

Ministère des Affaires économiques

Institut national de Statistique. Prix Heuschling pour la période quinquennale 1979-1983, p. 14854.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

F. 83 — 1986

21 OCTOBRE 1983. — Arrêté royal rayant du classement dans la catégorie des autoroutes, un tronçon de 900 mètres, à mesurer à partir de la crête de la digue sur la rive gauche de l'Escaut (direction Flandre orientale), de l'autoroute dite grand ring d'Anvers, classée par arrêté royal du 14 novembre 1974

BAUDOUIN, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes, notamment d'article 1er;

Vu l'arrêté du 14 novembre 1974 classant la voie publique grand ring d'Anvers dans la catégorie des autoroutes;

Vu la nécessité de pouvoir assurer avec le minimum de restrictions, la liaison des rives gauche et droite de l'Escaut via l'ouvrage dit « Liefkenshoek-tunnel »;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est rayé du classement dans la catégorie des autoroutes, un tronçon de 900 mètres, à mesurer à partir de la crête de la digue sur la rive gauche de l'Escaut (direction Flandre orientale), de l'autoroute dite grand ring d'Anvers, classée par arrêté royal du 14 novembre 1974.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 octobre 1983.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

F. 83 — 1987

15 NOVEMBRE 1983. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, notamment l'article 9bis, inséré par l'arrêté royal du 14 décembre 1979;

Vu l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise, modifié par les arrêtés ministériels des 11 décembre 1981 et 24 mai 1983;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Ministerie van Economische Zaken

Nationaal Instituut voor de Statistiek. Heuschlingprijs voor het vijfjarig tijdvak 1979-1983, bl. 14854.

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

N. 83 — 1986

21 OKTOBER 1983. — Koninklijk besluit tot schrapping uit de indeling bij de categorie der autosnelwegen van een vak van 900 meter gemeten vanaf de dijk kruin op de linker Schelde-oever (richting Oost-Vlaanderen) van de bij koninklijk besluit van 14 november 1974 geklasseerde grote ring rond Antwerpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 november 1974 tot indeling van de ontworpen openbare weg grote ring rond Antwerpen bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op de noodzakelijkheid om een verbinding met zo weinig mogelijk beperkingen tussen de linker en rechter Scheldeoever mogelijk te maken door de Liefkenshoek-tunnel;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een vak van 900 meter gemeten vanaf de dijk kruin op de linker Scheldeoever (richting Oost-Vlaanderen) van de bij koninklijk besluit van 14 november 1974 geklasseerde grote ring rond Antwerpen, wordt uit de indeling bij de autosnelwegen geschrapt.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 oktober 1983.

BOUDEWIJN

(Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

N. 83 — 1987

15 NOVEMBER 1983. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op artikel 9bis, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 december 1979;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en de uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 11 december 1981 en 24 mei 1983;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Arrêté :

Article 1er. Dans l'article 2 de l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise, modifié par les arrêtés ministériels des 11 décembre 1981 et 24 mai 1983, il est inséré un littéra C rédigé comme suit :

« C. Pendant toute l'année, les dimanches et jours fériés légaux entre 10 heures et l'heure de fermeture de la navigation, dans la section comprise entre le pont de l'autoroute à Kain (cumulée 16 640) et l'amont de l'écluse d'Espierres (cumulée 27 300), soit sur une distance de 10 660 m.

La section précitée est délimitée par des panneaux de signalisation sur les deux rives.

Sur cette section, il est interdit de naviguer à grande vitesse à moins de 8 m de la berge. »

Art. 2. Dans l'article 8, B, du même arrêté, les mots « de 13 heures » sont remplacés par les mots « de 11 heures ».

Art. 3. L'article 9, A, troisième tiret du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« — entre l'extrémité aval du bassin de Bree (cumulée 32 821) et un point situé à 500 m en aval du bassin nommé « haven van Beek » (cumulée 35 000). »

Art. 4. Un article 10bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 10bis. Sur le canal de Dessel à Kwaadmechelen, les bateaux de plaisance à moteur peuvent naviguer à grande vitesse durant toute l'année pendant les heures de navigation fixées à l'article 11 du règlement général des voies navigables du Royaume :

— entre un point situé à 60 m au sud du bassin de Dessel (cumulée 0 158) et le pont 3 à Mol-Rauw (cumulée 3 120). »

Bruxelles, le 15 novembre 1983.

L. OLIVIER

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET MINISTÈRE DES FINANCES

F. 83 — 1983

29 JUILLET 1983. — Arrêté royal organisant le transfert de propriété de l'Etat à la Communauté flamande des biens des hôpitaux psychiatriques

BAUDOIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 3ter de la Constitution;

(Vu les articles 3, 5 et 12 de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre des Travaux publics, de Notre Ministre des Affaires sociales et de l'avis de Nos Ministres qui ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'Etat transfère à la Communauté flamande la pleine propriété des biens domaniaux cités ci-après :

a) l'hôpital psychiatrique de l'Etat à Rekem, consistant en :

— les terrains, la voirie, les bâtiments et leurs dépendances, les aires de stationnement et les espaces verts qui constituent le complexe situé rue Daelbroeck, à Rekem, tels qu'ils sont repris au plan n° D9/3242 ci-annexé, de la Régie des Bâtiments;

— les terrains, les voiries, les bâtiments et leurs dépendances, les aires de stationnement et les espaces verts et d'agriculture qui constituent le complexe situé Groenplaats, à Rekem, tels qu'ils sont repris au plan n° D9/3243 de la Régie des Bâtiments;

Besluit :

Artikel 1. In artikel 2 van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en de uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 11 december 1981 en 24 mei 1983, wordt een lid C ingevoegd, luidend als volgt :

« C. Gedurende het ganse jaar op zondagen en wettelijke feestdagen tussen 10 uur en het sluitingsuur van de scheepvaart, in het vak begrepen tussen de brug van de autosnelweg te Kain (afstandspunt 16 640) en het opwaarts gedeelte van de sluis te Spiere (afstandspunt 27 300), zijnde over een afstand van 10 660 m.

Voormeld vak wordt begrensd door signalisatieborden op beide oevers.

Op dit vak is het verboden met hoge snelheid te varen op minder dan 8 m uit de oever. »

Art. 2. In het artikel 8, B, van hetzelfde besluit worden de woorden « vanaf 13 uur » vervangen door de woorden « vanaf 11 uur ».

Art. 3. Artikel 9, derde streepje van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« — tussen het afwaarts uiteinde van de kom van Bree (afstandspunt 32 821) en een punt gelegen op 500 m afwaarts van de kom genoemd « haven van Beek » (afstandspunt 35 000). »

Art. 4. Een artikel 10bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 10bis. Op het kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen mogen de pleziermotorboten met hoge snelheid varen gedurende het ganse jaar tijdens de scheepvaarturen vastgesteld in artikel 11 van het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk :

— tussen een punt gelegen op 60 m ten zuiden van de kom van Dessel (afstandspunt 0 158) en de brug 3 te Mol-Rauw (afstandspunt 3 120). »

Brussel, 15 november 1983.

L. OLIVIER

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
EN MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 83 — 1983

29 JULI 1983. — Koninklijk besluit tot regeling van de eigendoms-overdracht door de Staat aan de Vlaamse Gemeenschap, van goederen van de rijkspsychiatrische ziekenhuizen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 3ter van de Grondwet;

Gelet op de artikelen 3, 5 en 12 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën, van Onze Minister van Openbare Werken, van Onze Minister van Sociale Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Staat draagt aan de Vlaamse Gemeenschap de volle eigendom over van de hierna vermelde domeingoederen :

a) het rijkspsychiatrisch ziekenhuis te Rekem, omvattend :

— de terreinen, wegenis, gebouwen en aanhorigheden, parkeerterreinen en groenzones, die het complex uitmaken gelegen Daelbroeckstraat, te Rekem, zoals aangegeven op de hierbijhorrende tekening nr. D9/3242 van de Regie der Gebouwen;

— de terreinen, wegenis, gebouwen en aanhorigheden, parkeerterreinen en groen- en landbouwzones die het complex uitmaken gelegen Groenplaats, te Rekem, zoals aangegeven op de hierbijhorrende tekening nr. D9/3243 van de Regie der Gebouwen;