

## Corps de l'Artillerie

Van Nunen, T.L.M.

## Corps de la Logistique

Eyckmans, B.E.G.; Francart, E.P.M.; Gustin, J.P.A.

## Corps de l'Administration

Philippart, M.L.G.

Dans chaque corps ils sont classés provisoirement dans cet ordre

## Force aérienne

La démission du grade offerte par les officiers d'aviation de réserve, agréés comme candidats officiers temporaires dont les noms suivent, est acceptée à la date du 3 octobre 1983 :

Borms, P.M.; Niederprüm, E.G.P.; Legrand, B.L.M.

## Forces armées. — Dispositions annulées

Par arrêté royal n° 22672 du 10 novembre 1983, suite à sa mise à la retraite, à la date du 1er mars 1984, les dispositions de l'arrêté royal n° 11706 du 19 avril 1967, concernant l'assimilation au rang d'officier supérieur, sont annulées en ce qui concerne M. Distexhe, A.L.

7 NOVEMBRE 1983. — Arrêté ministériel fixant les marques, types et années de fabrication des véhicules automobiles, remorques et engins mécaniques, désignés pour la réquisition éventuelle pour les besoins des forces armées

Le Ministre de la Défense nationale,

Vu la loi du 12 mai 1927 sur les réquisitions militaires (1);

Vu l'arrêté royal du 26 avril 1977 fixant le règlement sur le recensement des véhicules automobiles, remorques, semi-remorques et engins mécaniques en vue de leur réquisition éventuelle pour les besoins des forces armées.

Arrête :

Article 1er. L'annexe au présent arrêté fixe par numéro de classification, les marques, types et années de construction des véhicules désignés pour la réquisition éventuelle pour les besoins des forces armées.

Art. 2. L'arrêté ministériel du 28 février 1977 fixant les marques, types et années de fabrication des véhicules désignés pour la réquisition éventuelle pour les besoins des forces armées est abrogé.

Bruxelles, le 7 novembre 1983.

F. VREVEN

(1) Références au *Moniteur belge* :Loi du 12 mai 1927, *Moniteur belge* du 21 mai 1927.Arrêté royal du 26 avril 1977, *Moniteur belge* du 21 juin 1977.

Arrêté ministériel du 28 février 1977, *Moniteur belge* du 20 avril 1977.

## Korps van de Artillerie

Van Nunen, T.L.M.

## Korps van de Logistiek

Eyckmans, B.E.G.; Francart, E.P.M.; Gustin, J.P.A.

## Korps van de Administratie

Philippart, M.L.G.

In elk korps worden zij voorlopig in deze orde gerangschikt.

## Luchtmacht

Wordt het ontslag uit de graad aangeboden door de reserve-officieren van het vliegwezen, aanvaard als kandidaat-tijdelijke officieren van wie de namen volgen, aanvaard op 3 oktober 1983 :

Borms, P.M.; Niederprüm, E.G.P.; Legrand, B.L.M.

## Krijgsmacht. — Ingetrokken bepalingen

Bij koninklijk besluit nr. 22672 van 10 november 1983, worden wegens zijn op rustpensioenstelling op 1 maart 1984 de bepalingen van het koninklijk besluit nr. 11706 van 19 april 1967, betreffende de gelijkstelling met de rang van hoofdofficier, ingetrokken met betrekking tot de heer Distexhe, A.L.

7 NOVEMBER 1983. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de merken, typen en bouwjaren van de motorvoertuigen, aanhangwagens en mechanisch tuig, aangewezen voor gebeurlijke opeising voor de krijgsmacht

De Minister van Landsverdediging,

Gelet op de wet van 12 mei 1927 op de militaire opeisingen (1);

Gelet op het koninklijk besluit van 26 april 1977 tot vaststelling van het règlement op de telling van motorvoertuigen, aanhangwagens, opleggers en mechanisch tuig, met het oog op hun eventuele opeising voor de krijgsmacht.

Besluit :

Artikel 1. De bijlage van dit besluit bepaalt per rangschikkingsnummer, de merken, de typen en bouwjaren van de voertuigen aangewezen voor gebeurlijke opeising voor de krijgsmacht.

Art. 2. Het ministerieel besluit van 28 februari 1977 tot vaststelling van de merken, typen en bouwjaren van de voertuigen aangewezen voor gebeurlijke opeising voor de krijgsmacht wordt opgeheven.

Brussel, 7 november 1983.

F. VREVEN

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :Wet van 12 mei 1927, *Belgisch Staatsblad* van 21 mei 1927.

Koninklijk besluit van 26 april 1977, *Belgisch Staatsblad* van 21 juni 1977.

Ministerieel besluit van 28 februari 1977, *Belgisch Staatsblad* van 20 april 1977.

## Annexe à l'arrêté ministériel du 7 novembre 1983

| Numéro de classification | Genre                          | Marques | Année de construction | Carrosserie                            | Charge utile                  | Caractéristiques   |
|--------------------------|--------------------------------|---------|-----------------------|--|-------------------------------|--|
| (a)                      | (b)                            | (c)     | (d)                   | (e)                                    | (f)                           | (g)  |
| 001                      | Moto solo                      | Toutes  | 7 dernières           | —                                      | —                             | —  |
| 101                      | Voiture voyageurs              | Id.     | 3 dernières           | —                                      | —                             | —  |
| 121                      | Véhicule à carrosserie mixte   | Id.     | 5 dernières           | —                                      | —                             | A double usage, transport de personnes et/ou de choses, tous terrains ou non |
| 130                      | Minibus                        | Id.     | 6 dernières           | —                                      | Jusqu'à 9 places              | Chauffeur non compris  |
| 131                      | Autocar — autobus              | Id.     | Id.                   | —                                      | 10 à 19 places                | Id.  |
| 132                      | Id.                            | Id.     | Id.                   | —                                      | 20 à 29 places                | Id.  |
| 133                      | Id.                            | Id.     | Id.                   | —                                      | 30 à 39 places                | Id.  |
| 134                      | Id.                            | Id.     | Id.                   | —                                      | 40 places et +                | Id.  |
| 139                      | Camionnette                    | Id.     | 3 dernières           | Fermée rigide, tôle, bâchée ou plateau | Jusqu'à 699 kg                | —  |
| 140                      | Ambulance                      | Id.     | Toutes                | —                                      | —                             | Exclusivement pour transport de malades                                      |
| 141                      | Camionnette (fourgon)          | Id.     | 6 dernières           | Fermée rigide, tôle avec porte arrière | 700 à 1 999 kg                | Pouvant servir d'ambulance   |
| 201                      | Camionnette                    | Id.     | 8 dernières           | Fermée rigide                          | 700 à 1 999 kg                | —  |
| 202                      | Id.                            | Id.     | Toutes                | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 203                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 211                      | Camion sans crochet d'attelage | Id.     | Id.                   | Fermée rigide ou tôle                  | 2 000 à 3 999 kg              | —  |
| 212                      | Id.                            | Id.     | Toutes                | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 213                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 215                      | Camion avec crochet d'attelage | Id.     | Id.                   | Fermée rigide ou tôle                  | Id.                           | —  |
| 216                      | Id.                            | Id.     | Toutes                | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 217                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 221                      | Camion sans crochet d'attelage | Id.     | Id.                   | Fermée rigide ou tôle                  | 4 000 à 6 999 kg              | —  |
| 222                      | Id.                            | Id.     | Toutes                | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 223                      | Id.                            | Id.     | Id.                   | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 224                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Fermée rigide ou tôle                  | 7 000 à 9 999 kg              | —  |
| 225                      | Id.                            | Id.     | Toutes                | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 226                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 227                      | Id.                            | Id.     | Id.                   | Fermée rigide ou tôle                  | 10 000 kg et +                | —  |
| 228                      | Id.                            | Id.     | Toutes                | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 229                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 231                      | Camion avec crochet d'attelage | Id.     | Toutes                | Fermée rigide ou tôle                  | 4 000 à 6 999 kg              | —  |
| 232                      | Id.                            | Id.     | Id.                   | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 233                      | Id.                            | Id.     | Id.                   | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 234                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Fermée rigide ou tôle                  | 7 000 à 9 999 kg              | —  |
| 235                      | Id.                            | Id.     | Toutes                | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 236                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 237                      | Id.                            | Id.     | Id.                   | Fermée rigide ou tôle                  | 10 000 kg et +                | —  |
| 238                      | Id.                            | Id.     | Toutes                | Bâchée                                 | Id.                           | Bâche amovible   |
| 239                      | Id.                            | Id.     | 10 dernières          | Plateau                                | Id.                           | Avec ou sans à-côtés   |
| 241                      | Camion tapissière              | Id.     | Id.                   | Tôle ou bâchée                         | A partir de 20 m <sup>3</sup> | —  |

| Numéro de classification | Genre  | Marques | Année de construction | Carrosserie                      | Charge utile          | Caractéristiques   |
|--------------------------|--|---------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|--|
| (a)                      | (b)  | (c)     | (d)                   | (e)                              | (f)                   | (g)  |
| 242                      | Camion benne   | Toutes  | 10 dernières          | Basculante                       | Jusqu'à 2 999 kg      | Sans crochet d'attelage  |
| 342                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | Id.                   | Avec crochet d'attelage  |
| 243                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 3 000 à 4 999 kg      | Sans crochet d'attelage  |
| 343                      | Id.  | Id.     | Toutes                | Id.                              | Id.                   | Avec crochet d'attelage  |
| 244                      | Id.  | Id.     | 10 dernières          | Id.                              | 5 000 kg et +         | Sans crochet d'attelage  |
| 344                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | Id.                   | Avec crochet d'attelage  |
| 245                      | Camion grue  | Id.     | Toutes                | Grue                             | —                     | Grue tournante ou fixe   |
| 246                      | Camion dépanneur   | Id.     | Id.                   | —                                | Jusqu'à 1 999 kg      | —  |
| 247                      | Id.  | Id.     | Id.                   | —                                | 2 000 à 3 999 kg      | —  |
| 248                      | Id.  | Id.     | Id.                   | —                                | 4 000 kg et +         | —  |
| 251                      | Camion frigorifique  | Id.     | Id.                   | Fermée                           | Jusqu'à 2 999 kg      | —  |
| 252                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 3 000 à 8 999 kg      | —  |
| 253                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 9 000 kg et +         | —  |
| 254                      | Camion réfrigérant   | Id.     | 10 dernières          | Id.                              | Jusqu'à 2 999 kg      | —  |
| 255                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 3 000 à 8 999 kg      | —  |
| 256                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 9 000 kg et +         | —  |
| 257                      | Camion isotherme   | Id.     | Id.                   | Id.                              | Jusqu'à 2 999 kg      | —  |
| 258                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 3 000 à 8 999 kg      | —  |
| 259                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 9 000 kg et +         | —  |
| 261                      | Camion citerne produits blancs   | Id.     | Id.                   | Citerne                          | Jusqu'à 4 999 l       | —  |
| 262                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 5 000 à 9 999 l       | —  |
| 263                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 10 000 l et +         | —  |
| 264                      | Camions citerne produits noirs   | Id.     | Id.                   | Id.                              | Jusqu'à 4 999 l       | —  |
| 265                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 5 000 à 9 999 l       | —  |
| 266                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 10 000 l et +         | —  |
| 267                      | Camion citerne produits chimiques et produits non comestibles              | Id.     | Id.                   | Id.                              | Jusqu'à 2 999 l       | —  |
| 268                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 3 000 à 4 999 l       | —  |
| 269                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 5 000 l et +          | —  |
| 270                      | Camion citerne produits alimentaires (lait, eau, bière, ...)               | Id.     | Id.                   | Id.                              | Jusqu'à 2 999 l       | —  |
| 271                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 3 000 à 4 999 l       | —  |
| 272                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 5 000 l et +          | —  |
| 273                      | Camion citerne produits alimentaires divers (mélasse, huile végétale, ...) | Id.     | Id.                   | Id.                              | Jusqu'à 2 999 l       | —  |
| 274                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 3 000 à 4 999 l       | —  |
| 275                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | 5 000 l et +          | —  |
| 281                      | Camionnette ou camion à carrosserie particulière                           | Id.     | Id.                   | —                                | Sans distinction      | —  |
| 282                      | Camion pour transport containers et autres chargements                     | Id.     | Toutes                | Plateau                          | Id.                   | Susceptible de porter des containers de min. 6 m et de max. 9 m  |
| 283                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | Id.                   | Susceptible de porter des containers de min. 9 m et de max. 12 m |
| 284                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                              | Id.                   | Susceptible de porter des containers de 12 m et +                |
| 285                      | Camion réservé exclusivement au transport de containers                    | Id.     | Id.                   | Plateau ou longérons             | Id.                   | Containers de toutes dimensions                                  |
| 296                      | Camion pour transport d'engins   | Id.     | Id.                   | Plateau surbaissé muni de rampes | A partir de 20 000 kg | —  |

| Numéro de classification | Genre  | Marques | Année de construction | Carrosserie             | Charge utile       | Caractéristiques       |
|--------------------------|--|---------|-----------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|
| (a)                      | (b)  | (c)     | (d)                   | (e)                     | (f)                | (g)                    |
| 353                      | Tracteur. pour semi-remorques  | Toutes  | 10 dernières          | —                       | Jusqu'à 6 999 kg   | —                      |
| 359                      | Id.  | Id.     | Id.                   | —                       | 7 000 à 9 999 kg   | —                      |
| 362                      | Id.  | Id.     | Id.                   | —                       | 10 000 à 14 999 kg | —                      |
| 365                      | Id.  | Id.     | Id.                   | —                       | 15 000 à 19 999 kg | —                      |
| 368                      | Id.  | Id.     | Id.                   | —                       | 20 000 à 29 999 kg | —                      |
| 369                      | Id.  | Id.     | Id.                   | —                       | 30 000 à 39 999 kg | —                      |
| 370                      | Id.  | Id.     | Id.                   | —                       | 40 000 kg et +     | —                      |
| 401                      | Remorque   | Id.     | Toutes                | Fermée rigide           | Jusqu'à 699 kg     | 1 ou plusieurs essieux |
| 402                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 700 à 1 199 kg     | Id.                    |
| 403                      | Id.  | Id.     | 20 dernières          | Id.                     | 1 200 kg et +      | Id.                    |
| 411                      | Id.  | Id.     | Toutes                | Tôle porte ar-<br>rière | Jusqu'à 699 kg     | Id.                    |
| 412                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 700 à 1 199 kg     | Id.                    |
| 413                      | Id.  | Id.     | 20 dernières          | Id.                     | 1 200 kg et +      | Id.                    |
| 421                      | Id.  | Id.     | Toutes                | Bâchée                  | Jusqu'à 699 kg     | Id.                    |
| 422                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 700 à 1 199 kg     | Id.                    |
| 423                      | Id.  | Id.     | 20 dernières          | Id.                     | 1 200 kg et +      | Id.                    |
| 430                      | Remorque-tapissière  | Id.     | Id.                   | Tôle ou bâchée          | Sans distinction   | Id.                    |
| 431                      | Remorque isotherme   | Id.     | Id.                   | Fermée                  | Jusqu'à 2 999 kg   | Id.                    |
| 432                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 3 000 à 8 999 kg   | Id.                    |
| 433                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 9 000 kg et +      | Id.                    |
| 434                      | Remorque réfrigérante  | Id.     | Id.                   | Id.                     | Jusqu'à 2 999 kg   | Id.                    |
| 435                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 3 000 à 8 999 kg   | Id.                    |
| 436                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 9 000 kg et +      | Id.                    |
| 437                      | Remorque frigorifique  | Id.     | Toutes                | Id.                     | Jusqu'à 2 999 kg   | Id.                    |
| 438                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 3 000 à 8 999 kg   | Id.                    |
| 439                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 9 000 kg et +      | Id.                    |
| 440                      | Remorque citerne produits blancs   | Id.     | 20 dernières          | Citerne                 | Jusqu'à 4 999 l    | Id.                    |
| 441                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 5 000 à 9 999 l    | Id.                    |
| 442                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 10 000 l et +      | Id.                    |
| 443                      | Remorque citerne produits noirs  | Id.     | Id.                   | Id.                     | Jusqu'à 4 999 l    | Id.                    |
| 444                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 5 000 à 9 999 l    | Id.                    |
| 445                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 10 000 l et +      | Id.                    |
| 446                      | Remorque citerne produits chimiques et produits non comestibles              | Id.     | Id.                   | Id.                     | Jusqu'à 2 999 l    | Id.                    |
| 447                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 3 000 à 4 999 l    | Id.                    |
| 448                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 5 000 l et +       | Id.                    |
| 449                      | Remorque citerne produits alimentaires (lait, eau, bière, ...)               | Id.     | Id.                   | Id.                     | Jusqu'à 2 999 l    | Id.                    |
| 450                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 3 000 à 4 999 l    | Id.                    |
| 451                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 5 000 l et +       | Id.                    |
| 452                      | Remorque citerne produits alimentaires divers (mélasse, huile végétale, ...) | Id.     | Id.                   | Id.                     | Jusqu'à 2 999 l    | Id.                    |
| 453                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 3 000 à 4 999 l    | Id.                    |
| 454                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 5 000 l et +       | Id.                    |
| 460                      | Remorque plateau   | Id.     | Toutes                | Avec à-côtés            | Jusqu'à 699 kg     | Id.                    |
| 461                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 700 à 1 199 kg     | Id.                    |
| 466                      | Id.  | Id.     | 20 dernières          | Id.                     | 1 200 kg et +      | Id.                    |
| 470                      | Id.  | Id.     | Toutes                | Sans à-côtés            | Jusqu'à 699 kg     | Id.                    |
| 471                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 700 à 1 199 kg     | Id.                    |
| 476                      | Id.  | Id.     | 20 dernières          | Id.                     | 1 200 kg et +      | Id.                    |
| 480                      | Id.  | Id.     | Toutes                | Plateau mobile          | Jusqu'à 699 kg     | Id.                    |
| 481                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                     | 700 à 1 199 kg     | Id.                    |
| 486                      | Id.  | Id.     | 20 dernières          | Id.                     | 1 200 kg et +      | Id.                    |
| 479                      | Remorque extensible  | Id.     | Id.                   | —                       | —                  | Id.                    |

| Numéro de classification | Genre  | Marques | Année de construction | Carrosserie                       | Charge utile          | Caractéristiques  |
|--------------------------|--|---------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|
| (a)                      | (b)  | (c)     | (d)                   | (e)                               | (f)                   | (g)   |
| 490                      | Remorque pour transport containers et autres chargements             | Toutes  | Toutes                | Plateau                           | Sans distinction      | 1 ou plusieurs essieux + susceptible de porter des containers de min. 6 m et max. 9 m |
| 491                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | Id.                   | Id. + susceptible de porter des containers de min. 9 m et max. 12 m.                  |
| 492                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | Id.                   | Id. + susceptible de porter des containers de 12 m et +                               |
| 493                      | Remorque réservée exclusivement au transport de containers           | Id.     | Id.                   | Plateau ou longerons              | Id.                   | Id. + containers de toutes dimensions   |
| 494                      | Remorque benne   | Id.     | 20 dernières          | Basculante                        | Id.                   | 1 ou plusieurs essieux  |
| 495                      | Remorque avec compresseur ou groupe électrogène                      | Id.     | Id.                   | —                                 | —                     | Id.   |
| 496                      | Remorque pour transport d'engins                                     | Id.     | Toutes                | Plateau surbaissé, muni de rampes | A partir de 20 000 kg | Id.   |
| 501                      | Semi-remorque  | Id.     | 20 dernières          | Fermée rigide                     | Jusqu'à 6 999 kg      | Id.   |
| 502                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 7 000 à 9 999 kg      | Id.   |
| 503                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 10 000 à 14 999 kg    | Id.   |
| 504                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 15 000 à 19 999 kg    | Id.   |
| 505                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 20 000 à 29 999 kg    | Id.   |
| 506                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 30 000 à 39 999 kg    | Id.   |
| 507                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 40 000 kg et +        | Id.   |
| 511                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Tôle                              | Jusqu'à 6 999 kg      | Id.   |
| 512                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 7 000 à 9 999 kg      | Id.   |
| 513                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 10 000 à 14 999 kg    | Id.   |
| 514                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 15 000 à 19 999 kg    | Id.   |
| 515                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 20 000 à 29 999 kg    | Id.   |
| 516                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 30 000 à 39 999 kg    | Id.   |
| 517                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 40 000 kg et +        | Id.   |
| 521                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Bâchée                            | Jusqu'à 6 999 kg      | Id.   |
| 522                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 7 000 à 9 999 kg      | Id.   |
| 523                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 10 000 à 14 999 kg    | Id.   |
| 524                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 15 000 à 19 999 kg    | Id.   |
| 525                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 20 000 à 29 999 kg    | Id.   |
| 526                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 30 000 à 39 999 kg    | Id.   |
| 527                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 40 000 kg et +        | Id.   |
| 530                      | Semi-remorque tapissière   | Id.     | Id.                   | Tôle ou bâchée                    | Sans distinction      | Id.   |
| 531                      | Semi-remorque isotherme  | Id.     | Id.                   | Fermée                            | Jusqu'à 8 999 kg      | Id.   |
| 533                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 9 000 kg et +         | Id.   |
| 535                      | Semi-remorque réfrigérante   | Id.     | Id.                   | Id.                               | Jusqu'à 8 999 kg      | Id.   |
| 536                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 9 000 kg et +         | Id.   |
| 538                      | Semi-remorque frigorifique   | Id.     | Toutes                | Id.                               | Jusqu'à 8 999 kg      | Id.   |
| 539                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 9 000 kg et +         | Id.   |
| 541                      | Semi-remorque citerne produits blancs                                | Id.     | 20 dernières          | Citerne                           | Jusqu'à 9 999 l       | Id.   |
| 542                      | Id.  | Id.     | Toutes                | Id.                               | 10 000 l et +         | Id.   |
| 544                      | Semi-remorque citerne produits noirs                                 | Id.     | 20 dernières          | Id.                               | Jusqu'à 9 999 l       | Id.   |
| 545                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 10 000 l et +         | Id.   |
| 547                      | Semi-remorque citerne produits chimiques et produits non comestibles | Id.     | Id.                   | Id.                               | Jusqu'à 4 999 l       | Id.   |
| 548                      | Id.  | Id.     | Id.                   | Id.                               | 5 000 l et +          | Id.   |

| Numéro de classification | Genre   | Marques | Année de construction | Carrosserie                       | Charge utile          | Caractéristiques  |
|--------------------------|---|---------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|---|
| (a)                      | (b)   | (c)     | (d)                   | (e)                               | (f)                   | (g)   |
| 550                      | Semi-remorque citerne produits alimentaires (lait, eau, bière, ...)               | Toutes  | 20 dernières          | Citerne                           | Jusqu'à 4 999 l       | 1 ou plusieurs essieux  |
| 551                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 5 000 l et +          | Id.   |
| 553                      | Semi-remorque citerne produits alimentaires divers (mélasse, huile végétale, ...) | Id.     | Id.                   | Id.                               | Jusqu'à 4 999 l       | Id.   |
| 554                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 5 000 l et +          | Id.   |
| 560                      | Semi-remorque   | Id.     | Id.                   | Plateau avec à-côtés              | Jusqu'à 6 999 kg      | Id.   |
| 561                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 7 000 à 9 999 kg      | Id.   |
| 562                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 10 000 à 14 999 kg    | Id.   |
| 563                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 15 000 à 19 999 kg    | Id.   |
| 564                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 20 000 à 29 999 kg    | Id.   |
| 565                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 30 000 à 39 999 kg    | Id.   |
| 566                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 40 000 kg et +        | Id.   |
| 570                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Plateau sans à-côtés              | Jusqu'à 6 999 kg      | Id.   |
| 571                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 7 000 à 9 999 kg      | Id.   |
| 572                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 10 000 à 14 999 kg    | Id.   |
| 573                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 15 000 à 19 999 kg    | Id.   |
| 574                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 20 000 à 29 999 kg    | Id.   |
| 575                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 30 000 à 39 999 kg    | Id.   |
| 576                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 40 000 kg et +        | Id.   |
| 580                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Plateau mobile                    | Jusqu'à 6 999 kg      | Id.   |
| 581                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 7 000 à 9 999 kg      | Id.   |
| 582                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 10 000 à 14 999 kg    | Id.   |
| 583                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 15 000 à 19 999 kg    | Id.   |
| 584                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 20 000 à 29 999 kg    | Id.   |
| 585                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 30 000 à 39 999 kg    | Id.   |
| 586                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | 40 000 kg et +        | Id.   |
| 579                      | Semi-remorque extensible  | Id.     | Id.                   | —                                 | —                     | Id.   |
| 590                      | Semi-remorque pour transport containers et autres chargements                     | Id.     | Toutes                | Plateau                           | Sans distinction      | Id. + susceptible de porter des containers de min. 6 m et max. 9 m  |
| 591                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | Id.                   | Id. + susceptible de porter des containers de min. 9 m et max. 12 m |
| 592                      | Id.   | Id.     | Id.                   | Id.                               | Id.                   | Id. + susceptible de porter des containers de 12 m et +             |
| 593                      | Semi-remorque réservée exclusivement au transport de containers                   | Id.     | Id.                   | Plateau ou longérons              | Id.                   | Id. + containers de toutes dimensions                               |
| 594                      | Semi-remorque benne   | Id.     | 20 dernières          | Basculante                        | Id.                   | 1 ou plusieurs essieux  |
| 595                      | Semi-remorque avec compresseur ou groupe électrogène                              | Id.     | Id.                   | —                                 | —                     | Id.   |
| 596                      | Semi-remorque pour transport d'engins   | Id.     | Toutes                | Plateau surbaissé, muni de rampes | A partir de 20 000 kg | Id.   |
| 999                      | Remorque ou semi-remorque à carrosserie particulière                              | Id.     | 20 dernières          | —                                 | Sans distinction      | Id.   |

Le Ministre de la Défense nationale,

F. VREVEN

## Bijlage aan het ministerieel besluit van 7 november 1983

| Rangschikkingsnummer | Soort                          | Merken | Bouwjaar   | Koetswerk                                | Nuttig laadvermogen     | Kenmerken   |
|----------------------|--------------------------------|--------|------------|--|-------------------------|---|
| (a)                  | (b)                            | (c)    | (d)        | (e)                                      | (f)                     | (g)   |
| 001                  | Motorrijwiel solo              | Alle   | 7 laatste  | —  | —                       | —   |
| 101                  | Personenwagen                  | Id.    | 3 laatste  | —  | —                       | —   |
| 121                  | Voertuig met gemengd koetswerk | Id.    | 5 laatste  | —  | —                       | Voor dubbel gebruik, vervoer van personen en/of zaken, alle terreinen of niet |
| 130                  | Minibus                        | Id.    | 6 laatste  | —  | Tot 9 plaatsen          | Chauffeur niet inbegrepen   |
| 131                  | Autocar — aurobus              | Id.    | Id.        | —  | 10 tot 19 plaatsen      | Id.   |
| 132                  | Id.                            | Id.    | Id.        | —  | 20 tot 29 plaatsen      | Id.   |
| 133                  | Id.                            | Id.    | Id.        | —  | 30 tot 39 plaatsen      | Id.   |
| 134                  | Id.                            | Id.    | Id.        | —  | 40 plaatsen en +        | Id.   |
| 139                  | Bestelwagen                    | Id.    | 3 laatste  | Vast gesloten met<br>huif of laadvlak    | Tot 699 kg              | —   |
| 140                  | Ziekenwagen                    | Id.    | Alle       | —  | —                       | Uitsluitend voor ziekenvervoer  |
| 141                  | Bestelwagen (foergon)          | Id.    | 6 laatste  | Vast gesloten in<br>plaat met achterdeur | 700 tot 1 999 kg        | Dienst kunnen doen als ziekenwagen  |
| 201                  | Bestelwagen                    | Id.    | 8 laatste  | Vast gesloten                            | 700 tot 1 999 kg        | —   |
| 202                  | Id.                            | Id.    | Alle       | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 203                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 211                  | Vrachtwagen zonder koppelhaak  | Id.    | Id.        | Vast gesloten of in<br>plaat             | 2 000 tot 3 999 kg      | —   |
| 212                  | Id.                            | Id.    | Alle       | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 213                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 215                  | Vrachtwagen met koppelhaak     | Id.    | Id.        | Vast gesloten of in<br>plaat             | Id.                     | —   |
| 216                  | Id.                            | Id.    | Alle       | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 217                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 221                  | Vrachtwagen zonder koppelhaak  | Id.    | Id.        | Vast gesloten of in<br>plaat             | 4 000 tot 6 999 kg      | —   |
| 222                  | Id.                            | Id.    | Alle       | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 223                  | Id.                            | Id.    | Id.        | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 224                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Vast gesloten of in<br>plaat             | 7 000 tot 9 999 kg      | —   |
| 225                  | Id.                            | Id.    | Alle       | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 226                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 227                  | Id.                            | Id.    | Id.        | Vast gesloten of in<br>plaat             | 10 000 kg en +          | —   |
| 228                  | Id.                            | Id.    | Alle       | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 229                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 231                  | Vrachtwagen met koppelhaak     | Id.    | Alle       | Vast gesloten of in<br>plaat             | 4 000 tot 6 999 kg      | —   |
| 232                  | Id.                            | Id.    | Id.        | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 233                  | Id.                            | Id.    | Id.        | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 234                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Vast gesloten of in<br>plaat             | 7 000 tot 9 999 kg      | —   |
| 235                  | Id.                            | Id.    | Alle       | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 236                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 237                  | Id.                            | Id.    | Id.        | Vast gesloten of in<br>plaat             | 10 000 kg en +          | —   |
| 238                  | Id.                            | Id.    | Alle       | Met huif                                 | Id.                     | Afneembaar dekzeil  |
| 239                  | Id.                            | Id.    | 10 laatste | Laadvlak                                 | Id.                     | Met of zonder kratten   |
| 241                  | Verhuiswagen                   | Id.    | Id.        | Met huif of in plaat                     | Vanaf 20 m <sup>3</sup> | —   |

| Rangschikkingsnummer | Soort   | Merken | Bouwjaar   | Koetswerk   | Nuttig laadvermogen | Kenmerken   |
|----------------------|---|--------|------------|---|---------------------|---|
| (a)                  | (b)   | (c)    | (d)        | (e)   | (f)                 | (g)   |
| 242                  | Vrachtwagen met kipbak  | Alle   | 10 laatste | Kipbak  | Tot 2 999 kg        | Zonder koppelhaak                                       |
| 342                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | Id.                 | Met koppelhaak  |
| 243                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 3 000 tot 4 999 kg  | Zonder koppelhaak                                       |
| 343                  | Id.   | Id.    | Alle       | Id.   | Id.                 | Met koppelhaak  |
| 244                  | Id.   | Id.    | 10 laatste | Id.   | 5 000 kg en +       | Zonder koppelhaak                                       |
| 344                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | Id.                 | Met koppelhaak  |
| 245                  | Kraanwagen  | Id.    | Alle       | Kraan   | —                   | Draai- of vaste kraan                                   |
| 246                  | Takelwagen  | Id.    | Id.        | —   | Tot 1 999 kg        | —   |
| 247                  | Id.   | Id.    | Id.        | —   | 2 000 tot 3 999 kg  | —   |
| 248                  | Id.   | Id.    | Id.        | —   | 4 000 kg en +       | —   |
| 251                  | Vrieswagen  | Id.    | Id.        | Gesloten  | Tot 2 999 kg        | —   |
| 252                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 3 000 tot 8 999 kg  | —   |
| 253                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 9 000 kg en +       | —   |
| 254                  | Koelwagen   | Id.    | 10 laatste | Id.   | Tot 2 999 kg        | —   |
| 255                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 3 000 tot 8 999 kg  | —   |
| 256                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 9 000 kg en +       | —   |
| 257                  | Isotherm- vrachtwagen   | Id.    | Id.        | Id.   | Tot 2 999 kg        | —   |
| 258                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 3 000 tot 8 999 kg  | —   |
| 259                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 9 000 kg en +       | —   |
| 261                  | Tankwagen witte produkten   | Id.    | Id.        | Tank  | Tot 4 999 l         | —   |
| 262                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 5 000 tot 9 999 l   | —   |
| 263                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 l en +       | —   |
| 264                  | Tankwagen zwarte produkten  | Id.    | Id.        | Id.   | Tot 4 999 l         | —   |
| 265                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 5 000 tot 9 999 l   | —   |
| 266                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 l en +       | —   |
| 267                  | Tankwagen chemische produkten en niet eetbare produkten                 | Id.    | Id.        | Id.   | Tot 2 999 l         | —   |
| 268                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 3 000 tot 4 999 l   | —   |
| 269                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 5 000 l en +        | —   |
| 270                  | Tankwagen voedingswaren (melk, water, bier, ....)                       | Id.    | Id.        | Id.   | Tot 2 999 l         | —   |
| 271                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 3 000 tot 4 999 l   | —   |
| 272                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 5 000 l en +        | —   |
| 273                  | Tankwagen voor diverse voedingswaren (melasse, plantaardige olie, ....) | Id.    | Id.        | Id.   | Tot 2 999 l         | —   |
| 274                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 3 000 tot 4 999 l   | —   |
| 275                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 5 000 l en +        | —   |
| 281                  | Bestel- of vrachtwagen met bijzonder koetswerk                          | Id.    | Id.        | —   | Zonder onderscheid  | —   |
| 282                  | Vrachtwagen voor vervoer van containers en andere ladingen              | Id.    | Alle       | Laadvlak  | Id.                 | Mogelijk containers van min. 6 m en max. 9 m te dragen  |
| 283                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | Id.                 | Mogelijk containers van min. 9 m en max. 12 m te dragen |
| 284                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | Id.                 | Mogelijk containers van 12 m en meer te dragen          |
| 285                  | Vrachtwagen uitsluitend bestemd voor het vervoer van containers         | Id.    | Id.        | Laadvlak of langliggers                           | Id.                 | Containers van alle afmetingen                          |
| 296                  | Vrachtwagen voor vervoer van tuigen                                     | Id.    | Id.        | Dieplader met uitrusting voor het op- en afrijden | Vanaf 20 000 kg     | —   |



| Rangschikkingsnummer | Soort   | Merken | Bouwjaar   | Koetswerk               | Nuttig laadvermogen  | Kenmerken           |
|----------------------|---|--------|------------|-------------------------|----------------------|---------------------|
| (a)                  | (b)   | (c)    | (d)        | (e)                     | (f)                  | (g)                 |
| 353                  | Traktor voor opleggers  | Alle   | 10 laatste | —                       | Tot 6 999 kg         | —                   |
| 359                  | Id.   | Id.    | Id.        | —                       | 7 000 tot 9 999 kg   | —                   |
| 362                  | Id.   | Id.    | Id.        | —                       | 10 000 tot 14 999 kg | —                   |
| 365                  | Id.   | Id.    | Id.        | —                       | 15 000 tot 19 999 kg | —                   |
| 368                  | Id.   | Id.    | Id.        | —                       | 20 000 tot 29 999 kg | —                   |
| 369                  | Id.   | Id.    | Id.        | —                       | 30 000 tot 39 999 kg | —                   |
| 370                  | Id.   | Id.    | Id.        | —                       | 40 000 kg en +       | —                   |
| 401                  | Aanhangwagen  | Id.    | Alle       | Vast gesloten           | Tot 699 kg           | 1 of meerdere assen |
| 402                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 700 tot 1 199 kg     | Id.                 |
| 403                  | Id.   | Id.    | 20 laatste | Id.                     | 1 200 kg en +        | Id.                 |
| 411                  | Id.   | Id.    | Alle       | In plaat met achterdeur | Tot 699 kg           | Id.                 |
| 412                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 700 tot 1 199 kg     | Id.                 |
| 413                  | Id.   | Id.    | 20 laatste | Id.                     | 1 200 kg en +        | Id.                 |
| 421                  | Id.   | Id.    | Alle       | Met huif                | Tot 699 kg           | Id.                 |
| 422                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 700 tot 1 199 kg     | Id.                 |
| 423                  | Id.   | Id.    | 20 laatste | Id.                     | 1 200 kg en +        | Id.                 |
| 430                  | Verhuisaanhangwagen   | Id.    | Id.        | In plaat of met huif    | Zonder onderscheid   | Id.                 |
| 431                  | Isorherme aanhangwagen  | Id.    | Id.        | Gesloten                | Tot 2 999 kg         | Id.                 |
| 432                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 3 000 tot 8 999 kg   | Id.                 |
| 433                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 9 000 kg en +        | Id.                 |
| 434                  | Koelaanhangwagen  | Id.    | Id.        | Id.                     | Tot 2 999 kg         | Id.                 |
| 435                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 3 000 tot 8 999 kg   | Id.                 |
| 436                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 9 000 kg en +        | Id.                 |
| 437                  | Vriesaanhangwagen   | Id.    | Alle       | Id.                     | Tot 2 999 kg         | Id.                 |
| 438                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 3 000 tot 8 999 kg   | Id.                 |
| 439                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 9 000 kg en +        | Id.                 |
| 440                  | Tankaanhangwagen witte produkten  | Id.    | 20 laatste | Tank                    | Tot 4 999 l          | Id.                 |
| 441                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 5 000 tot 9 999 l    | Id.                 |
| 442                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 10 000 l en +        | Id.                 |
| 443                  | Tankaanhangwagen zwarte produkten   | Id.    | Id.        | Id.                     | Tot 4 999 l          | Id.                 |
| 444                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 5 000 tot 9 999 l    | Id.                 |
| 445                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 10 000 l en +        | Id.                 |
| 446                  | Tankaanhangwagen voor chemische produkten en niet eetbare produkten           | Id.    | Id.        | Id.                     | Tot 2 999 l          | Id.                 |
| 447                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 3 000 tot 4 999 l    | Id.                 |
| 448                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 5 000 l en +         | Id.                 |
| 449                  | Tankaanhangwagen voedingswaren (melk, water, bier, ...)                       | Id.    | Id.        | Id.                     | Tot 2 999 l          | Id.                 |
| 450                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 3 000 tot 4 999 l    | Id.                 |
| 451                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 5 000 l en +         | Id.                 |
| 452                  | Tankaanhangwagen voor diverse voedingswaren (melasse, plantaardige olie, ...) | Id.    | Id.        | Id.                     | Tot 2 999 l          | Id.                 |
| 453                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 3 000 tot 4 999 l    | Id.                 |
| 454                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 5 000 l en +         | Id.                 |
| 460                  | Aanhangwagen met laadvlak   | Id.    | Alle       | Met kratten             | Tot 699 kg           | Id.                 |
| 461                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 700 tot 1 199 kg     | Id.                 |
| 466                  | Id.   | Id.    | 20 laatste | Id.                     | 1 200 kg en +        | Id.                 |
| 470                  | Id.   | Id.    | Alle       | Zonder kratten          | Tot 699 kg           | Id.                 |
| 471                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 700 tot 1 199 kg     | Id.                 |
| 476                  | Id.   | Id.    | 20 laatste | Id.                     | 1 200 kg en +        | Id.                 |
| 480                  | Id.   | Id.    | Alle       | Mobiel laadvlak         | Tot 699 kg           | Id.                 |
| 481                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.                     | 700 tot 1 199 kg     | Id.                 |
| 486                  | Id.   | Id.    | 20 laatste | Id.                     | 1 200 kg en +        | Id.                 |
| 479                  | Uitschuifbare aanhangwagen  | Id.    | Id.        | —                       | —                    | Id.                 |

| Rangschikkingsnummer | Soort  | Merken | Bouwjaar   | Koetswerk   | Nuttig laadvermogen  | Kenmerken  |
|----------------------|--|--------|------------|---|----------------------|--|
| (a)                  | (b)  | (c)    | (d)        | (e)   | (f)                  | (g)  |
| 490                  | Aanhangwagen voor vervoer van containers en andere ladingen      | Alle   | Alle       | Laadvlak  | Zonder onderscheid   | 1 of meerdere assen + mogelijk containers van min. 6 m en max. 9 m te dragen |
| 491                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | Id.                  | Id. + mogelijk containers van min. 9 m. en max. 12 m te dragen               |
| 492                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | Id.                  | Id. + mogelijk containers van 12 m en meer te dragen                         |
| 493                  | Aanhangwagen uitsluitend bestemd voor het vervoer van containers | Id.    | Id.        | Laadvlak of langliggers                           | Id.                  | Id. + containers van alle afmetingen   |
| 494                  | Aanhangwagen met kipbak  | Id.    | 20 laatste | Kipbak  | Id.                  | 1 of meerdere assen  |
| 495                  | Aanhangwagen met compressor of stroomaggregaat                   | Id.    | Id.        | —   | —                    | Id.  |
| 496                  | Aanhangwagen voor vervoer van tuigen                             | Id.    | Alle       | Dieplader met uitrusting voor het op- en afrijden | Vanaf 20 000 kg      | Id.  |
| 501                  | Oplegger   | Id.    | 20 laatste | Vast gesloten                                     | Tot 6 999 kg         | Id.  |
| 502                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 7 000 tot 9 999 kg   | Id.  |
| 503                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 tot 14 999 kg | Id.  |
| 504                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 15 000 tot 19 999 kg | Id.  |
| 505                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 20 000 tot 29 999 kg | Id.  |
| 506                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 30 000 tot 39 999 kg | Id.  |
| 507                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 40 000 kg en +       | Id.  |
| 511                  | Id.  | Id.    | Id.        | In plaat  | Tot 6 999 kg         | Id.  |
| 512                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 7 000 tot 9 999 kg   | Id.  |
| 513                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 tot 14 999 kg | Id.  |
| 514                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 15 000 tot 19 999 kg | Id.  |
| 515                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 20 000 tot 29 999 kg | Id.  |
| 516                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 30 000 tot 39 999 kg | Id.  |
| 517                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 40 000 kg en +       | Id.  |
| 521                  | Id.  | Id.    | Id.        | Met huid  | Tot 6 999 kg         | Id.  |
| 522                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 7 000 tot 9 999 kg   | Id.  |
| 523                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 tot 14 999 kg | Id.  |
| 524                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 15 000 tot 19 999 kg | Id.  |
| 525                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 20 000 tot 29 999 kg | Id.  |
| 526                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 30 000 tot 39 999 kg | Id.  |
| 527                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 40 000 kg en +       | Id.  |
| 530                  | Verhuisoplegger  | Id.    | Id.        | In plaat of met huid                              | Zonder onderscheid   | Id.  |
| 531                  | Isotherme oplegger   | Id.    | Id.        | Gesloten  | Tot 8 999 kg         | Id.  |
| 533                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 9 000 kg en +        | Id.  |
| 535                  | Koeloplegger   | Id.    | Id.        | Id.   | Tot 8 999 kg         | Id.  |
| 536                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 9 000 kg en +        | Id.  |
| 538                  | Vriesoplegger  | Id.    | Alle       | Id.   | Tot 8 999 kg         | Id.  |
| 539                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 9 000 kg en +        | Id.  |
| 541                  | Tankoplegger witte producten                                     | Id.    | 20 laatste | Tank  | Tot 9 999 l          | Id.  |
| 542                  | Id.  | Id.    | Alle       | Id.   | 10 000 l en +        | Id.  |
| 544                  | Tankoplegger zwarte producten                                    | Id.    | 20 laatste | Id.   | Tot 9 999 l          | Id.  |
| 545                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 l en +        | Id.  |
| 547                  | Tankoplegger chemische producten en niet eetbare producten       | Id.    | Id.        | Id.   | Tot 4 999 l          | Id.  |
| 548                  | Id.  | Id.    | Id.        | Id.   | 5 000 l en +         | Id.  |

| Rangschikkingsnummer | Soort   | Merken | Bouwjaar   | Koetswerk   | Nuttig laadvermogen  | Kenmerken   |
|----------------------|---|--------|------------|---|----------------------|---|
| (a)                  | (b)   | (c)    | (d)        | (e)   | (f)                  | (g)   |
| 550                  | Tankoplegger voedingswaren (melk, water, bier, ...)                       | Alle   | 20 laatste | Tank  | Tot 4 999 l          | 1 of meerdere assen   |
| 551                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 5 000 l en +         | Id.   |
| 553                  | Tankoplegger voor diverse voedingswaren (melasse, plantaardige olie, ...) | Id.    | Id.        | Id.   | Tot 4 999 l          | Id.   |
| 554                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 5 000 l en +         | Id.   |
| 560                  | Oplegger  | Id.    | Id.        | Laadvlak met kratten                              | Tot 6 999 kg         | Id.   |
| 561                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 7 000 tot 9 999 kg   | Id.   |
| 562                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 tot 14 999 kg | Id.   |
| 563                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 15 000 tot 19 999 kg | Id.   |
| 564                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 20 000 tot 29 999 kg | Id.   |
| 565                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 30 000 tot 39 999 kg | Id.   |
| 566                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 40 000 kg en +       | Id.   |
| 570                  | Id.   | Id.    | Id.        | Laadvlak zonder kratten                           | Tot 6 999 kg         | Id.   |
| 571                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 7 000 tot 9 999 kg   | Id.   |
| 572                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 tot 14 999 kg | Id.   |
| 573                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 15 000 tot 19 999 kg | Id.   |
| 574                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 20 000 tot 29 999 kg | Id.   |
| 575                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 30 000 tot 39 999 kg | Id.   |
| 576                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 40 000 kg en +       | Id.   |
| 580                  | Id.   | Id.    | Id.        | Mobiel laadvlak                                   | Tot 6 999 kg         | Id.   |
| 581                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 7 000 tot 9 999 kg   | Id.   |
| 582                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 10 000 tot 14 999 kg | Id.   |
| 583                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 15 000 tot 19 999 kg | Id.   |
| 584                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 20 000 tot 29 999 kg | Id.   |
| 585                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 30 000 tot 39 999 kg | Id.   |
| 586                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | 40 000 kg en +       | Id.   |
| 579                  | Uitschuifbare oplegger  | Id.    | Id.        | —   | —                    | Id.   |
| 590                  | Oplegger voor vervoer van containers en andere ladingen                   | Id.    | Alle       | Laadvlak  | Zonder onderscheid   | Id. + mogelijk containers van min. 6 m en max. 9 m te dragen  |
| 591                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | Id.                  | Id. + mogelijk containers van min. 9 m en max. 12 m te dragen |
| 592                  | Id.   | Id.    | Id.        | Id.   | Id.                  | Id. + mogelijk containers van 12 m en meer te dragen          |
| 593                  | Oplegger uitsluitend bestemd voor het vervoer van containers              | Id.    | Id.        | Laadvlak of langliggers                           | Id.                  | Id. + containers van alle afmetingen                          |
| 594                  | Oplegger met kipbak   | Id.    | 20 laatste | Kipbak  | Id.                  | 1 of meerdere assen   |
| 595                  | Oplegger met compressor of stroomaggregaat                                | Id.    | Id.        | —   | —                    | Id.   |
| 596                  | Oplegger voor vervoer van tuigen  | Id.    | Alle       | Dieplader met uitrusting voor het op- en afrijden | Vanaf 20 000 kg      | Id.   |
| 999                  | Aanhangwagen of oplegger met bijzonder koetswerk                          | Id.    | 20 laatste | —   | Zonder onderscheid   | Id.   |

De Minister van Landsverdediging,

F. VREVEN