

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Voies hydrauliques. — Expropriations
Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 23 mars 1983 décrète que les expropriations à réaliser sur le territoire des communes de Sambreville (ex-Moignelée) et Aiseau-Presles (ex-Aiseau), en vue du dépôt de produits de dragage provenant de la Sambre, seront poursuivies conformément aux dispositions de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article 5, de la loi du 26 juillet 1962.

Routes de l'Etat
Incorporation dans la voirie communale

Un arrêté royal du 25 mars 1983 incorpore dans la voirie communale de Halen, une partie du chemin latéral longeant l'autoroute A2 et une partie de la route Tirlemont-Diest, situées sur le territoire de ladite commune.

Routes de l'Etat
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 25 mars 1983 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville d'Eeklo, en vue de l'exécution, par le Fonds des Routes, de travaux d'amélioration le long de la route de l'Etat n° 10 Bruxelles-Ostende (plan n° B/5224).

Autoroutes
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 29 mars 1983 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Hoogstraten (Meer), en vue de l'aménagement, par le Fonds des Routes, d'une sortie complémentaire de l'autoroute E10, dans le cadre des travaux de construction d'un entrepôt de douane et d'un centre de transport le long de l'autoroute E10 (plan n° Z44.861).

Coefficient d'indemnisation intégral
en matière de dommages de guerre aux bateaux. — Fixation

Par arrêté royal n° 70 du 29 mars 1983, le coefficient d'indemnisation intégrale en matière de dommages de guerre aux bateaux est fixé à 23,00 pour la période du 1er juillet 1981 au 31 décembre 1981 et à 24,00 pour la période du 1er janvier 1982 au 30 juin 1982.

Par arrêté royal n° 79 du 29 mars 1983, le coefficient d'indemnisation intégrale en matière de dommages de guerre aux immeubles d'habitation est fixé pour tout le Royaume à 27,— pour la période du 1er juillet 1982 au 31 décembre 1982.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

5 AVRIL 1983. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 mai 1958 relatif à la collation de brevets, diplômes, certificats et licences dans la marine marchande, la pêche maritime et la navigation de plaisance

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi sur l'enseignement maritime, coordonnée le 20 septembre 1960;

Vu l'arrêté royal du 21 mai 1958 relatif à la collation de brevets, diplômes, certificats et licences dans la marine marchande, la pêche maritime et la navigation de plaisance, modifié par les arrêtés royaux des 19 juin 1959, 13 février 1961, 8 avril 1964, 10 juin 1965, 18 mars 1966, 17 août 1966, 14 mars 1967, 3 août 1967, 13 mars 1968, 3 juin 1969, 10 avril 1970, 27 janvier 1971,

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Waterwegen. — Onteigeningen
Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 23 maart 1983 is voorgeschreven dat de onteigeningen op het grondgebied van de gemeenten Sambreville (vroeger Moignelée) en Aiseau-Presles (vroeger Aiseau), voor het storten van baggerspecie uit de Samber, zullen geschieden overeenkomstig de wet betreffende de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, zijnde artikel 5, van de wet van 26 juli 1962.

Rijkswegen
Indeling bij de gemeentewegen

Bij koninklijk besluit van 25 maart 1983 zijn een gedeelte zijweg van de autosnelweg A2 alsmede een gedeelte van de weg Tienen-Diest, gelegen op het grondgebied van de gemeente Halen, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Rijkswegen
Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 25 maart 1983 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Eeklo, voor de uitvoering, door het Wegenfonds, van verbeteringswerken langs de rijksweg nr. 10 Brussel-Oostende (plan nr. B/5224).

Autosnelwegen
Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 29 maart 1983 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Hoogstraten (Meer), voor de aanleg, door het Wegenfonds, van een bijkomende afrit van de autosnelweg E10, in het kader van de oprichting van een douane-entrepot en transportcentrum langs de autosnelweg E10 (plan nr. Z44.861).

Integrale vergoedingscoëfficiënt
inzake oorlogsschade aan boten. — Vaststelling

Bij koninklijk besluit nr. 70 van 29 maart 1983 is de integrale vergoedingscoëfficiënt inzake oorlogsschade aan boten vastgesteld op 23,00 voor de periode van 1 juli 1981 tot 31 december 1981 en op 24,00 voor de periode van 1 januari 1982 tot 30 juni 1982.

Bij koninklijk besluit nr. 79 van 29 maart 1983 is de integrale vergoedingscoëfficiënt inzake oorlogsschade aan woongebouwen voor gans het Rijk vastgesteld op 27,— voor de periode van 1 juli 1982 tot 31 december 1982.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

5 APRIL 1983. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet op het zeevaartonderwijs, gecoördineerd op 20 september 1960;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 juni 1959, 13 februari 1961, 8 april 1964, 10 juni 1965, 18 maart 1966, 17 augustus 1966, 14 maart 1967, 3 augustus 1967, 13 maart 1968, 3 juni 1969, 10 april 1970, 27 januari 1971, 26 maart 1971,

26 mars 1971, 20 juillet 1971, 25 octobre 1971, 2 octobre 1972, 28 mars 1974, 2 juillet 1975, 11 mars 1977, 21 avril 1978, 4 décembre 1978 et 14 janvier 1983;

Vu l'avis du Conseil de Perfectionnement de l'Enseignement maritime;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il y a urgence pour la constitution du jury d'examen de maître d'équipage, instauré par le présent arrêté, afin de pouvoir immédiatement entamer l'organisation de l'examen en question et que par conséquent l'urgence se justifie;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'arrêté royal du 21 mai 1958 relatif à la colation de brevets, diplômes, certificats et licences dans la marine marchande, la pêche maritime et la navigation de plaisance, modifié par les arrêtés royaux des 19 juin 1959, 13 février 1961, 8 avril 1964, 10 juin 1965, 18 mars 1966, 17 août 1966, 14 mars 1967, 3 août 1967, 13 mars 1968, 3 juin 1969, 10 avril 1970, 27 janvier 1971, 26 mars 1971, 20 juillet 1971, 25 octobre 1971, 2 octobre 1972, 28 mars 1974, 2 juillet 1975, 11 mars 1977, 21 avril 1978, 4 décembre 1978 et 14 janvier 1983, est inséré un article 13bis, rédigé comme suit :

« Art. 13bis. Peut être assimilée à la navigation en qualité de chef de quart la navigation en tant qu'officier de chargement-officier de jour. Cette navigation ne peut intervenir pour plus de 12 mois. »

Art. 2. A l'article 38, 3°, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1969 et 2 juillet 1975, les mots « et de matelot qualifié » sont remplacés par « , de matelot qualifié et de maître d'équipage ».

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets :

- le 1er juillet 1982 en ce qui concerne l'article 1er;
- le 18 février 1983 en ce qui concerne l'article 2.

Art. 4. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 5 avril 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Administration des Transports
Société nationale des Chemins de fer belges
Suppression de passages à niveau

Un arrêté royal du 18 avril 1983 autorise la S.N.C.B. à supprimer le passage à niveau n° 11, de la ligne 21bis, Hasselt-Eisden, à As.

Un arrêté royal du 18 avril 1983 décrète d'utilité publique la suppression des passages à niveau n° 62 et 64 de la ligne 86, De Pinte-bifurcation Basècles, moyennant l'établissement de chemins de détournement à Zingem et autorise, à défaut de cession amiable, l'expropriation des propriétés nécessaires à l'exécution des travaux, selon la procédure d'extrême urgence prévue par la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978.

Par arrêté royal du 18 avril 1983, la Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à supprimer le passage à niveau n° 136, à Walcourt (Berzée) de la ligne 132 : Charleroi-Sud - Mariembourg.

20 juli 1971, 25 oktober 1971, 2 oktober 1972, 28 maart 1974, 2 juli 1975, 11 maart 1977, 21 april 1978, 4 december 1978 en 14 januari 1983;

Gelet op het advies van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat dringend moet overgegaan worden tot de samenstelling van de bij dit besluit ingestelde examencommissie voor bootsman om onmiddellijk met het afnemen van het betreffend examen te kunnen starten en dat het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 juni 1959, 13 februari 1961, 8 april 1964, 10 juni 1965, 18 maart 1966, 17 augustus 1966, 14 maart 1967, 3 augustus 1967, 13 maart 1968, 3 juni 1969, 10 april 1970, 27 januari 1971, 26 maart 1971, 20 juli 1971, 25 oktober 1971, 2 oktober 1972, 28 maart 1974, 2 juli 1975, 11 maart 1977, 21 april 1978, 4 december 1978 en 14 januari 1983 wordt een artikel 13bis ingelast, luidend als volgt :

« Art. 13bis. Met vaart als hoofd van de wacht kan worden gelijkgesteld de vaart als ladingsofficier-dagman. Deze vaart mag niet voor meer dan 12 maanden tellen. »

Art. 2. In artikel 38, 3°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1969 en 2 juli 1975, worden de woorden « en volmatroos » vervangen door « , volmatroos en bootsman ».

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking :

- met ingang van 1 juli 1982 wat artikel 1 betreft;
- met ingang van 18 februari 1983 wat artikel 2 betreft.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 5 april 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Bestuur van het Vervoer
Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Afschaffing van overwegen

Een koninklijk besluit van 18 april 1983 machtigt de N.M.B.S. het afschaffen van de overweg nr. 11 op de lijn 21bis, Hasselt-Eisden, te As.

Een koninklijk besluit van 18 april 1983 verklaart van algemeen nut de afschaffing van de overwegen nrs. 62 en 64 op de lijn 86, De Pinte-vertakking Basècles, mits het aanleggen van omleggingswegen te Zingem, en machtigt, bij gebrek aan afstand in der minne, de onteigening, volgens de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden voorzien bij de wet van 26 juli 1962, gewijzigd door de wet van 7 juli 1978, van de eigendommen nodig voor de uitvoering van deze werken.

Bij koninklijk besluit van 18 april 1983 wordt de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd tot de afschaffing van de overweg nr. 136, te Walcourt (Berzée) van de lijn 132 : Charleroi-Sud - Mariembourg.