

2. Werd de heer Emmanuel Beaufrand benoemd tot Consul van België te Maracaibo met als ressort de Staten Falcón, Mérida, Táchira, Trujillo en Zulia.

2. M. Emmanuel Beaufrand a été nommé Consul de Belgique à Maracaibo, avec une circonscription s'étendant sur les Etats de Falcón, Mérida, Táchira, Trujillo et Zulia.

Benoeming

Bij koninklijk besluit van 3 februari 1984 :

1. De heer Hans W.F. Schmidt wordt benoemd tot Consul van België te Stuttgart met als ressort het Land Baden-Wurtemberg.

Nomination

Par arrêté royal du 3 février 1984 :

1. M. Hans W.F. Schmidt est nommé Consul de Belgique à Stuttgart, avec une circonscription s'étendant sur le Land Baden-Wurtemberg.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Ontheizingen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 15 februari 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake ontheizing ten algemeen nutte, dienen te worden toegepast voor de ontheizingen op het grondgebied der stad Hasselt, voor de aanleg van een stapelpaats door het Wegenfonds (plan D/3983/1).

Rijkswegen. — Indeling bij de gemeentewegen

Bij koninklijk besluit van 6 februari 1984 zijn verscheidene wegvakken en wegen met aanhorigheden langs de autosnelweg E5, gelegen op het grondgebied van de gemeente Berloz, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld (plan nr. E/E5/13.724).

Rijkswegen Ontheizingen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 6 februari 1984 is opgeheven het koninklijk besluit van 17 december 1979 betreffende de op het grondgebied der gemeente Seraing te verwezenlijken ontheizingen voor zover het de innemingen nrs. 1 tot 42, 44 tot 53, 56, 63, 65 tot 87 betreft van het plan nr. E/415/7840; gevogd bij dit besluit.

Bij koninklijk besluit van 15 februari 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake ontheizing ten algemeen nutte, dienen te worden toegepast voor de ontheizingen op het grondgebied der gemeente Steenokkerzeel (Perk), voor de uitvoering, door het Wegenfonds, van verbeteringswerken langs de rijksweg nr. 278 Steenokkerzeel-Vilvoorde (plan nr. KN. 11.041 B).

Bij koninklijk besluit van 15 februari 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake ontheizing ten algemeen nutte, dienen te worden toegepast voor de ontheizingen op het grondgebied der gemeente Wingene (Zwevezele), voor de bouw, door het Wegenfonds, van de brug B36 over de autosnelweg A17 Kortrijk-Brugge (plan nr. FG3/A17/221 WA 4827).

16 DECEMBER 1983. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 30 november 1981 houdende verdeling over de specialiteiten van de betrekkingen van de groep der industrieel ingenieurs van sommige diensten van het Ministerie van Openbare Werken. — Erratum

Belgisch Staatsblad nr. 11 van 17 januari 1984 :

Bladzijde 583, in het artikel 1 van de Franse en van de Nederlandse tekst, onder de rubriek « 1. Diensten van de Secretaris-generaal — Dienst van het Groenplan — 2° Buitendiensten », dient de verdeling over de specialiteiten van de betrekkingen van de groep der industrieel ingenieurs van sommige diensten van Openbare Werken, te worden gelezen als volgt :

Industrieel ingenieur (mechanica)
Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan.

} 1

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 15 février 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la ville de Hasselt, en vue de l'aménagement d'un dépôt de stockage par le Fonds des Routes (plan D/3983/1).

Routes de l'Etat. — Incorporation à la voirie communale

Un arrêté royal du 6 février 1984 porte incorporation à la voirie communale de divers tronçons de routes et chemins avec dépendances le long de l'autoroute E5, situés sur le territoire de la commune de Berloz (plan n° E/E5/13.724).

Routes de l'Etat Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 6 février 1984 abroge l'arrêté royal du 17 décembre 1979 relatif aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Seraing, en tant qu'il porte sur les emprises n° 1 à 42, 44 à 53, 56, 63, 65 à 67 du plan n° E/415/7840, annexé au dit arrêté.

Un arrêté royal du 15 février 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Steenokkerzeel (Perk), en vue de l'exécution, par le Fonds des Routes, de travaux d'amélioration le long de la route de l'Etat n° 278 Steenokkerzeel-Vilvoorde (plan n° KN 11.041 B).

Un arrêté royal du 15 février 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Wingene (Zwevezele), en vue de la construction, par le Fonds des Routes, du pont B36 au-dessus de l'autoroute A17 Courtrai-Bruges (plan n° FG3/A17/221 WA 4827).

16 DECEMBRE 1983. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 30 novembre 1981 portant répartition selon les spécialités des emplois de la famille des ingénieurs industriels de certains services du Ministère des Travaux publics. — Erratum

Moniteur belge n° 11 du 17 janvier 1984 :

Page 588, l'article 1er du texte français et du texte néerlandais, sous la rubrique, « 1. Services du Secrétaire général — Service sous le Plan Vert — 2° Services extérieurs », la répartition selon les spécialités, des emplois de la famille des ingénieurs industriels de certains services du Ministère des Travaux publics doit se lire de la façon suivante :

Ingénieur industriel (mécanique)

Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane.

Bladzijde 588, in het artikel 1 van de Franse en van de Nederlandse tekst, onder de rubriek « VII. Vast kader van het Bestuur van Wederopbouw », dient de verdeling over de specialiteiten van de betrekkingen van de groep der industrieel ingenieurs van sommige diensten van Openbare Werken, te worden gelezen als volgt :

Industrieel ingenieur (bouwkunde)
Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur :
toepassing van het beginsel van de vlakke looppataan } 4

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Diensten van de Secretaris-generaal
Nationale Orden
(Beweging van 15 november 1982)

Bij koninklijk besluit van 26 augustus 1983 werden navermelde onderscheidingen verleend :

Orde van Leopold II

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Commandeur

De heren :

De Jongh Leo, Helena, Dominicus, adjunct-eerste ingenieur;
Peeters, René Sylvain Valentin;
Reniers, Albertus;
Van Essche, René Frans, eerste inspecteurs,

Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen
Commandeur

De heer Goovaerts, Jan Lodewijk Jozef, gewestelijk directeur.

Regie der Luchtwegen
Officier

De heer Van De Walle, André Pierre Camille Stéphanie, architecte en chef.

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Officier

De heren :

Decleir, Daniel Victor, eerste hoofdontvanger;
Derde, Antoon Gustaaf Etienne Jozef, technisch inspecteur;
De Wulf, Erik Alouis, eerste hoofdontvanger;
Freys, François Celeste, eerste ingenieur;
Maenhout, Tiphon Gerard;
Verbiest, Roger Adolf, adjunct-eerste ingenieurs.

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen
Officier

De heer Verdonck Marc, Gerard Corneel, directeur (8.4.1982).

Bestuur der Luchtvaart
Ridder

Mej. Bourlon, Josephine Anna, directiesecretaresse.

Regie voor Maritiem Transport
Ridder

De heren Cuypers, Camille Theophiele en Nassel, Albert Edouard, hoofdklerken.

Regie der Luchtwegen
Ridder

De heren :

Gezel Marcel, Edouard, eerste vliegveldopzichter;
Thys Marcel, Désiré, eerste geselecteerd werkman A.

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Ridder

De heren :

Bommel Raymond, Pieter Arnold, eerste klerk-boekhouder;
Comyn Marcel, Lodewijk, eerste schrijver;
Depape Albert, Georges Cornelius, eerste politieofficier;

Page 588, à l'article 1er du texte français et du texte néerlandais, sous la rubrique « VII. Cadre définitif de l'Administration de la Reconstruction », la répartition selon les spécialités, des emplois de la famille des ingénieurs industriels de certains services du Ministère des Travaux publics doit se lire de la façon suivante :

Ingénieur industriel (construction)
Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane } 4

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

Services du Secrétaire général
Ordres nationaux

(Mouvement du 15 novembre 1982)

Par arrêté royal du 26 août 1983, les décorations ci-après ont été décernées :

Ordre de L'opold II

Société nationale des Chemins de fer belges
Commandeur

MM. :

De Jongh Leo, Helena, Dominicus, ingénieur principal adjoint;
Peeters René, Sylvain, Valentin;
Reniers Albertus;
Van Essche René, Frans, inspecteurs principaux.

Société nationale des Chemins de fer vicinaux

Commandeur

M. Goovaerts Jan, Lodewijk, Jozef, directeur régional.

Régie des Voies aériennes
Officier

M. Van De Walle André, Pierre, Camille, Stéphanie, architecte en chef.

Société nationale des Chemins de fer belges
Officier

MM. :

Decler Daniel, Victor, premier receveur-chef;
Derde Antoon, Gustaaf, Etienne, Jozef, inspecteur technique;
De Wulf Erik, Alouis, premier receveur-chef;
Freys François, Celeste, ingénieur principal;
Maenhout Tiphon, Gerard;
Verbiest Roger, Adolf, ingénieurs principaux adjoint.

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen
Officier

M. Verdonck Marc, Gerard, Corneel, directeur (8.4.1982).

Administration de l'Aéronautique

Chevalier

Mme Bourlon, Josephine Anna, secrétaire de direction.

Régie des Transports maritimes

Chevalier

M. Cuypers, Camille, Theophiele et M. Nassel, Albert Edouard, commis-chefs.

Régie des Voies aériennes
Chevalier

MM. :

Gezel Marcel, Edouard, premier surveillant d'aérodrome;
Thys Marcel, Désiré, premier ouvrier sélectionné A.

Société nationale des Chemins de fer belges
Chevalier

MM. :

Bommel Raymond, Pieter Arnold, premier commis-comptable;
Comyn Marcel, Lodewijk, premier commis aux écritures;
Depape Albert, Georges Cornelius, premier officier de police;