

des Staates aufnehmen darf, S. 11017. — Erlass der Wallonischen Regionalexekutive vom 27. April 1983 zur Festlegung der Zins- und Tilgungslasten, die die Nationale Wohnungsbaugesellschaft für die Teilabschnitte der Anleihen tragen muss, die aufgrund des Königlichen Erlasses vom 25. Juni 1982 ausgegeben werden, durch den sie Anleihen in effektiver Höhe von achtzehn Milliarden Franken unter der Garantie des Staates aufnehmen darf, S. 11019. — Erlass der Wallonischen Regionalexekutive vom 27. April 1983 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 24. Januar 1980 über die Verwendung, für die Wallonische Region, der Kapitalien aus dem Fonds B2 durch den Wohnungsfonds des Bundes der Kinderreichen Familien Belgiens, S. 11021. — Erlass der Wallonischen Regionalexekutive vom 2. Juni 1983 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 8. Oktober 1975 zur Festlegung, für die Wallonische Region, der Modalitäten der Anwendung von Artikel 33 des Wohnungsgesetzbuches, S. 11023. — Erlass der Wallonischen Regionalexekutive vom 8. Juni 1983 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 8. Oktober 1975 zur Festlegung, für die Wallonische Region, der Modalitäten der Anwendung von Artikel 33 des Wohnungsgesetzbuches, S. 11025. — Ministerialerlass vom 27. April 1983 zur Genehmigung der Abänderungen der dem Ministerialerlass vom 25. Februar 1980 beigefügten Regelung der Darlehen, die mittels Kapitalien aus dem Fonds B2 vom Wohnungsfonds des Bundes der Kinderreichen Familien Belgiens in der Wallonischen Region zu gewähren sind, S. 11027.

**Autres arrêtés****Ministère de la Justice**

Ordre judiciaire, p. 11028.

**Ministère de l'Intérieur**

Conseil d'Etat. Octroi du titre de premier auditeur, p. 11028. — Bourgmestre. Nomination, p. 11028.

**Ministère de la Défense nationale**

Institut géographique national. Conseil consultatif. Modification de la présidence, p. 11029.

**Exécutifs — Ministère de la Communauté flamande**

Réduction ou augmentation de capacité, p. 11029

**Avis officiels****Ministère de la Justice**

Ordre judiciaire, p. 11029. — Direction du Moniteur belge. Publications parlementaires, p. 11029. — Publications Bénélux, p. 11030. Brochures et tirés à part, p. 11030.

**Ministère des Finances**

Administration de la T.V.A., de l'Enregistrement et des Domaines. Succession en déshérence, p. 11030.

**Ministère des Affaires économiques**

Circulaire du 1er août 1983 relative à l'application des mesures d'encouragement à l'utilisation rationnelle de l'énergie instituées par l'arrêté royal du 10 février 1983, p. 11031.

**Andere besluiten****Ministerie van Justitie**

Rechterlijke Orde, bl. 11028.

**Ministerie van Binnenlandse Zaken**

Raad van State. Toekenning van de titel van eerste auditeur, bl. 11028. — Burgemeester. Benoëming, bl. 11028.

**Ministerie van Landsverdediging**

Nationaal geografisch instituut. Raad van advies. Wijziging van het voorzitterschap, bl. 11029.

**Executieven — Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap**

Vermindering of vermeerdering capaciteit, bl. 11029.

**Officiële berichten****Ministerie van Justitie**

Rechterlijke Orde, bl. 11029. — Bestuur van het Belgisch Staatsblad. Parlementaire Publicaties, bl. 11029. — Bénélux-publicaties, bl. 11030. — Brochures en overdrukken, bl. 11030.

**Ministerie van Financiën**

Administratie van de BTW, Registratie en Domeinen. Erfloze nalatenschap, bl. 11030.

**Ministerie van Economische Zaken**

Omzendbrief van 1 augustus 1983 betreffende de toepassing van de aanmoedigingsmaatregelen voor het rationeel energieverbruik ingevoerd door het koninklijk besluit van 10 februari 1983, bl. 11031.

**LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS****MINISTÈRES DE L'ÉDUCATION NATIONALE**

F. 83 — 1496

15 JUILLET 1983

Loi portant création du Service national de Transport scolaire (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1er. Un Service national de Transport scolaire est créé au sein de l'Administration centrale du Ministère de l'Éducation nationale et au sein de l'Administration centrale du « Ministère van Onderwijs ».

(1) Voir note à la page suivante.

**WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN****MINISTERIES VAN ONDERWIJS**

N. 83 — 1496

15 JULI 1983

Wet houdende oprichting van de Nationale Dienst voor leerlingenvervoer (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. In de schoot van het Hoofdbestuur van het Ministerie van Onderwijs en in de schoot van het Hoofdbestuur van het « Ministère de l'Éducation nationale » wordt een Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer opgericht.

(1) Zie note volgende bladzijde.

Des services déconcentrés sont créés, dont un pour la région de langue allemande; pour les autres, leur compétence territoriale sera fixée par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres.

**Art. 2.** Il faut entendre par transport scolaire au sens de la présente loi, le transport des élèves au départ des points d'embarquement ou dans le cas visé par l'article 20 de la loi du 6 juillet 1970, de la résidence, du home ou de la famille d'accueil, vers l'école organisée ou subventionnée par l'Etat, et inversement.

Tous autres transports d'élèves sont réputés internes et ils sont exclus du champ d'application de la présente loi.

**Art. 3.** Le Service de Transport scolaire appartenant au Ministère de l'Education nationale est compétent pour les écoles qui relèvent de la compétence du Ministre de l'Education nationale, secteur français, à l'exclusion des écoles situées en dehors du territoire national.

Le Service de Transport scolaire appartenant au « Ministère van Onderwijs » est compétent pour les écoles qui relèvent de la compétence du Ministre de l'Education nationale, secteur néerlandais, à l'exclusion des écoles situées en dehors du territoire national.

**Art. 4. § 1.** Chacun des Services de Transport scolaire est chargé, aux conditions et selon les modalités à fixer par le Roi et à défaut de transport public répondant aux besoins, d'assurer le transport gratuit des élèves vers l'école non confessionnelle, confessionnelle ou pluraliste la plus proche pour autant que les parents ne trouvent pas l'orientation d'études choisie dans une telle école, située à la distance prévue à l'article 4 de la loi du 29 mai 1959.

§ 2. Les services prennent en charge des élèves non visés au § 1 du présent article pour autant que ces élèves fréquentent une école située dans la zone desservie et qu'il n'existe aucun transport public répondant aux besoins. Le bénéfice de ce transport est accordée par priorité aux élèves qui fréquentent l'école confessionnelle, non confessionnelle ou pluraliste la plus proche.

Les élèves qui utilisent ce transport de commodité acquittent le montant fixé suivant le tarif de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux.

**Art. 5.** Pour l'exécution de leur mission les services centraux et déconcentrés remplissent les tâches fixées par le Roi. Celles-ci comprennent notamment :

- 1° l'élaboration et la coordination de la réglementation;
- 2° la rationalisation du transport, la fixation des itinéraires, la détermination des besoins;
- 3° l'organisation de la concertation et de la coordination entre les réseaux scolaires;
- 4° l'organisation de l'accompagnement des élèves;
- 5° la préparation, l'examen et le traitement des dossiers du transport;
- 6° les opérations de contrôle relatives aux services de transport organisés.

**Art. 6. § 1.** Chacun des services centraux et déconcentrés est assisté d'une commission consultative.

§ 2. Les commissions consultatives déconcentrées transmettent à chaque service déconcentré, d'initiative ou à sa demande, leurs avis sur les questions visées au 2°, 3°, 4° et 5° de l'article 5.

Er worden gedeconcentreerde diensten ingesteld, waarvan één voor het Duitse taalgebied; van de andere diensten wordt de territoriale bevoegdheid bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit vastgesteld.

**Art. 2.** Voor de toepassing van deze wet wordt onder leerlingenvervoer verstaan : het vervoer van leerlingen van de ophaalplaatsen of van de verblijfplaats, het tehuis of het pleeggezin in het geval bedoeld door artikel 20 van de wet van 6 juli 1970 op het buitengewoon onderwijs, naar de door de Staat georganiseerde of gesubsidieerde school en omgekeerd.

Elk ander leerlingenvervoer wordt als intern vervoer beschouwd en valt niet onder toepassing van deze wet.

**Art. 3.** De Dienst voor Leerlingenvervoer behorend tot het « Ministère de l'Education nationale » is bevoegd voor de scholen die ressorteren onder de bevoegdheid van de Minister van Onderwijs — Franse sector, met uitsluiting van de scholen die buiten het nationaal grondgebied gelegen zijn.

De Dienst voor Leerlingenvervoer behorend tot het Ministerie van Onderwijs is bevoegd voor de scholen die ressorteren onder de bevoegdheid van de Minister van Onderwijs — Nederlandse sector, met uitsluiting van de scholen die buiten het nationaal grondgebied gelegen zijn.

**Art. 4. § 1.** Elke Dienst voor Leerlingenvervoer is belast met het kosteloos verzekeren, volgens de voorwaarden en de modaliteiten door de Koning te bepalen en voor zover er geen passend openbaar vervoer bestaat, van het vervoer van leerlingen naar de dichtstbijgelegen niet-confessionele, confessionele of pluralistische school, voor zover de ouders de gekozen studierichting in zulke school niet vinden op de afstand bepaald in toepassing van artikel 4 van de wet van 29 mei 1959.

§ 2. De diensten verzekeren eveneens vervoer voor niet onder § 1 bedoeld leerlingen, voor zover deze een school bezoeken die gelegen is in de door de diensten bediende zone en voor zover er geen passend openbaar vervoer bestaat. Voor de toegang tot dat vervoer wordt voorrang verleend aan de leerlingen die de dichtstbijgelegen confessionele, niet-confessionele of pluralistische school bezoeken.

De leerlingen die gebruik maken van dit faciliteitsvervoer, betalen de vervoerprijs volgens het tarief van de Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen.

**Art. 5.** Ter uitvoering van hun opdracht vervullen de centrale en de gedeconcentreerde diensten de taken die door de Koning worden bepaald. Deze omvatten onder meer :

- 1° het opstellen en coördineren van de reglementering;
- 2° de rationalisering van het vervoer, het vastleggen van de reisroutes, het vaststellen van de behoeften;
- 3° de organisatie van het overleg en van de coördinatie tussen de onderwijsnetten;
- 4° de organisatie van de begeleiding der leerlingen;
- 5° de voorbereiding, het onderzoek en het behandelen van de vervoerdossiers;
- 6° de verrichtingen inzake het toezicht op de georganiseerde diensten voor vervoer.

**Art. 6. § 1.** Elk van de centrale en van de gedeconcentreerde diensten wordt bijgestaan door een raadgevende commissie.

§ 2. De gedeconcentreerde raadgevende commissies maken hun adviezen betreffende de in 2°, 3°, 4° en 5° van artikel 5 van deze wet bedoelde punten over aan iedere gedeconcentreerde dienst, hetzij op eigen initiatief, hetzij op verzoek.

(1) Sessions 1980-1981, 1981-1982 et 1982-1983.

Chambre des représentants.

Documents. — 734 (1980-1981), n° 1 à 5. — 800 (1981-1982), n° 1 à 19.

Annales parlementaires. — Séances des 13-16 juin 1983.

Sénat.

Documents. — 524 (1982-1983), n° 1 à 2.

Annales parlementaires. — Séances des 7-8 juillet 1983.

(1) Zittingen 1980-1981, 1981-1982 en 1982-1983.

Kamer van volksvertegenwoordigers.

Dokumenten. — 734 (1980-1981) nrs. 1 tot 5. — 800 (1981-1982), nrs. 1 tot 19.

Parlementaire Handelingen. — Vergaderingen van 13-16 juni 1983.

Senaat.

Dokumenten. — 524 (1982-1983), nrs. 1 tot 2.

Parlementaire Handelingen. — Vergaderingen van 7-8 juli 1983.

§ 3. Les commissions consultatives centrales transmettent au Ministre de l'Éducation nationale compétent, d'initiative ou à sa demande, leurs avis et propositions relatifs à la politique générale des transports scolaires.

Si une commission consultative déconcentrée ne parvient pas à émettre un avis à la majorité requise l'avis est émis par la commission consultative centrale.

§ 4. Le Ministre de l'Éducation nationale ne prend de décision qu'après en avoir référé au Conseil des Ministres soit sur les questions que les commissions consultatives centrales ne sont pas parvenues à régler à la majorité requise soit sur les propositions auxquelles le représentant du Ministre des Communications s'est opposé, soit aussi s'il souhaite s'écarter des propositions de la commission consultative centrale.

Art. 7. Sur la proposition unanime d'une commission consultative et sans pouvoir dispenser le Service national de Transport scolaire de l'accomplissement de ses missions légales, le Ministre peut déroger aux dispositions de l'article 4 afin de réduire le coût de l'organisation du transport, sans diminuer la qualité du service ou afin d'améliorer le service sans augmenter le coût de l'organisation.

Art. 8. § 1. La composition et le fonctionnement des commissions visées à l'article 6 sont réglés par le Roi.

§ 2. Les commissions consultatives centrales et déconcentrées sont composées de représentants des pouvoirs organisateurs des établissements et des organisations de parents des élèves qui bénéficient du transport organisé par le Service. Le Ministre des Communications y est, en outre, représenté avec voix consultative.

§ 3. Chacune des commissions consultatives est composée de manière telle que ni les membres qui représentent l'enseignement confessionnel, ni les membres qui représentent l'enseignement non confessionnel n'y disposent de la majorité.

§ 4. Les membres effectifs et suppléants des commissions consultatives sont nommés par le Roi sur la proposition du Ministre compétent, pour un terme de quatre ans. Ces mandats sont renouvelables.

Sur la proposition du Ministre de l'Éducation nationale compétent, le Roi nomme un président et un vice-président parmi les membres effectifs de chaque commission consultative, pour un terme de deux ans.

Le président est nommé alternativement parmi les représentants de l'enseignement non confessionnel et parmi les représentants de l'enseignement confessionnel.

Lorsque le président représente l'enseignement non confessionnel, le vice-président représente l'enseignement confessionnel et vice versa.

§ 5. Le secrétariat de chacune des commissions consultatives est assuré par un membre du personnel du Service de Transport scolaire.

§ 6. Les avis motivés des commissions consultatives sont émis dans les délais à fixer par le Roi, à la majorité des trois quarts des voix.

Art. 9. Aucun service de transport scolaire au sens de la présente loi ne pourra plus être organisé par quiconque dans une zone desservie par le Service national, dès que pareil transport y sera assuré par ce service.

Le Roi déterminera les sanctions nécessaires qui seront appliquées en cas d'infraction.

Le maximum des sanctions pénales est fixé à une amende de 1 000 francs par infraction.

Art. 10. Les autorisations provisoires et définitives de transport scolaire ne seront délivrées par le Ministre des Communications que sur la proposition du Ministre de l'Éducation nationale compétent.

Art. 11. A concurrence de six par rôle linguistique, les chargés de mission auprès de la Mission de coordination des Transports scolaires, créés dans le cadre de l'article 2, 2°, de la loi du 14 juillet 1975 modifiant la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, qui sont en fonction au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi sont, à leur demande, attachés aux services visés à l'article 1, premier alinéa, de la présente loi.

§ 3. De centrale raadgevende commissies maken hun adviezen en voorstellen betreffende het algemeen beleid inzake leerlingenvervoer aan de bevoegde Minister van Onderwijs over, hetzij op eigen initiatief, hetzij op verzoek.

Indien een gedeconcentreerde raadgevende commissie er niet in slaagt een advies uit te brengen met de vereiste meerderheid, wordt het advies uitgebracht door de centrale raadgevende commissie.

§ 4. De Minister van Onderwijs neemt slechts een beslissing na beroep op de Ministerraad hetzij zo de centrale raadgevende commissie er niet in geslaagd is met de vereiste meerderheid een voorstel te doen, hetzij zo de vertegenwoordiger van de Minister van Verkeerswezen zich tegen het voorstel heeft verzet, hetzij zo hij wenst af te wijken van de voorstellen van de centrale raadgevende commissie.

Art. 7. Op eenparig voorstel van een raadgevende commissie en zonder dat hij de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer kan ontslaan van het vervullen van zijn wettelijke taken, kan de Minister van het bepaalde in artikel 4 afwijken om de kostprijs van de organisatie van het vervoer te verlagen zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van de dienstverlening of om de dienstverlening te verbeteren zonder de kostprijs van de organisatie te verhogen.

Art. 8. § 1. De samenstelling en de werking van de commissies vermeld in artikel 6 wordt vastgesteld door de Koning.

§ 2. De centrale en gedeconcentreerde raadgevende commissies zijn samengesteld uit vertegenwoordigers van de inrichtende machten van de instellingen én van de ouderverenigingen van de leerlingen die van het vervoer genieten georganiseerd door de Dienst. In deze raadgevende commissie is de Minister van Verkeerswezen eveneens vertegenwoordigd met raadgevende stem.

§ 3. Elk van de raadgevende commissies is dusdanig samengesteld dat noch de leden die het confessioneel onderwijs, noch de leden die het niet-confessioneel onderwijs vertegenwoordigen over de meerderheid beschikken.

§ 4. De effectieve en de plaatsvervangende leden van de raadgevende commissies worden op voordracht van de bevoegde Minister voor een periode van vier jaar door de Koning benoemd. Deze mandaten zijn hernieuwbaar.

Op de voordracht van de bevoegde Minister van Onderwijs benoemt de Koning een voorzitter en een ondervoorzitter onder de effectieve leden van elke raadgevende commissie, en dit voor een termijn van twee jaar.

De voorzitter wordt beurtelings uit de vertegenwoordigers van het niet-confessioneel en uit de vertegenwoordigers van het confessioneel onderwijs benoemd.

Ingeval de voorzitter het niet-confessioneel onderwijs vertegenwoordigt, dan vertegenwoordigt de ondervoorzitter het confessioneel onderwijs en omgekeerd.

§ 5. Het secretariaat van elk van deze raadgevende commissies wordt waargenomen door een personeelslid van de Dienst voor Leerlingenvervoer.

§ 6. De gemotiveerde adviezen van de raadgevende commissies worden binnen door de Koning te bepalen termijnen met een drie vierden meerderheid uitgebracht.

Art. 9. Niemand mag nog een dienst voor leerlingenvervoer in de zin van deze wet organiseren in een door de Nationale Dienst bediende zone, zodra er door die Dienst in zodanig vervoer wordt voorzien.

De Koning zal de nodige sancties bepalen die zullen worden toegepast in geval van van inbreuk op dit verbod.

Het maximum van de strafrechtelijke sancties wordt vastgesteld op een geldboete van 1 000 frank.

Art. 10. De voorlopige en definitieve machtigingen voor leerlingenvervoer worden door de Minister van Verkeerswezen slechts afgeleverd op voorstel van de bevoegde Minister van Onderwijs.

Art. 11. De zendingsgelastigden bij de Coördinatiecommissie voor Leerlingenvervoer, opgericht in het kader van artikel 2, 2° van de wet van 14 juli 1975 houdende wijziging van de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving die op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze wet in dienst zijn, worden naar rata van zes per taalstelsel, op hun verzoek toegevoegd aan de in artikel 1, eerste lid, van deze wet genoemde diensten.

Les intéressés restent soumis aux régimes administratif, pérennaire et de pension qui leur étaient applicables avant leur entrée en fonction aux services susvisés. Ils peuvent prétendre aux indemnités pour frais de parcours et de séjour réservées aux fonctionnaires du rang 13.

**Art. 12.** L'article 2 de la loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun d'élèves des établissements d'enseignement est abrogé au fur et à mesure de l'entrée en vigueur de la présente loi par zone.

**Art. 13.** La présente loi entre en vigueur par zone à une date à fixer par le Ministre, lequel détermine par la même occasion le territoire concerné.

Chaque année les Ministres de l'Education nationale informeront conjointement les commissions compétentes de la Chambre et du Sénat de l'application de la présente loi.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 15 juillet 1983.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Education Nationale,

D. COENS

Le Ministre de l'Education Nationale,

A. BERTOUILLE

Vu et scellé du sceau de l'Etat,

Le Ministre de la Justice,

J. GOL

F. 83 — 1497

**17 AOUT 1983.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 mai 1971 portant les conditions spéciales de nomination à certains emplois de l'administration centrale du Ministère de l'Education nationale et de la Culture néerlandaise, de membres du personnel directeur et enseignant de l'Etat, ainsi que de membres des services d'inspection de l'Etat des établissements d'enseignement de l'Etat et des établissements d'enseignement subventionnés

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 6 mai 1971 portant les conditions spéciales de nomination à certains emplois de l'administration centrale du Ministère de l'Education nationale et de la Culture néerlandaise, de membres du personnel directeur et enseignant de l'Etat, ainsi que de membres des services d'inspection de l'Etat des établissements d'enseignement de l'Etat et des établissements d'enseignement subventionnés, tel qu'il a été modifié par l'arrêté royal du 19 mars 1980;

Considérant que l'arrêté royal précité du 6 mai 1971 veut rendre possible la nomination de personnes de haute compétence pédagogique et scientifique à l'administration de l'enseignement fondamental, de l'enseignement secondaire, de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique et à l'administration des services communs à l'Education nationale et prévoit à cet effet le recrutement limité de membres du personnel directeur et enseignant de l'Etat, ainsi que de membres des services d'inspection de l'Etat des établissements d'enseignement de l'Etat et des établissements d'enseignement subventionnés, dans des emplois de directeur général et de directeur d'administration des dites administrations de l'administration centrale du « Ministère van Onderwijs »;

Considérant que la mission de l'Administration de l'enseignement supérieur et de la recherche scientifique a été modifiée par suite de l'adjonction de l'ancien Office national de financement et de contrôle des investissements universitaires;

Betrokkenen blijven onderworpen aan het administratief regime, de bezoldigingsregeling en de pensioenregeling die op hen van toepassing waren op het ogenblik van hun indiensttreding bij de hierbovenvernoemde diensten. Zij hebben recht op de reis- en verblijfsvergoedingen waarin voorzien is voor ambtenaren van rang 13.

**Art. 12.** Artikel 2 van de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen wordt opgeheven naarmate deze wet in werking treedt per zone.

**Art. 13.** Deze wet treedt in werking per zone, op een datum die door de Minister wordt bepaald. De Minister legt meteen ook het gebied van de zone vast.

Elk jaar brengen de Ministers van Onderwijs gezamenlijk verslag uit over de toepassing van deze wet bij de bevoegde commissies van Kamer en Senaat.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden

Gegeven te Brussel, 15 juli 1983.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Onderwijs,

D. COENS

De Minister van Onderwijs,

A. BERTOUILLE

Gezien en met 's Lands zegel gezegd,

De Minister van Justitie,

J. GOL

N. 83 — 1497

**17 AUGUSTUS 1983.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 mei 1971 houdende bijzondere voorwaarden tot het benoemen in sommige ambten bij het hoofdbestuur van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Nederlandse Cultuur, van leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel van de Staat, alsmede van leden van de inspectiediensten van de Staat over de rijksonderwijsinrichtingen en over de gesubsidieerde onderwijsinrichtingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende statuut van het rijkspersoneel;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 mei 1971 houdende bijzondere voorwaarden tot het benoemen in sommige ambten bij het hoofdbestuur van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Nederlandse Cultuur, van leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel van de Staat, alsmede van leden van de inspectiediensten van de Staat over de rijksonderwijsinrichtingen en over de gesubsidieerde onderwijsinrichtingen, zoals het werd gewijzigd bij koninklijk besluit van 19 maart 1980;

Overwegende dat voornoemd koninklijk besluit van 6 mei 1971 de benoeming van personen van hoge pedagogische of wetenschappelijke bekwaamheid, wil mogelijk maken in het bestuur van het basisonderwijs, van het secundair onderwijs, van het hoger onderwijs en het wetenschappelijk onderzoek en in het bestuur gemeenschappelijke diensten voor Nationale Opvoeding en daartoe een beperkte rekrutering voorziet van leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel van de Staat, alsmede van leden van de inspectiediensten van de Staat over de rijksonderwijsinrichtingen en over de gesubsidieerde onderwijsinrichtingen, in betrekkingen van directeur-generaal en van bestuursdirecteur van voornoemde besturen van het hoofdbestuur van het Ministerie van Onderwijs;

Overwegende onder meer de gewijzigde opdracht van het bestuur voor hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek ingevolge de toevoeging van de voormalige Rijksdienst voor financiering en controle van de universitaire instellingen;