

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN  
EN MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 84 — 174

Koninklijk besluit nr. 252 houdende maatregelen inzake de modaliteiten van tewerkstelling van de sloopwerkers in het Antwerps havengebied

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

1. Het besluit dat wij de eer hebben ter ondertekening aan Uwe Majesteit voor te leggen, heeft tot doel een sluitend juridisch kader vast te leggen voor de aanwerving en tewerkstelling van de sloopwerkers in de haven van Antwerpen en aldus de nodige herstructurering door te voeren.

Met het oog op het economisch en financieel herstel, de vermindering van de openbare lasten, de gezondmaking van de openbare financiën, en het scheppen van werkgelegenheid, kan de Koning, bij in Ministerraad overlegde besluiten, alle nuttige maatregelen nemen ten einde de herstructurering en de leefbaarheid te verzekeren van de ondernemingen in de nationale sectoren.

(Art. 1, 7<sup>o</sup>, van de wet van 6 juli 1983 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning.)

In de voorbereidende werken wordt de sloopwerkerssector expressis verbis vermeld en vindt men de verantwoording tot het ingrijpen, in materies die normaal bij C.A.O. worden geregeld.

(Stuk 642.N 22, p. 199, 213 en 215.)

Na tien maanden onderhandelen in het Controlecomité voor de sloopwerkers is gebleken dat geen voldoende consensus omtrent de opgelegde sanering zoals die o.m. blijkt uit de beslissing van het CMCES d.d. 17 maart 1983, kon worden bereikt.

Teneinde de leefbaarheid van deze sector te vrijwaren is een dringend en daadwerkelijk ingrijpen van de overheid dan ook geboden, te meer daar de conventie van 5 augustus 1980 op 31 december 1984 een einde neemt.

De organisatie van de sloopwerkersarbeid steunt thans op een ministerieel besluit van 24 september 1930 houdende oprichting van een paritair comité, een besluit van de Regent van 5 maart 1948 tot instelling van een Fonds voor bestaanszekerheid en een aantal al dan niet bindend verklaarde collectieve arbeidsovereenkomsten waarvan het belangrijkste werd neergelegd in het koninklijk besluit van 8 september 1982.

Daarnaast bestaan er inzake erkenning als sloopwerker, toetreding tot het contingent, aanwerving en tewerkstelling een aantal gebruiken die moeten getoetst worden aan het gemeen recht en die de goede werking van de sector nadelig beïnvloeden.

Het blijkt aldus noodzakelijk, teneinde tot een sanering en herstructurering van de sector te kunnen overgaan, een ernstige juridische basis te verschaffen.

2. Op 5 augustus 1980 werd voor de nationale sector van de sloopwerkers een conventie afgesloten.

Bovendien werden, in het licht van de internationale economische toestand en de EEG-politiek terzake, door het Ministerieel Comité voor economische en sociale coördinatie op 22 juli 1982, 17 maart 1983 en 2 juni 1983 bijkomende maatregelen en voorwaarden opgelegd.

Het is nu duidelijk dat de sector niet enkel van strategisch belang is maar ook economisch leefbaar op voorwaarde dat de ondernemen herstructurering op korte termijn en vóór de afloop van de conventie op 31 december 1984 daadwerkelijk kan worden doorgevoerd.

Daartoe is het nodig zo vlug mogelijk de voorwaarden en modaliteiten van de erkenning, schorsing en intrekking van erkenning van de sloopwerkers alsmede hun aanwervings- en tewerkstellingsvoorwaarden vast te leggen, teneinde de leefbaarheid van een sector die behoort tot het nationaal beleid, te verzekeren.

3. De organisatie van de tewerkstelling van de sloopwerkers laat toe de werkloosheid in deze sector op twee manieren te beperken.

Een efficiënte organisatie met een aangepast contingent en het aantrekken van arbeidskrachten op basis van vakbekwaamheid zal de rentabiliteit, de concurrentiepositie en de leefbaarheid van de sector in de toekomst gevoellig verbeteren.

MINISTÈRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
ET MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 84 — 174

Arrêté royal n° 252 portant des mesures en matière de modalités d'occupation des réparateurs de navires dans la région du port d'Anvers

RAPPORT AU ROI

Sire,

1. L'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté a pour objectif de fixer un cadre juridique complet pour l'embauche et l'occupation des réparateurs de navires dans le port d'Anvers et d'instaurer ainsi la restructuration nécessaire.

Afin d'assurer le redressement économique et financier, la diminution des charges publiques, l'assainissement des finances publiques et la création d'emplois, le Roi peut, par arrêtés délibérés en Conseil des Ministres, prendre toutes les mesures utiles en vue d'assurer la restructuration et la viabilité des entreprises des secteurs nationaux.

(Art. 1<sup>er</sup>, 7<sup>o</sup>, de la loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi.)

Dans les travaux préparatoires, le secteur de la réparation navale est cité expressis verbis et l'on y trouve la justification de l'intervention dans des matières qui sont normalement réglées par C.C.T.

(Doc. 642.N 22, p. 199, 213 et 215.)

Après dix mois de négociations au sein du Comité de contrôle de la réparation navale, il est apparu qu'aucun consensus suffisant en ce qui concerne l'assainissement imposé, tel qu'il ressort notamment de la décision du CMCES du 17 mars 1983, n'a pu être réalisé.

Afin de préserver la viabilité de ce secteur, une intervention urgente et réelle de l'autorité s'impose dès lors, d'autant plus que la convention du 5 août 1980 prend fin à la date du 31 décembre 1984.

L'organisation du travail de réparation de navires se base actuellement sur un arrêté ministériel du 24 septembre 1930 portant création d'une commission paritaire, un arrêté du Régent du 5 mars 1948 instaurant un Fonds de sécurité d'existence et un nombre de conventions collectives de travail rendues obligatoires ou non et dont l'essentiel a été repris dans l'arrêté royal du 8 septembre 1982.

En outre, il existe, en matière d'agrément en tant que réparateur de navires, d'accès au contingent, d'embauche et d'occupation, un nombre d'usages dont il convient de vérifier la conformité au droit commun et qui ont une influence défavorable sur le bon fonctionnement du secteur.

Afin de pouvoir procéder à un assainissement et à une restructuration du secteur, une base juridique solide s'impose.

2. En date du 5 août 1980, une convention a été conclue pour le secteur national de la réparation de navires.

En outre, dans l'optique de la situation économique internationale et de la politique CEE en la matière, le Comité ministériel de Coopération économique et sociale a imposé en date du 22 juillet 1982, du 17 mars 1983 et du 2 juin 1983 des mesures et des conditions complémentaires.

Il est évident que le secteur n'est pas seulement d'importance stratégique, mais également économiquement viable à condition que la restructuration entreprise à court terme puisse effectivement être instaurée avant l'échéance de la convention, fixée au 31 décembre 1984.

A cet effet, il est nécessaire de fixer, dans les plus brefs délais, les conditions et les modalités d'agrément, de suspension et de retrait de l'agrément des réparateurs de navires, de même que leurs conditions d'embauche et d'occupation, afin d'assurer la viabilité d'un secteur qui est considéré comme national.

3. L'organisation de l'occupation des réparateurs de navires permet de limiter de deux manières le chômage dans ce secteur.

Une organisation efficace avec un contingent adapté et le recrutement de travailleurs sur base de leur qualification professionnelle amélioreront sensiblement à l'avenir la rentabilité, la position concurrentielle et la viabilité du secteur.

Anderzijds bevat het contingent momenteel structurele werkloosheid dat voor de betrokken arbeiders uitzichtloos is vermits zij in het bestaande stelsel onttrokken zijn aan de algemene arbeidsmarkt en zich enkel kunnen aanbieden binnen de sector.

Gelet op de herhaalde financiële tussenkomsten van de overheid in het kader van het Fonds voor bestaanszekerheid voor het scheepsherstellingsbedrijf, hoeft het geen betoog dat de sanering van het contingent een directe positieve financiële weerslag voor de gemeenschap zou teweegbrengen.

#### Toelichting van de artikelen

Artikel 1 omschrijft het toepassingsveld van het besluit.

Artikel 2 geeft de exclusiviteit inzake tewerkstelling van handarbeiders in de scheepsherstellingssector aan de erkende scheepsherstellers. Gelet op de technische evolutie en de buitenlandse concurrentie moet de mogelijkheid geschapen worden om het exclusiviteitsprincipe inzake tewerkstelling te versoepelen.

Artikel 3 regelt de toegang tot het beroep volgens vier objectieve criteria.

Artikel 4 bepaalt dat de schorsing van de intrekking dient gemotiveerd te worden en dat de algemene rechtsprincipes moeten gerespecteerd worden, bovendien bepaalt de Koning de nadere regelen volgens de vermelde criteria.

Artikel 5 legt de overgangsfase vast en bepaalt, met het oog op de sanering van de huidige toestand, dat als criterium rekening moet worden gehouden met de werkloosheidsdagen.

Artikel 6 legt vast dat alle uitvoeringsbesluiten onderworpen zijn aan het voorafgaand advies van het Paritair Comité, bovendien wordt bepaald dat de bedragen van de toelagen, extra-vergoedingen en premies kunnen worden vastgelegd aan de hand van vooraf bepaalde criteria.

Artikel 7 tot en met 14 bevatten de specifieke strafbepalingen.

Er werd rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaars,

De Minister van Economische Zaken,  
M. EYSKENS

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,  
M. HANSENNE

#### ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE .

De Raad van State, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 21e december 1983 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr. 252 « houdende maatregelen inzake de modaliteiten van tewerkstelling van de scheepsherstellers in het Antwerpse havengebied », heeft de 22e december 1983 het volgende advies gegeven :

Ingevolge de korte termijn waarbinnen het advies moet worden verstrekt, en ingevolge de talrijke eveneens dringende adviesaanvragen die terzelfder tijd zijn toegekomen, moet de Raad van State noodzakelijkerwijze het onderzoek van het ontwerp beperken tot de vraag of het rechtsgrond vindt in de bijzondere-machtenwet van 6 juli 1983.

Het ontwerp strekt tot het vaststellen van een bijzondere regeling van tewerkstelling voor de werklieden in de ondernemingen voor scheepsherstelling ressorterende onder het Paritair Comité voor het scheepsherstellingsbedrijf, dit zijn de ondernemingen die aan scheepsherstelling doen in het Antwerpse havengebied (koninklijk besluit van 9 februari 1971).

D'autre part, il existe actuellement, au sein du contingent, une partie de chômage structurel qui ne laisse aucune perspective aux travailleurs concernés, étant donné que dans le régime actuel, ils sont soustraits au marché général du travail et qu'ils ne peuvent se présenter qu'à l'intérieur du secteur même.

Vu les nombreuses interventions financières des autorités dans le cadre du Fonds de sécurité d'existence pour l'industrie de la réparation des navires, il est évident que l'assainissement du contingent aurait une incidence financière directe et positive pour la communauté.

#### Commentaire des articles

L'article 1er définit le champ d'application de l'arrêté.

L'article 2 réserve l'exclusivité de l'emploi au travail de réparation de navires aux seuls réparateurs agréés. Toutefois vu l'évolution technique et la concurrence étrangère, il est nécessaire de créer la possibilité d'assouplir cette exclusivité en matière d'emploi.

L'article 3 règle l'accès au métier d'après quatre critères objectifs.

L'article 4 stipule que la suspension et le retrait de l'agrément doivent être motivés et que les principes généraux du droit doivent être respectés; par ailleurs, le Roi fixe le détail des règles suivant les critères mentionnés.

L'article 5 règle la phase de transition et stipule que, en vue de l'assainissement de la situation actuelle, le nombre de jours de chômage sera utilisé comme critère.

L'article 6 stipule que tous les arrêtés d'exécution sont soumis à l'avis préalable de la Commission paritaire; par ailleurs, il est stipulé que les montants des allocations, indemnités complémentaires et primes peuvent être fixés sur base de critères préétablis.

Les articles 7 à 14 contiennent les dispositions pénales spécifiques.

Il a été tenu compte des remarques du Conseil d'Etat.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté,  
les très respectueux  
et très fidèles serviteurs,

Le Ministre des Affaires économiques,  
M. EYSKENS

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,  
M. HANSENNE

#### AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, première chambre, saisi par le Premier Ministre, le 21 décembre 1983, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° 252 « portant des mesures en matière de modalités d'occupation des réparateurs de navires dans la région du port d'Anvers », a donné le 22 décembre 1983 l'avis suivant :

Vu le bref délai dans lequel l'avis doit être donné et le grand nombre de demandes d'avis, également urgentes, dont il a été saisi simultanément, le Conseil d'Etat se voit contraint de limiter son examen à la question de savoir si l'arrêté en projet trouve un fondement légal dans la loi de pouvoirs spéciaux du 6 juillet 1983.

Le projet tend à instaurer un régime spécial d'occupation des ouvriers dans les entreprises de réparation de navires ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie de la réparation de navires, c'est-à-dire dans les entreprises qui s'occupent de la réparation de navires dans la région du port d'Anvers (arrêté royal du 9 février 1971).

Uit de toelichting in het verslag aan de Koning mag blijken dat de ontwerp-regeling erop gericht is om door het efficiënter organiseren van de tewerkstelling en het verhogen van de vakbekwaamheid, de leefbaarheid van de betrokken ondernemingen te verzekeren en bijdraagt tot de algemene doelstellingen van economisch herstel en behoud van werkgelegenheid. Men mag dan ook aannemen dat het ontwerp een voldoende rechtsgrond kan ontleenen aan het bepaalde in artikel 1, 7°, van de wet van 6 juli 1983 dat 's Konings bijzondere bevoegdheid omschrijft met betrekking tot het verzekeren van de leefbaarheid der ondernemingen welke zoals die van de scheepsherstelling tot de nationale sectoren behoren.

Een voorbehoud moet evenwel gemaakt worden met betrekking tot het bepaalde in artikel 6 van het ontwerp. Daarin is gesteld dat de Koning de bedragen bepaalt van de « toelagen, extra-vergoedingen en premies die aan de werknemers worden betaald ». Die bepaling lijkt bijzonder goed op hetgeen in artikel 1, 7°, van de bijzondere machtenwet van 6 juli 1983 is gesteld.

Het hoeft geen betoog dat het vastleggen, wijzigen en verminderen van de bedoelde bedragen althans in de beginselen in dit ontwerp zelf moet worden opgenomen en niet het voorwerp kan uitmaken van een subdelegatie want in dat geval zou de Koning de bijzondere machten verlenen tot na de einddatum van 31 december 1983.

Aan het raadplegingsvereiste dat met betrekking tot de nationale sectoren door de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen is opgelegd, blijkt te zijn voldaan.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

H. Adriaens, voorzitter;  
H. Coremans; Gh. Tacq, staatsraden;  
Mevr. M. Benard, griffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer H. Adriaens.

Het verslag werd uitgebracht door de heer J. Vermeire, auditeur.

De griffier,  
M. Benard.

De voorzitter,  
H. Adriaens.

31 DECEMBER 1983. — Koninklijk besluit nr. 252 houdende maatregelen inzake de modaliteiten van tewerkstelling van de scheepsherstellers in het Antwerps havengebied

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 6 juli 1983 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten aan de Koning, inzonderheid op artikel 1, 7°;

Gelet op de adviezen van de Executieven voorgeschreven bij artikel 6, § 1, VI, 4°, 2e deel, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken en Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen welke onder het Paritair Comité voor het scheepsherstellingsbedrijf ressorteren.

**Art. 2.** Behoudens de bij koninklijk besluit vast te stellen bijzondere regelingen betreffende werken door de reders, de bemanning, door specialisten, onderaannemers en werknemers in opleiding, mag niemand handenarbeid aan scheepsherstellingswerken later uitvoeren door andere werknemers dan erkende scheepsherstellers.

**Art. 3.** De erkenning als scheepshersteller wordt verleend onder het Paritair Comité op aanvraag bij de voorzitter van het Comité, binnen de perken van de jaarlijks door het Comité per stiel vast te stellen aantallen op grond van de door de Koning te bepalen voorwaarden inzake leeftijd, lichamelijke en morele geschiktheid, vakbekwaamheid en gedrag.

Il ressort du commentaire donné dans le rapport au Roi que la réglementation projetée vise, par une organisation plus efficace de l'occupation et une amélioration de la qualification professionnelle, à assurer la viabilité des entreprises intéressées et qu'elle contribue à la réalisation des objectifs généraux du redressement économique et du maintien de l'emploi. On peut dès lors considérer que le projet trouve un fondement légal suffisant dans la disposition de l'article 1er, 7°, de la loi du 6 juillet 1983, qui définit le pouvoir spécial attribué au Roi en vue d'assurer la viabilité d'entreprises qui, comme les entreprises de réparation de navires, relèvent des secteurs nationaux.

Une réserve s'impose toutefois en ce qui concerne la disposition de l'article 6 du projet. Cette disposition prévoit que le Roi détermine le montant des « allocations, indemnités complémentaires et primes payées aux travailleurs ». Elle présente une forte ressemblance avec celle de l'article 1er, 7°, de la loi de pouvoirs spéciaux du 6 juillet 1983.

Il va sans dire que c'est dans le présent projet même que doivent être inscrites, du moins dans leurs principes, la détermination, la modification et la réduction des montants visés et qu'elles ne peuvent faire l'objet d'une subdélégation puisque, dans ce cas, le Roi prolongerait les pouvoirs spéciaux au-delà de l'échéance du 31 décembre 1983.

La formalité de consultation prescrite par la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles en ce qui concerne les secteurs nationaux paraît avoir été remplie.

Le chambre était composée de :

MM. :

H. Adriaens, président;  
H. Coremans; Gh. Tacq, conseillers d'Etat;  
Mme M. Benard, greffier.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. H. Adriaens.

Le rapport a été présenté par M. J. Vermeire, auditeur.

Le greffier,  
M. Benard.

Le président,  
H. Adriaens.

31 DECEMBRE 1983. — Arrêté royal n° 252 portant des mesures en matière de modalités d'occupation des réparateurs de navires dans la région du port d'Anvers

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi, notamment l'article 1er, 7°;

Vu les avis des Exécutifs prévus par l'article 6, § 1er, VI, 4°, 2ème partie, 1°, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980;

Vu l'urgence;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques, de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Le présent arrêté s'applique aux employeurs et aux travailleurs ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie de la réparation de navires.

**Art. 2.** Hormis les règlements spéciaux à établir par arrêté royal relatifs à des travaux par les armateurs, l'équipage, par des spécialistes, des sous-traitants et des travailleurs en voie de formation, personne ne peut faire effectuer du travail manuel à des travaux de réparation de navires par d'autres travailleurs que des réparateurs de navires agréés.

**Art. 3.** L'agrément en qualité de réparateur de navires est accordée par la Commission paritaire sur demande introduite auprès du Président de cette Commission, dans les limites des quotas, à fixer chaque année par la Commission, par métier et sur base des conditions à fixer par le Roi en matière d'âge, d'aptitude physique et morale, de compétence professionnelle et de conduite.

**Art. 4.** De Koning bepaalt de voorwaarden waaronder het Paritair Comité de erkenning als scheepshersteller kan schorsen of intrekken. Die voorwaarden moeten betrekking hebben op de prestaties, de beschikbaarheid, het gedrag en de lichamelijke en morele geschiktheid van de werknemers.

Het Paritair Comité doet uitspraak in een met redenen omklede beslissing nadat de betrokken werknemer werd gehoord.

De Koning stelt de nadere regelen van deze procedure en van het hoger beroep vast.

**Art. 5.** De scheepsherstellers die op de dag van de inwerkingtreding van dit besluit, in het bezit zijn van een erkenningskaart, worden voor de toepassing van dit besluit als erkend scheepshersteller beschouwd indien zij over een bepaald tijdvak een bepaald aantal werkloosheidsdagen niet overschrijden.

De Koning stelt dat tijdvak en dat maximum aantal werkloosheidsdagen vast.

**Art. 6.** De Koning neemt de maatregelen ter uitvoering van de artikelen 2 tot en met 5 van dit besluit, na advies van het Paritair Comité dat zijn advies meedeelt binnen de maand nadat de Minister van Tewerkstelling en Arbeid erom heeft verzocht, zoniet wordt er geen rekening mee gehouden.

Ten einde de competitiviteit van de sector verder te verbeteren kan de Koning bovendien de bedragen van de toelagen, extra-vergoedingen en premies verminderen die aan de werknemers worden betaald voor vuil, ongezond en gevaarlijk werk, en dit rekening houdend met de duur van de prestaties, met de aangetoonde vakbekwaamheid en met de bijzondere omstandigheden waarin wordt gewerkt.

**Art. 7.** Onverminderd de plichten van de officieren van de gerechtelijke politie houden de door de Koning aangewezen ambtenaren en beambten toezicht op de uitvoering van dit besluit en van de uitvoeringsbesluiten ervan.

**Art. 8.** Behalve hun recht om proces-verbaal op te stellen, hebben de in artikel 7 bedoelde ambtenaren en beambten het recht om waarschuwingen te geven, of een termijn te stellen waarbinnen de overtreder zich in regel kan stellen.

Op straffe van nietigheid moet een afschrift van het proces-verbaal ter kennis van de overtreder worden gebracht binnen veertien dagen na de vaststelling van de overtreding.

**Art. 9.** Onverminderd de bepalingen van de artikelen 269 tot 274 van het Strafwetboek, worden gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot een maand en met een geldboete van 26 tot 500 F of met één van die straffen alleen :

- 1° al wie zich schuldig maakt aan een overtreding van de bepalingen van de artikelen 2 tot 6 en van de uitvoeringsbesluiten daarvan;
- 2° al wie het krachtens dit besluit geregelde toezicht verhindert.

**Art. 10.** Voor de overtreding van artikel 2 wordt het bedrag van de geldboete vermenigvuldigd met het aantal werknemers voor wie die bepalingen zijn overtreden zonder dat dit 50 000 F mag overschrijden.

**Art. 11.** De publieke rechtsvordering wegens overtreding van de bepalingen van dit besluit en van de ter uitvoering hiervan genomen besluiten verjaart door verloop van drie jaar na het feit waaruit de vordering is ontstaan.

**Art. 12.** Alle bepalingen van Boek I van het Strafwetboek, met inbegrip van hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op de bij dit besluit bepaalde misdrijven.

**Art. 13.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 14.** Onze Minister van Economische Zaken en Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril — Spanje, 31 december 1983.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,  
M. EYSKENS

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,  
M. HANSENNE

**Art. 4.** Le Roi fixe les conditions auxquelles la Commission paritaire peut suspendre ou retirer l'agrément en tant que réparateur de navires. Ces conditions doivent avoir trait aux prestations, à la disponibilité, à la conduite et l'aptitude physique et morale des travailleurs.

La Commission paritaire se prononce dans une décision motivée après avoir entendu le travailleur concerné.

Le Roi fixe le détail des règles de cette procédure et de l'appel.

**Art. 5.** Les réparateurs de navires qui, le jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté, sont en possession d'une carte de légitimation, sont considérés, pour l'application du présent arrêté, comme étant réparateur agréé si pendant une période déterminée, ils ne dépassent pas un nombre déterminé de jours de chômage.

Le Roi fixe cette période et ce nombre maximum de jours de chômage.

**Art. 6.** Le Roi prend les mesures d'exécution des articles 2 jusqu'à 5 y compris du présent arrêté, après avoir consulté la Commission paritaire qui communique son avis dans le mois qui suit la demande d'avis du Ministre de l'Emploi et du Travail, faute de quoi il n'est pas pris en considération.

Afin d'améliorer davantage la position concurrentielle du secteur, le Roi peut en outre réduire les montants des allocations, indemnités complémentaires et des primes payées aux travailleurs pour travail incommode, insalubre et dangereux, et ceci en tenant compte de la durée des prestations, de la compétence professionnelle et des circonstances particulières dans lesquelles le travail est presté.

**Art. 7.** Sans préjudice des devoirs qui incombent aux officiers de police judiciaire, les fonctionnaires et agents désignés par le Roi sont chargés du contrôle des l'exécution du présent arrêté et des arrêtés pris en exécution de celui-ci.

**Art. 8.** Indépendamment de leur droit de dresser procès-verbal, les fonctionnaires et agents visés à l'article 7 sont habilités à donner des avertissements ou à fixer au contrevenant un délai endéans lequel il pourra se mettre en règle.

Une copie du procès-verbal doit, à peine de nullité, être notifiée au contrevenant dans les quinze jours de la constatation de l'infraction.

**Art. 9.** Sans préjudice des dispositions des articles 269 à 274 du Code pénal, sont punis d'un emprisonnement de huit jours à un mois et d'une amende de 26 à 500 F ou d'une de ces peines seulement :

- 1° toute personne qui commet une infraction aux articles 2 à 6 ou à leurs arrêtés d'exécution;
- 2° toute personne qui met obstacle à la surveillance organisée en vertu du présent arrêté.

**Art. 10.** En ce qui concerne les infractions à l'article 2, le montant de l'amende sera multiplié par le nombre de travailleurs pour lesquels ces dispositions ont été violées, sans que ce montant puisse excéder 50 000 F.

**Art. 11.** L'action publique résultant des infractions aux dispositions du présent arrêté et de ses arrêtés d'exécution se prescrit par trois ans, à compter du fait qui a donné naissance à l'action.

**Art. 12.** Toutes les dispositions du Livre premier du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables aux infractions prévues par le présent arrêté.

**Art. 13.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 14.** Notre Ministre des Affaires économiques et Notre Ministre de l'Emploi et du Travail sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril — Espagne, le 31 décembre 1983.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,  
M. EYSKENS

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,  
M. HANSENNE