

2° Les traits blancs longitudinaux ont une largeur de 0,10 m environ.

Les traits longs ont une longueur de 1,00 m environ.

Les traits courts ont une longueur de 0,40 m environ.

L'espace entre deux traits est de 0,20 m environ.

3° Le trait blanc transversal a une largeur de 0,20 m environ.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 avril 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 83 — 654

11 AVRIL 1983. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2;

Vu l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, notamment l'article 7.4 et l'article 12, modifié par l'arrêté ministériel du 23 juin 1978;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Un article 7.4bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière :

« 7.4bis. Signal A 14.

Ralentisseur(s) de trafic.

Doivent être signalés, les ralentisseurs de trafic établis conformément à l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire.

Dans le cas de ralentisseurs de trafic successifs, ce signal n'est placé qu'avant le premier ralentisseur de trafic; un panneau additionnel du type II de l'annexe 2 au présent arrêté donne alors l'indication de la longueur de la section sur laquelle des ralentisseurs de trafic sont implantés. »

Art. 2. L'article 12 du même arrêté modifié par l'arrêté ministériel du 23 juin 1978, est complété comme suit :

« 12.18 Signal F 87.

Ralentisseur de trafic.

Ce signal aura au moins 0,40 m de côté et doit être placé à hauteur de chaque ralentisseur de trafic établi conformément à l'arrêté royal du 8 avril 1983 fixant les conditions d'implantation des ralentisseurs de trafic et les prescriptions techniques auxquelles ceux-ci doivent satisfaire. »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 11 avril 1983,

H. DE CROO

2° De witte overlangse strepen hebben een breedte van ongeveer 0,10 m.

De lange strepen hebben een lengte van ongeveer 1,00 m.

De korte strepen hebben een lengte van ongeveer 0,40 m.

De afstand tussen twee strepen is ongeveer 0,20 m.

3° De witte dwarsstreep heeft een breedte van ongeveer 0,20 m.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 8 april 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 83 — 654

11 APRIL 1983. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, inzonderheid op artikel 7.4 en op artikel 12, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 23 juni 1978;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Een artikel 7.4bis luidend als volgt wordt in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, ingevoegd :

« 7.4bis. Verkeersbord A 14.

Verkeersdrempel(s).

Moeten gesignaleerd worden de verkeersdrempels aangelegd overeenkomstig het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen.

Ingeval van opeenvolgende verkeersdrempels wordt dit verkeersbord slechts vóór de eerste verkeersdrempel geplaatst; een onderbord van het type II van bijlage 2 tot dit besluit vermeldt dan de lengte van de sectie waarop verkeersdrempels aangelegd zijn. »

Art. 2. Artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 23 juni 1978, wordt aangevuld als volgt :

« 12.18 Verkeersbord F87.

Verkeersdrempel.

Dit verkeersbord heeft een zijde van tenminste 0,40 m en moet geplaatst worden ter hoogte van elke verkeersdrempel, aangelegd overeenkomstig het koninklijk besluit van 8 april 1983 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verkeersdrempels en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen. »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Brussel, 11 april 1983.

H. DE CROO