vermeld in de bijlage van de bovengenoemde richtlijn nr. 74/562 » geschrapt.

Art. 4. In artikel 29 van hetzelfde besluit worden de woorden « vermeld in de bijlage tot de bovengenoemde richtlijn nr. 74/562 » geschrapt.

Art. 5. In artikel 30, § 1 van hetzelfde besluit worden de woorden « en dat vermeld wordt in deel A van de bijlage tot bovengenoemde richtlijn nr. 74/562 » geschrapt.

Art. 6. In artikel 30, § 2 van hetzelfde besluit worden de woorden « en dat vermeld wordt in deel B van de bijlage tot de bovengenoemde richtlijn nr. 74/562 » geschrapt.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 juli 1982.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 83 — 319

13 JANUARI 1983. — Koninklijk besluit houdende sommige administratieve en geldelijke bepalingen ten gunste van de ambtenaren van de Regie van Telegrafie en Telefonie die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur of van de loopbaan van architect zijn bekleed

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 juli 1930 tot oprichting van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 21, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 91 van 11 november 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1973 betreffende de graden van technisch chef-exploitationcentrum en technisch bureauchef bij de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 7, § 1, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 juni 1974 en 6 juli 1979, en artikel 10, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 juli 1979;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 maart 1976 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 7, § 2, artikel 8 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 februari 1977, artikel 24, § 2, artikel 28 en bijlage 1, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 februari 1977, 14 juli 1980 en 9 april 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 1977 tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op bijlage I, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 juli 1979, 14 juli 1980, 9 maart 1981, en bijlage II, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 december 1981;

Overwegende dat het zaak is om, aangezien als gevolg van de wetten van 18 februari 1977 de studien en het diploma van industrieel ingenieur bestaan en de studien van architect opnieuw zijn gestructureerd, bij de Regie van Telegrafie en Telefonie een loopbaan van industrieel ingenieur niveau 1 in te stellen en de loopbaan van architect op hetzelfde niveau te brengen;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van advies van de Regie van Telegrafie en Telefonie;