

« 2.3. van het type datatransmissie, uitgerust met basisband-modems aan de eindpunten :

40 kbit/s	8,25
56 kbit/s	8,50
64 kbit/s	8,75
72 kbit/s	9 »

Art. 2. In artikel 116 van hetzelfde besluit, worden de getallen « 75 » en « 0,20 » respectievelijk vervangen door de getallen « 100 » en « 2 ».

Art. 3. Artikel 119 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 4. In artikel 120 van hetzelfde besluit, worden de getallen « 150 » en « 2 » respectievelijk vervangen door de getallen « 240 » en « 4 ».

Art. 5. Artikel 121 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 121. Voor elk telegram dat als dringend wordt aangemerkt, wordt het tarief verdubbeld. »

Art. 6. In artikel 122 van hetzelfde besluit, wordt het getal « 75 » vervangen door het getal « 120 ».

Art. 7. In artikel 123 van hetzelfde besluit, wordt het getal « 360 » vervangen door het getal « 500 ».

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 16 maart 1984, met uitzondering van de artikelen 3 en 5 die in werking treden op 1 mei 1984.

Brussel, 14 maart 1984.

Mevr. P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 84 — 491

12 JANUARI 1984. — Koninklijk besluit tot indeling van de rijksweg nr. 617 Antwerpen-Maldegem bij de categorie der autosnelwegen

— BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het hierbij behorende plan tot vaststelling van het tracé van de autosnelweg Antwerpen-Maldegem;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De rijksweg nr. 617 Antwerpen-Maldegem vanaf enerzijds de verkeerswisselaar van de RW 617 met de verbindingsweg tussen de E3 en dezelfde rijksweg nr. 617 en anderzijds het kruispunt van die rijksweg nr. 617 met de rijksweg nr. 296, waarvan het plan hierbij behoort en door Onze Minister van Openbare Werken geïmprimeerd is, wordt bij de categorie van autosnelwegen ingedeeld.

Het tracé loopt over het grondgebied der gemeenten Antwerpen, Zwijndrecht, Beveren, Sint-Gillis-Waas, Stekene, Moerbeke, Wachtebeke, Zelzate, Assenede, Kaprijke, Eeklo, Maldegem.

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 januari 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

« 2.3. de type transmission de données équipé aux extrémités de modems en bande de base :

40 kbit/s	8,25
56 kbit/s	8,50
64 kbit/s	8,75
72 kbit/s	9 »

Art. 2. Dans l'article 116 du même arrêté, les nombres « 75 » et « 0,20 » sont remplacés respectivement par les nombres « 100 » et « 2 ».

Art. 3. L'article 119 du même arrêté est abrogé.

Art. 4. Dans l'article 120 du même arrêté, les nombres « 150 » et « 2 » sont remplacés respectivement par les nombres « 240 » et « 4 ».

Art. 5. L'article 121 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 121. La taxe de tout télégramme est doublée lorsque l'urgence est demandée. »

Art. 6. Dans l'article 122 du même arrêté, le nombre « 75 » est remplacé par le nombre « 120 ».

Art. 7. Dans l'article 123 du même arrêté, le nombre « 360 » est remplacé par le nombre « 500 ».

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur, le 16 mars 1984, à l'exception des articles 3 et 5 qui entrent en vigueur le 1er mai 1984.

Bruxelles, le 14 mars 1984.

Mme P. D'HONDT-VAN OPDENBOSCH

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 84 — 491

12 JANVIER 1984. — Arrêté royal classant la route de l'État n° 617 Anvers-Maldegem dans la catégorie des autoroutes

— BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu le plan ci-annexé, fixant le tracé de l'autoroute Anvers-Maldegem;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La route de l'État n° 617 Anvers-Maldegem, comprise entre, d'une part, l'échangeur de la route n° 617 avec la route de raccordement entre l'E3 et la même route n° 617 et, d'autre part, le carrefour de cette même route n° 617 avec la route de l'État n° 296 et dont le plan est ci-annexé et visé par Notre Ministre des Travaux publics, est classée dans la catégorie des autoroutes.

Le tracé traverse le territoire des communes ci-après : Anvers, Zwijndrecht, Beveren, Sint-Gillis-Waas, Stekene, Moerbeke, Wachtebeke, Zelzate, Assenede, Kaprijke, Eeklo, Maldegem.

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 janvier 1984.

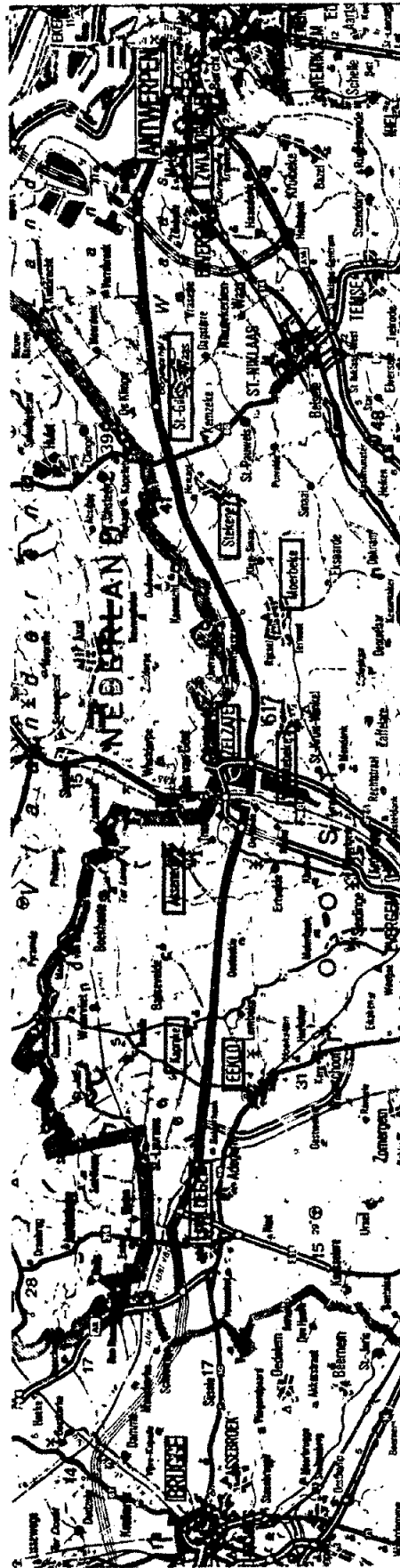
BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

AUTOSNELWEG ANTWERPEN - MALDEGEM
 AUTOROUTE ANVERS - MALDEGEM



Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk van 12.1.84

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 12.1.84

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER