

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 8 avril 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 83 — 653

8 AVRIL 1983. — Arrêté royal fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, édictée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 22ter y inséré par l'arrêté royal du 8 avril 1983;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les ralentisseurs de trafic visés à l'article 22ter de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, ne peuvent être placés et maintenus sur une chaussée que si celle-ci répond à l'ensemble des conditions suivantes :

1° être située :

— soit dans une agglomération au sens de l'article 2.11 du règlement général sur la police de la circulation routière;

— soit en dehors d'une agglomération, à condition d'être bordée d'habitations et de prendre l'aspect d'une rue ou de se trouver à proximité d'endroits habituellement fréquentés par de nombreux piétons ou cyclistes;

2° présenter des conditions de la circulation telles qu'une réduction importante de la vitesse des véhicules est de nature à améliorer la sécurité, spécialement celle des piétons et des cyclistes;

3° ne pas être destinée à un trafic important;

4° ne pas être empruntée par un service régulier de transport en commun;

5° ne livrer qu'occasionnellement passage aux véhicules de secours;

6° ne pas être pourvue de signaux B9 ou B15, prévus à l'article 67.3 du même règlement général.

Art. 2. Les ralentisseurs de trafic doivent être établis :

1° perpendiculairement à l'axe de la chaussée et sur toute la largeur de celle-ci;

2° en dehors des virages;

3° en dehors des carrefours et à une distance minimale de 15 mètres de ceux-ci;

4° à une distance minimale d'environ 50 mètres l'un de l'autre;

5° de manière que leur profil en long provoque un inconfort croissant avec la vitesse de franchissement. Pour une voiture dont la suspension est en bon état, l'accroissement de l'accélération verticale doit être maximal pour une vitesse voisine de 30 km à l'heure; toutefois, un franchissement jusqu'à une allure de 60 km à l'heure environ ne peut occasionner des dégâts à cette voiture ou une perte de contrôle de celle-ci. La surface du ralentisseur doit être unie;

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is bevestigd met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 8 april 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 83 — 653

8 APRIL 1983. — Koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn, en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 22ter, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 8 april 1983;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De verkeersdrempels bedoeld in artikel 22ter van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer mogen op een rijbaan slechts worden aangelegd en behouden wanneer deze beantwoordt aan al de hierna bepaalde vereisten :

1° gelegen zijn :

— hetzij binnen een bebouwde kom in de zin van artikel 2.11 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

— hetzij buiten een bebouwde kom op voorwaarde dat er zich woningen langs bevinden en zij het uitzicht krijgt van een straat of dat zij ligt in de nabijheid van plaatsen waar gewoonlijk veel voetgangers of fietsers komen;

2° zodanige verkeersvoorwaarden bieden dat een aanzienlijke vermindering van de snelheid van de voertuigen van aard is de veiligheid, voornamelijk van voetgangers en fietsers, te verhogen;

3° niet bestemd zijn voor een belangrijk verkeer;

4° niet gebruikt worden door een geregelde openbare dienst voor gemeenschappelijk vervoer;

5° slechts occasioneel gebruikt worden door hulpvoertuigen;

6° niet uitgerust zijn met verkeersborden B9 of B15, voorzien bij artikel 67.3 van datzelfde algemeen reglement.

Art. 2. De verkeersdrempels moeten aangelegd worden :

1° loodrecht op de as van de rijbaan en over zijn totale breedte;

2° buiten de bochten;

3° buiten de kruispunten en op een minimum afstand van 15 meter ervan;

4° op minimum ongeveer 50 meter van elkaar;

5° zodanig dat hun lengteprofiel een ongemak veroorzaakt dat in stijgende lijn gaat met de overschrijdingssnelheid. Voor een personenauto waarvan de ophanging in goede staat is, moet de toename van de verticale versnelling maximaal zijn voor een snelheid van om en bij 30 km per uur; het overschrijden tot aan een snelheid van ongeveer 60 km per uur mag evenwel geen schade veroorzaken aan deze personenauto of een verlies van de controle erover teweegbrengen. De oppervlakte van de verkeersdrempel moet effen zijn;

6° de manière qu'ils se distinguent nettement du revêtement de la chaussée et présentent, sur toute leur largeur et sur les deux pentes, une alternance de traits courts et longs de couleur blanche sur fond de couleur foncée, aboutissant à un trait blanc transversal, conformément au schéma de l'annexe au présent arrêté.

Art. 3. Les prescriptions du présent arrêté ne sont pas d'application pour les dispositifs établis dans les zones résidentielles au sens de l'article 2.28 du règlement général sur la police de la circulation routière.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 8 avril 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Annexe à l'arrêté royal fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire.

6° zodanig dat ze zich duidelijk van de wegbedekking van de rijbaan onderscheiden en, over gans hun breedte en op de twee hellingen, afwisselend korte en lange strepen hebben van witte kleur op donkere achtergrond, eindigend op een witte dwarsstreep overeenkomstig het schema van de bijlage tot dit besluit.

Art. 3. De voorschriften van dit besluit zijn niet van toepassing op de inrichtingen aangelegd in de woonerven in de zin van artikel 2.28 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 8 april 1983.

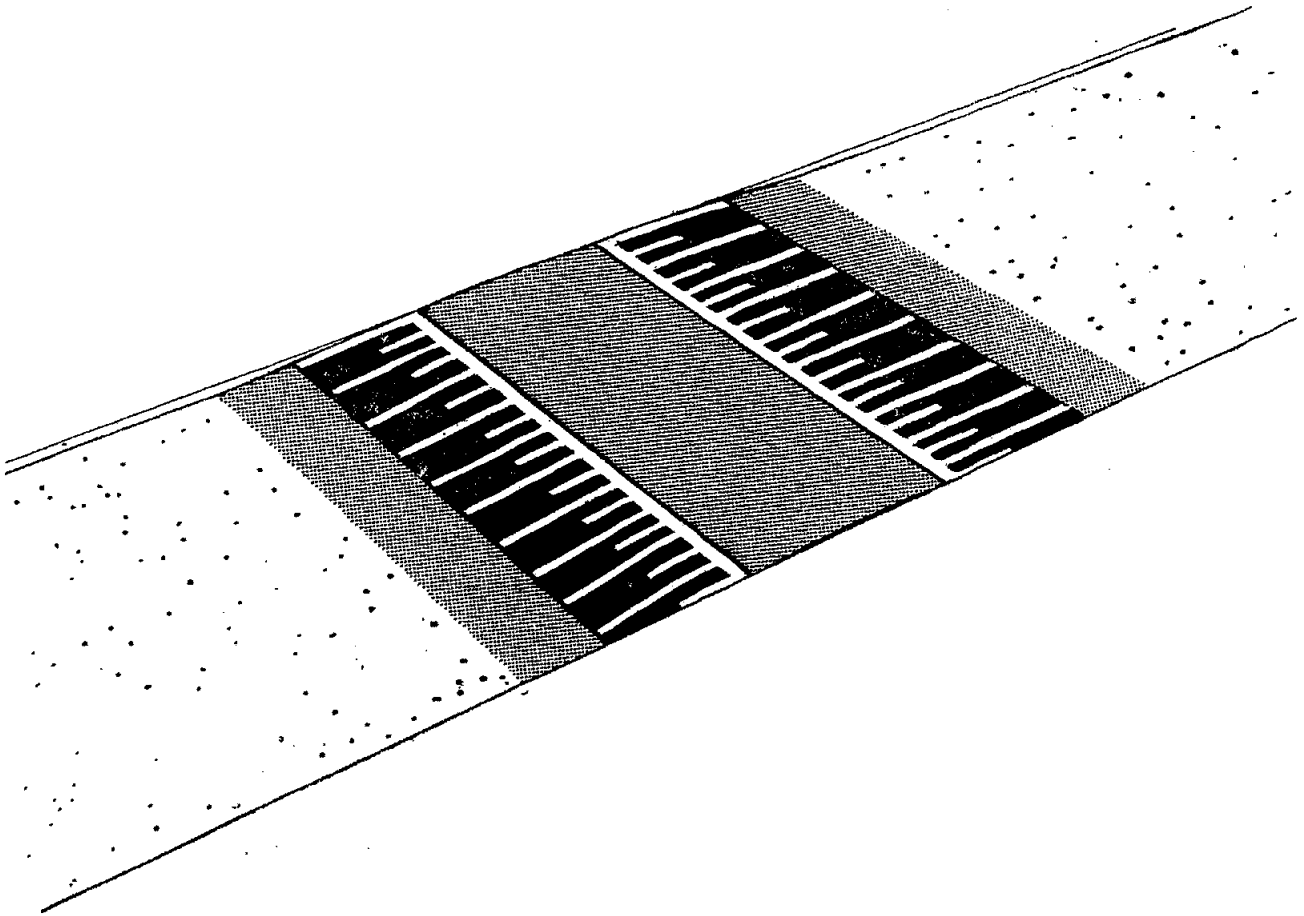
BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Bijlage tot het koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen.



1° Le motif blanc sur fond de couleur foncée est situé sur la partie la plus inclinée de chaque pente.

1° De witte tekening op donkere achtergrond is aangebracht op het meest schuine gedeelte van elke helling.

2° Les traits blancs longitudinaux ont une largeur de 0,10 m environ.

Les traits longs ont une longueur de 1,00 m environ.

Les traits courts ont une longueur de 0,40 m environ.

L'espace entre deux traits est de 0,20 m environ.

3° Le trait blanc transversal a une largeur de 0,20 m environ.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 avril 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 83 — 654

11 AVRIL 1983. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2;

Vu l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, notamment l'article 7.4 et l'article 12, modifié par l'arrêté ministériel du 23 juin 1978;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Un article 7.4bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière :

« 7.4bis. Signal A 14.

Ralentisseur(s) de trafic.

Doivent être signalés, les ralentisseurs de trafic établis conformément à l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire.

Dans le cas de ralentisseurs de trafic successifs, ce signal n'est placé qu'avant le premier ralentisseur de trafic; un panneau additionnel du type II de l'annexe 2 au présent arrêté donne alors l'indication de la longueur de la section sur laquelle des ralentisseurs de trafic sont implantés. »

Art. 2. L'article 12 du même arrêté modifié par l'arrêté ministériel du 23 juin 1978, est complété comme suit :

« 12.18 Signal F 87.

Ralentisseur de trafic.

Ce signal aura au moins 0,40 m de côté et doit être placé à hauteur de chaque ralentisseur de trafic établi conformément à l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire. »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 11 avril 1983,

H. DE CROO

2° De witte overlangse strepen hebben een breedte van ongeveer 0,10 m.

De lange strepen hebben een lengte van ongeveer 1,00 m.

De korte strepen hebben een lengte van ongeveer 0,40 m.

De afstand tussen twee strepen is ongeveer 0,20 m.

3° De witte dwarsstreep heeft een breedte van ongeveer 0,20 m.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 8 april 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 83 — 654

11 APRIL 1983. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, inzonderheid op artikel 7.4 en op artikel 12, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 23 juni 1978;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Een artikel 7.4bis luidend als volgt wordt in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, ingevoegd :

« 7.4bis. Verkeersbord A 14.

Verkeersdrempel(s).

Moeten gesignaleerd worden de verkeersdrempels aangelegd overeenkomstig het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen.

Ingeval van opeenvolgende verkeersdrempels wordt dit verkeersbord slechts vóór de eerste verkeersdrempel geplaatst; een onderbord van het type II van bijlage 2 tot dit besluit vermeldt dan de lengte van de sectie waarop verkeersdrempels aangelegd zijn. »

Art. 2. Artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 23 juni 1978, wordt aangevuld als volgt :

« 12.18 Verkeersbord F87.

Verkeersdrempel.

Dit verkeersbord heeft een zijde van tenminste 0,40 m en moet geplaatst worden ter hoogte van elke verkeersdrempel, aangelegd overeenkomstig het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen. »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Brussel, 11 april 1983.

H. DE CROO