

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 770

27 FEBRUARI 1984. — Koninklijk besluit betreffende de aanwerving en de bevordering van sommige personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport, inzonderheid op de artikelen 33, 35 en 36;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, inzonderheid gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964, 17 september 1969 en 1 augustus 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 maart 1964 en 17 september 1969, 14 december 1970, 23 september 1971, 31 januari 1977, 11 februari 1977, 30 januari 1978, 4 juli 1979, 25 april 1980, 12 augustus 1981 en 24 november 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 september 1969 betreffende de vergelijkende examens en examens georganiseerd voor de werving en de loopbaan van het rijkspersoneel, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 juli 1972, 1 augustus 1975, 30 januari 1978, 23 maart 1981, 10 augustus 1981, 12 augustus 1981, 18 november 1982, 13 december 1982, 21 maart 1983 en 13 september 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 1973 betreffende de bevordering en de verandering van graad van de personeelsleden van het Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

Overwegende dat de activiteiten van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart van dergelijke aard zijn dat bijzondere bepalingen moeten getroffen worden inzake werving en bevordering van sommige personeelsleden;

Gelet op het advies van de Directieraad van het Ministerie van Verkeerswezen;

Gelet op het advies van de Directieraad van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het advies van de Algemene Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 30 september 1981;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Organieke bepalingen*

Artikel 1. § 1. Met uitzondering van de leerling-loodsen en de leerling-kustloodsen moeten de personeelsleden, die aan de examens of de bekwaamheidsproeven willen deelnemen, aan volgende anciënniteitsvoorwaarde voldoen :

1° voor het examen voor verhoging in graad :  
een anciënniteit bezitten die niet meer dan één jaar beneden die ligt welke voor de benoeming tot de graad is vereist;

2° voor de bekwaamheidsproef voor verhoging in graad :  
een anciënniteit bezitten die niet meer dan drie maanden beneden die ligt welke voor de benoeming tot de graad is vereist;

3° voor het vergelijkend examen voor overgang naar het hoger niveau, of voor de bekwaamheidsproef voor het hogere niveau :  
voldaan hebben aan de anciënniteitsvoorwaarde voor deelneming aan het vergelijkend examen of aan de bekwaamheidsproef voor de graad.

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 770

27 FEVRIER 1984. — Arrêté royal relatif au recrutement et à la promotion de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 1er juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, notamment les articles 33, 35 et 36;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié notamment par les arrêtés royaux du 16 mars 1964, 17 septembre 1969 et 1er août 1975;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux du 16 mars 1964 et 17 septembre 1969, 14 décembre 1970, 23 septembre 1971, 31 janvier 1977, 11 février 1977, 30 janvier 1978, 4 juillet 1979, 25 avril 1980, 12 août 1981 et 24 novembre 1981;

Vu l'arrêté royal du 17 septembre 1969 concernant les concours et examens organisés en vue du recrutement et de la carrière des agents de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux du 10 juillet 1972, 1er août 1975, 30 janvier 1978, 23 mars 1981, 10 août 1981, 12 août 1981, 18 novembre 1982, 13 décembre 1982, 21 mars 1983 et 13 septembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 1973 relatif à la promotion et au changement de grade des agents du Ministère des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones;

Considérant que les activités de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure sont telles, qu'il s'indique d'établir des dispositions spéciales en matière de recrutement et de promotion pour certains agents;

Vu l'avis du Conseil de direction du Ministère des Communications;

Vu l'avis du Conseil de direction de la Régie des Transports Maritimes;

Vu l'avis du Comité général de Consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 30 septembre 1981;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Dispositions organiques*

Article Ier. § 1er. A l'exception des élèves-pilotes et des élèves-pilotes côtiers, les agents doivent, pour participer aux examens ou aux épreuves de capacité, satisfaire aux conditions d'ancienneté ci-après :

1° pour l'examen d'avancement de grade :  
ne pas avoir une ancienneté inférieure de plus d'un an à celle qui est requise pour la nomination au grade;

2° pour l'épreuve de capacité pour avancement de grade :  
ne pas avoir une ancienneté inférieure de plus de trois ans à celle qui est requise pour la nomination au grade;

3° pour le concours d'accèsion au niveau supérieur ou pour l'épreuve de capacité au niveau supérieur :  
satisfaire à la condition d'ancienneté requise pour participer au concours ou à l'épreuve de capacité pour le grade.

§ 2. Van deelneming zijn uitgesloten :

1° wat de vergelijkende examens voor overgang naar de graad van klerk betreft :

de personeelsleden met de graad van kwartiermeester, loods-dienst operateur, kok, matroos, tijseiner;

2° wat de vergelijkende examens voor overgang naar de graad van opsteller betreft :

de personeelsleden met de graad van opperschipper der kust, schipper 1e klasse, hoofdmotorist, opperschipper, eerste motorist, eerste schipper, chef-kok, stuurman bij de sleepdienst, motorist, schipper, schipper rede 1e klasse, bootsman, schipper 2e klasse;

3° wat de vergelijkende examens voor overgang naar de graad van bestuurssecretaris betreft :

de personeelsleden met de graad van zeevaartininspecteur, chefloods, loodsschipper, zendingsgelastigde, loods (Antwerpen), loods (Scheldemonden), loods (Gent), kustloods, waterschout, adjunct-waterschout, eerstaanwendend maritiem verkeersleider, loods (Bovenscheide), maritiem verkeersleider, leerling-loods (Antwerpen), leerling-loods (Scheldemonden), leerling-loods (Gent), leerling-kustloods, leerling-loods (Bovenscheide).

Art. 2. § 1. De toelating tot één van de hiernavermelde graden is niet afhankelijk van het slagen voor een vergelijkend wervingsexamen :

Matroos;

Motorist;

Leerling-kustloods;

Leerling-loods;

Maritiem verkeersleider;

Adjunct-waterschout.

§ 2. Onverminderd de beschikkingen van de samengeschakelde wetten van 3 augustus 1919 — 27 mei 1947 betreffende de prioriteitsrechten worden de kandidaten voor elk van de graden vermeld in § 1, op een lijst gerangschikt in de orde van het totaal aantal punten dat zij hebben bekomen, overeenkomstig de door de Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart behoort, vastgestelde modaliteiten.

De Minister bepaalt deze modaliteiten na advies van de Vaste Wervingsecretaris, rekening gehouden met de van de kandidaten vereiste theoretische kennis en ervaring.

§ 3. De oproep tot de kandidaten met het oog op het aanleggen van de kandidatenlijst wordt, samen met de vereisten waaraan de kandidaten moeten voldoen en de wijze waarop de sollicitaties kunnen ingediend worden, in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

§ 4. De kandidaten voor de graden van matroos, motorist, maritiem verkeersleider en adjunct-waterschout worden in de orde van hun rangschikking tot de stage toegelaten. De stage duurt één jaar, behalve voor de maritiem verkeersleider, wienst stage op zes maanden is vastgesteld.

De kandidaten voor de graden van leerling-loods en leerling-kustloods worden zodra zij aangeworven zijn in een van die graden tot rijksambtenaar benoemd in de orde van hun rangschikking.

Art. 3. § 1. De Minister organiseert de bekwaamheidsproeven alsmede de onderzoeken naar de beroepsgeschiktheid en stelt de nadere regelen ervan vast. Hij kan die bevoegdheid overdragen aan de ambtenaar die de leiding heeft van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De examencommissie bestaat uit :

— een voorzitter die de ambtenaar mag zijn die de leiding heeft van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart of zijn gemachtigde;

— ten minste twee bijzitters uit de ambtenaren van dat bestuur gekozen wegens hun bevoegdheid in verband met de toe te wijzen betrekking.

§ 2. De proef en het onderzoek hebben betrekking op de theoretische en praktische kennis alsmede op de bekwaamheden en geschiktheden vereist voor de uitoefening van het ambt waarvan de graad wordt begeven en eventueel op die welke de kandidaat in zijn verdere normale loopbaan nodig heeft.

§ 2. Ne peuvent participer :

1° aux concours d'accession au grade de commis : les titulaires du grade :

de quartier-maître des manœuvres, d'opérateur du service du pilotage, de cuisinier, de matelot, de signaleur des marées;

2° aux concours d'accession au grade de rédacteur :

les titulaires du grade de patron en chef de la Côte, de patron de 1re classe, de motoriste en chef, de patron en chef, de premier motoriste, de premier patron, de chef-cuisinier, de second du remorquage, de motoriste, de patron, de patron de 1re classe-rade, de maître, de patron de 2e classe;

3° aux concours d'accession au grade de secrétaire d'administration : les titulaires du grade :

d'inspecteur maritime, de chef pilote, de patron-pilote, de chargé de mission, de pilote (Anvers), de pilote (Bouches de l'Escaut), de pilote (Gand), de pilote côtier, de commissaire maritime, de commissaire maritime adjoint, de contrôleur du trafic maritime principal, de pilote (Haut-Escaut), de contrôleur du trafic maritime, d'élève-pilote (Anvers), d'élève-pilote (Bouches de l'Escaut), d'élève-pilote (Gand), d'élève-pilote côtier, d'élève-pilote (Haut-Escaut).

Art. 2. § 1er. L'admission à un des grades mentionnés ci-après n'est pas subordonnée à la réussite d'un concours de recrutement :

Matelot;

Motoriste;

Elève-pilote côtier;

Elève-pilote;

Contrôleur du trafic maritime;

Commissaire maritime adjoint.

§ 2. Sans préjudice des dispositions des lois coordonnées du 3 août 1919 — 27 mai 1947 relatives aux droits de priorité, les candidats pour chacun des grades figurant au § 1er sont classés sur une liste dans l'ordre du total des points qu'ils ont obtenus suivant les modalités établies par le Ministre ayant l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure dans ses attributions.

Le Ministre établit ces modalités après avis du Secrétaire permanent au recrutement, en tenant compte des connaissances théoriques et de l'expérience requises des candidats.

§ 3. L'appel aux candidats en vue de l'établissement de la liste des candidats est publié au *Moniteur belge*, en même temps que les conditions auxquelles les candidats doivent satisfaire et la procédure d'introduction des candidatures.

§ 4. Les candidats aux grades de matelot, de motoriste, de contrôleur du trafic maritime et de commissaire maritime adjoint sont admis au stage dans l'ordre de leur classement. Le stage a une durée d'un an, sauf pour le contrôleur du trafic maritime dont le stage est fixé à six mois.

Dès leur recrutement, les candidats aux grades d'élève-pilote et d'élève-pilote côtier sont nommés à un de ces grades en qualité d'agent de l'Etat dans l'ordre de leur classement.

Art. 3. § 1er. Le Ministre organise les épreuves de capacité ainsi que les vérifications des aptitudes professionnelles et en fixe les modalités. Il peut déléguer ce pouvoir au fonctionnaire qui dirige l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Le jury est composé :

— d'un président, qui peut être le fonctionnaire qui dirige l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure ou son délégué;

— de deux assesseurs au moins, choisis parmi les fonctionnaires de cette Administration en raison de leur compétence par rapport à l'emploi à conférer.

§ 2. L'épreuve et la vérification portent sur les connaissances théoriques et pratiques ainsi que sur les capacités et aptitudes nécessaires à l'exercice de l'emploi dont le grade est à conférer et éventuellement sur celles exigées du candidat dans sa carrière normale ultérieure.

§ 3. De gegadigden worden voor de bekwaamheidsproef of het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid opgeroepen, in de volgorde bepaald bij artikel 33, § 2, van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939, betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel.

Indien de proef of het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid een voldoende aantal geschikte bevonden kandidaten heeft opgeleverd, wordt de bekwaamheid of de geschiktheid van de overige kandidaten niet onderzocht.

§ 4. De bevorderingen door verhoging in graad of door overgang naar het hoger niveau waarvoor een bekwaamheidsproef is voorgeschreven en de benoemingen door verandering van graad waarvoor een onderzoek naar de beroepsgeschiktheid is opgelegd, worden verleend in de bij artikel 33, § 2, van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 vastgestelde volgorde.

Vóór elke bevordering door overgang naar het hoger niveau wordt een bevorderingsvoorstel bekendgemaakt.

Art. 4. § 1. Wanneer een in de bijlage bij dit besluit vermelde graad op verschillende wijzen kan worden toegekend, dan is de volgorde als volgt bepaald :

1. verandering van graad;
2. bevordering door verhoging in graad;
3. bevordering door overgang naar het hoger niveau;
4. werving.

§ 2. In afwijking van § 1 van dit artikel worden de graden van stuurman bij de sleepdienst en schipper 2de klasse toegerekend in de volgorde bepaald in § 3.

§ 3. Wanneer verscheidene groepen van personeelsleden naar een bepaalde graad dingen, wordt er slechts een beroep gedaan op de personeelsleden van de volgende groep, in de mate waarin de voorgaande groep geen voldoende aantal geslaagden opgeleverd heeft.

Art. 5. De leerling-loods en de leerling-kustloods die met goed gevolg de opleidingsperiode hebben doorgemaakt worden toegelaten tot de bekwaamheidsproef van loods, respectievelijk kustloods.

Zij die voor de bekwaamheidsproef zijn geslaagd leggen een reeks proefreizen af waarvan het aantal, het traject en de modaliteiten door de Minister worden vastgesteld.

Hij kan die bevoegdheid overdragen aan de ambtenaar die de leiding heeft van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

In afwijking van artikel 3, §§ 3 en 4 worden de leerling-loods en de leerling-kustloods in de volgende orde bevorderd tot de graad van loods, respectievelijk kustloods :

- 1° de geslaagde met de grootste graadanciënniteit;
- 2° bij gelijke graadanciënniteit, de geslaagde met de beste rangschikking in de bekwaamheidsproef.

De leerling-loods en de leerling-kustloods die driemaal niet slagen voor de bekwaamheidsproef, of driemaal zonder succes de reeks proefreizen afleggen, worden zonder opzegging ontslagen. Dit geldt eveneens indien zij slagen voor de derde bekwaamheidsproef zonder de daaropvolgende eerste reeks proefreizen met goed gevolg af te leggen.

Art. 6. De maritiem verkeersleider wordt tot maritiem verkeersleider in vast verband benoemd, indien hij :

- 1° met goed gevolg een opleidingsperiode heeft doorgemaakt;
- 2° is geslaagd voor de bekwaamheidsproef voor maritiem verkeersleider.

De modaliteiten inzake de opleidingsperiode worden vastgesteld door de Minister.

Hij kan die bevoegdheid overdragen aan de ambtenaar die de leiding heeft van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De maritiem verkeersleider in stage die driemaal niet slaagt voor de bekwaamheidsproef, wordt zonder opzegging ontslagen.

Art. 7. De kandidaten voor een benoeming tot de graad van loodschipper worden onderworpen aan een proeftijd van zes maanden in de functie van stuurman bij de loodsboten. Zij worden opgeroepen in de navermelde orde :

- 1° de kandidaat met de beste beoordeling;
- 2° bij gelijke beoordeling, de kandidaat die het best gerangschikt is volgens de bepalingen die gelden inzake rangschikking van het rijkspersoneel.

§ 3. Les candidats sont convoqués à l'épreuve de capacité ou à la vérification des aptitudes professionnelles dans l'ordre fixé à l'article 33, § 2, de l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat.

Si à la suite de l'épreuve ou la vérification des aptitudes professionnelles, il y a un nombre suffisant de candidats jugés aptes, les capacités ou les aptitudes des autres candidats ne sont pas examinées.

§ 4. Les promotions par avancement de grade ou par accession au niveau supérieur pour lesquelles une épreuve de capacité est prescrite et les nominations par changement de grade pour lesquelles une vérification des aptitudes professionnelles est prévue sont accordées dans l'ordre fixé à l'article 33, § 2, de l'arrêté royal du 7 août 1939.

Une proposition d'avancement est publiée préalablement à toute promotion par accession au niveau supérieur.

Art. 4. § 1er. Lorsqu'un grade mentionné à l'annexe du présent arrêté, peut être attribué de diverses façons, l'ordre d'attribution est fixé comme suit :

1. changement de grade;
2. promotion par avancement de grade;
3. promotion par accession au niveau supérieur;
4. recrutement.

§ 2. Par dérogation au § 1er du présent article, les grades de second du remorquage et patron de 2e classe, sont attribués dans l'ordre indiqué au § 3.

§ 3. Lorsque plusieurs groupes d'agents sollicitent un grade déterminé, il n'est fait appel aux agents du groupe suivant que dans la mesure où le groupe précédent n'a pas fourni un nombre suffisant de lauréats.

Art. 5. L'élève-pilote et l'élève-pilote côtier qui ont accompli avec fruit la période de formation sont admis à l'épreuve de capacité respectivement de pilote ou de pilote côtier.

Ceux qui ont réussi l'épreuve de capacité effectuent une série de voyages d'essai, dont le nombre, le trajet et les modalités sont fixés par le Ministre.

Il peut déléguer ce pouvoir au fonctionnaire qui dirige l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Par dérogation à l'article 3, §§ 3 et 4, l'élève-pilote et l'élève-pilote côtier sont promus respectivement au grade de pilote ou de pilote côtier dans l'ordre suivant :

- 1° le lauréat comptant la plus grande ancienneté de grade;
- 2° à ancienneté de grade égale, le lauréat ayant obtenu le meilleur classement à l'épreuve de capacité.

L'élève-pilote et l'élève-pilote côtier, qui par trois fois, échouent à l'épreuve de capacité, ou qui à trois reprises effectuent sans succès la série de voyages d'essai, sont licenciés sans préavis. Il en est de même si, après n'avoir réussi qu'à la troisième épreuve de capacité, ils effectuent sans succès la première série de voyages d'essai qui y fait suite.

Art. 6. Le contrôleur du trafic maritime est nommé à titre définitif au grade de contrôleur du trafic maritime lorsqu'il a :

- 1° accompli avec fruit une période de formation;
- 2° réussi l'épreuve de capacité de contrôleur du trafic maritime.

Les modalités relatives à la période de formation sont fixées par le Ministre.

Il peut déléguer ce pouvoir au fonctionnaire qui dirige l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Le contrôleur du trafic maritime en stage qui, par trois fois, échoue à l'épreuve de capacité est licencié sans préavis.

Art. 7. Les candidats à une nomination au grade de patron-pilote sont soumis à une période d'essai de six mois dans la fonction de second des bateaux-pilotes. Ils sont convoqués dans l'ordre suivant :

- 1° le candidat ayant obtenu le meilleur signalement;
- 2° à signalement égal, le candidat le mieux classé selon les dispositions qui régissent le classement des agents de l'Etat.

Indien zij bij het einde van die proefperiode voldoen aan een onderzoek naar de beroepsgeschiktheid, kunnen zij doorlopend belast worden met de functie van stuurman bij de loodsbotten.

Hun benoeming tot loodschipper geschiedt in de navermelde orde :

- 1° de kandidaat met de beste beoordeling;
- 2° bij gelijke beoordeling, de kandidaat die het langst de functies van stuurman heeft uitgeoefend.

**Art. 8.** Na een opzeggingstermijn van drie maanden wordt ambtshalve ontslagen de ingenieur die bij zijn aanwerving niet het diploma van burgerlijk scheepsbouwkundig ingenieur bezat en die nadat hij was aangewezen om gedurende een academiejaar colleges te volgen aan het einde van de twee zittijden van dat academiejaar het diploma niet heeft behaald.

Deze termijn wordt eventueel verlengd met de periode waarin de ingenieur in vredestand, ofwel om het even welke militaire prestaties verricht, ofwel diensten volbrengt bij toepassing van de artikelen 17bis of 18 van de wet van 3 juni 1964 houdende het statuut van de gewetensbezwaarden.

#### HOOFDSTUK II. — Overgangsbepalingen

**Art. 9. §1.** De bekwaamheidsproef die in het overgangsstelsel is voorgeschreven voor de betrekking van werkmeester voor scheepswerk, wordt georganiseerd binnen het jaar na de datum waarop dit besluit in werking treedt.

Artikel 3, §§ 1 en 2 van dit besluit is van toepassing. In afwijking van artikel 3, § 3, worden de gegadigden tegelijkertijd aan de bekwaamheidsproef onderworpen. Deze proef wordt slechts een tweede maal georganiseerd indien de eerste proef geen geslaagden heeft opgeleverd.

§ 2. In afwijking van artikel 3, § 4, worden voor de benoeming in de graad van werkmeester voor scheepswerk de laureaten gerangschikt als volgt :

- 1° de kandidaat met de beste beoordeling;
- 2° bij gelijke beoordeling, de kandidaat titularis van een graad gerangschikt in de hoogste rang;
- 3° onder de kandidaten, titularis van een graad gerangschikt in dezelfde rang, de kandidaat die het best gerangschikt is volgens de bepalingen die gelden inzake de rangschikking van het rijkspersoneel.

§ 3. De laureaten die niet voor een benoeming in aanmerking komen verliezen onmiddellijk het voordeel van hun goede uitslag.

#### HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

**Art. 10.** Opgeheven worden :

1° wat het bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart betreft :

het koninklijk besluit van 29 augustus 1969 houdende vaststelling van de hiërarchische indeling van de graden en van de loopbaan van het personeel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 september 1971, 17 mei 1972, 19 juli 1972, 12 maart 1973, 2 mei 1973, 24 juli 1974, 30 augustus 1974, 10 februari 1975, 28 februari 1975, 28 april 1975, 20 juni 1979, 6 december 1979, 31 januari 1980 en 14 april 1980;

2° het koninklijk besluit van 23 november 1983, houdende bijzondere bepalingen ten gunste van bepaalde personeelsleden van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

**Art. 11.** Dit besluit treedt in werking op 27 februari 1984.

**Art. 12.** Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 februari 1984.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,  
Telegrafie en Telefonie,

**H. DE CROO**

Si, à la fin de cette période d'essai, ils satisfont à une vérification des aptitudes professionnelles, ils peuvent être chargés, en permanence, de la fonction de second des bateaux-pilotes.

Leur nomination au grade de patron-pilote se fait dans l'ordre suivant :

- 1° le candidat ayant obtenu le meilleur signalement;
- 2° à signalement égal, le candidat ayant exercé le plus longtemps les fonctions de second.

**Art. 8.** Est démis d'office à l'expiration d'un préavis de trois mois, l'ingénieur qui ne possédait pas lors de son recrutement, le diplôme d'ingénieur civil des constructions navales et qui désigné pour suivre les cours durant une année académique, n'a pas obtenu le diplôme au terme des deux sessions de cette année académique.

Ce délai est éventuellement prolongé de la période pendant laquelle l'ingénieur accomplit, en temps de paix, des prestations militaires quelles qu'elles soient, ou des services en application des articles 17bis ou 18 de la loi du 3 juin 1964 portant le statut des objecteurs de conscience.

#### CHAPITRE II. — Dispositions transitoires

**Art. 9. § 1er.** L'épreuve de capacité prévue aux dispositions transitoires pour l'emploi de contremaître pour entretien de navires sera organisée dans l'année qui suit la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

L'article 3, §§ 1 et 2 de cet arrêté est d'application. Par dérogation à l'article 3, § 3, les candidats sont soumis en même temps à l'épreuve de capacité. Cette épreuve ne sera organisée une deuxième fois que si à la suite de la première épreuve, il n'y a pas de lauréats.

§ 2. Par dérogation à l'article 3, § 4, les lauréats sont classés dans l'ordre suivant pour la nomination au grade de contremaître pour entretien de navires :

- 1° le candidat ayant obtenu le meilleur signalement;
- 2° à signalement égal, le candidat titulaire d'un grade classé dans le rang le plus élevé;
- 3° parmi les candidats, titulaires d'un grade classé au même rang, le candidat le mieux classé selon les dispositions qui régissent le classement des agents de l'Etat.

§ 3. Les lauréats qui n'entrent pas en ligne de compte pour une nomination perdent immédiatement l'avantage de leur réussite.

#### CHAPITRE III. — Dispositions finales

**Art. 10.** Sont abrogés :

1° en ce qui concerne l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure :

l'arrêté royal du 29 août 1969 établissant le classement hiérarchique des grades et la carrière du personnel de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux du 13 septembre 1971, 17 mai 1972, 19 juillet 1972, 12 mars 1973, 2 mai 1973, 24 juillet 1974, 30 août 1974, 10 février 1975, 28 février 1975, 28 avril 1975, 20 juin 1979, 6 décembre 1979, 31 janvier 1980 et 14 avril 1980;

2° l'arrêté royal du 23 novembre 1983 portant des dispositions spéciales en faveur de certains agents de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

**Art. 11.** Le présent arrêté entre en vigueur le 27 février 1984.

**Art. 12.** Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 février 1984.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,  
Télégraphes et Téléphones,

**H. DE CROO**

Bijlage

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Werving	Bijzondere voorwaarden	Overgangsstelsel	
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden							
		Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau	(5)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		
<b>1° Administratief personeel</b>									
13	Nautisch directeur		Nautisch dienstchef		Cheffloods, loodschipper, loods (Antwerpen), loods (Gent), loods (Scheidemonden), kustloods, zeevaartinspecteur (dek) en zendingsgelastigde		Drie jaar graadanciënniteit Brevet van kapitein ter lange omvaart. Voldaan hebben aan het vergelijkend examen dat toegang verleent tot de graad van nautisch dienstchef. Drie jaar graadanciënniteit. De zeevaartinspecteur (dek) en de zendingsgelastigde mogen daarenboven de loodsdienst niet langer dan zes jaar verlaten hebben op de uiterste datum van inschrijving van het vergelijkend examen dat toegang verleent tot de graad van nautisch dienstchef.		
12	Nautisch dienstchef								
11	Eerste waterschout				Waterschout en adjunct-waterschout		Brevet van kapitein ter lange omvaart. Voldaan hebben aan het vergelijkend examen dat toegang verleent tot de graad van eerste waterschout.	Geen voorwaarde inzake brevet voor de waterschout of de adjunct-waterschout, die uiterlijk op 1 februari 1980 in vast verband benoemd werd tot één van die graden.	
25	Zeevaartinspecteur a) Afdeling machines		Ambtenaren van niveau 2 evenals de ambtenaren van niveau 2 van de Regie voor Maritiem Transport			Ja	Drie jaar niveauanciënniteit. Voor de bevordering door verhoging in graad: mogen de kandidaten de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse. Bekwaamheidsproef. Zes jaar niveauanciënniteit. Voor de werving: Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse. Artikel 16bis van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel is niet van toepassing.		

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Werving	Bijzondere voorwaarden	Overgangsreël
		Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau	Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
	b) Afdeling dek	Chefloods, loodsschipper, zendingsgelastigde, loods (Antwerpen), loods (Gent), loods (Scheldemonden) en kustloods	Ambtenaren van niveau 2 evenals de ambtenaren van niveau 2 van de Regie voor Maritiem Transport		Ja	Voor de verandering van graad: mogen de kandidaten de leeftijd van 50 jaar niet befeit hebben. Brevet van kapitein ter lange omvaart. Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid. Voor de bevordering door verhoging in graad: mogen de kandidaten de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van kapitein ter lange omvaart. Bekwaamheidsproef. Drie jaar niveauanciënniteit. Voor de werving: Brevet van kapitein ter lange omvaart. Artikel 16bis van het voormelde koninklijk besluit van 2 oktober 1937 is niet van toepassing.	Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning	
25	Chefloods a) S.I.D.-station	Loods (Antwerpen)				De kandidaten mogen de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van kapitein ter lange omvaart. Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid.	Geen voorwaarde inzake brevet en geen leeftijds-grens indien zij in dienst waren op 1 februari 1984.	
	b) Overige stations	Loodschipper, loods (Antwerpen), loods (Gent), loods (Scheldemonden) en kustloods				De kandidaten mogen de leeftijd van 50 jaar niet bereikt hebben. Brevet van kapitein ter lange omvaart. Onderzoek naar de beroepsgeschiktheid.	Inzake brevet minstens dat van 2e luitenant ter lange omvaart, indien zij in dienst waren op 1 november 1969. Geen leeftijds-grens indien zij in dienst waren op 1 februari 1984.	

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Overgangsstelsel
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden				
		Verandering van graad (3)	Bevordering door verhoging in graad (4)	Bevordering door overgang naar het hoger niveau (5)	Werving (6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(8)
25	Loodsschipper	Loods (Scheldemonden)				Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning
25	Zendingsgelastigde	Chefloods, loodsschipper, loods (Antwerpen), loods (Gent), loods (Scheldemonden), kustloods en zeevaartinspecteur (dek)				Inzake brevet minstens dat van 2e luitenant ter lange omvaart of van kapitein of van schipper ter kustvaart, indien zij in dienst waren op 1 november 1969.
25	Loods (Antwerpen)		Leerling-loods (Antwerpen)		} Ja	Brevet van kapitein ter lange omvaart. Bepoekt getuigenschrift van radio-telefonie. Toepassing van artikel 7 van dit besluit.
25	Loods (Scheldemonden)		Leerling-loods (Scheldemonden)			Brevet van kapitein ter lange omvaart. Toepassing van artikel 33, § 2, 2e lid, van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel.
25	Loods (Gent)		Leerling-loods (Gent)			Toepassing van artikel 5 van dit besluit.
25	Kustloods		Leerling-kustloods			Toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan.
25	Waterschout		Adjunct-waterschout			Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart. Rijbewijs categorie B. Niet de leeftijd van 35 jaar bereikt hebben.
24	Adjunct-waterschout					Toepassing van artikel 33, § 2, 2e lid, van het vermelde koninklijk besluit van 7 augustus 1939.
24	Eerste luitenant der zeevaartpolitie		Luitenant der zeevaartpolitie			Toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan.
24	Eerstaanwezend maritiem verkeersleider		Maritiem verkeersleider			Toepassing van artikel 5 van dit besluit.
23	Loods (Boven-Schelde)		Leerling-loods (Boven-Schelde)			

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Overgangsstelsel			
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden					Werving	Bijzondere voorwaarden	Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning
		Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau	(3)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		
23	Luitenant der zeevaartpolitie		Brigadier der zeevaartpolitie		Ja	Geslaagd zijn voor het bevoorderingsexamen tot de graad van brigadier der zeevaartpolitie.			
22	Maritiem verkeersleider				Ja	Brevet van 2e luitenant ter kustvaart. Niet de leeftijd van 35 jaar bereikt hebben.			
22	Leerling-loods (Antwerpen)					Brevet van 1e luitenant ter lange omvaart.			
22	Leerling-loods (Gent)				Ja	Niet de leeftijd van 35 jaar bereikt hebben.			
22	Leerling-loods (Scheldemonden)								
22	Leerling-kustloods								
22	Brigadier der zeevaartpolitie		Agent der zeevaartpolitie		Ja	Voldaan hebben aan het examen voor verhoging tot die graad.			
20	Agent der zeevaartpolitie	Opsteller die met rang-inneming na 1 januari 1971 tot die graad werd benoemd als titularis van één van de afgeschafte graden van eerstaanwezend agent der zeevaartpolitie (rang 32) of agent der zeevaartpolitie (rang 30)			Ja	Voor de werving: Rijbewijs categorie B. Niet de leeftijd van 30 jaar bereikt hebben.			
20	Leerling-loods (Boven-Schelde)				Ja	Brevet van 2e luitenant ter kustvaart. Niet de leeftijd van 35 jaar bereikt hebben.			
35	Opperschipper der Kust		Schipper 1e klasse			Bekwaamheidsproef.			
34	Schipper 1e klasse		Stuurman bij de sleepdienst			Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadanciënniteit.			

2° Meesters, vak- en dienstpersoneel



Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Overgangstabel			
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden	Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	Werving	(6)	Bijzondere voorwaarden	(7)	(8)
34	Hoofdmotorist a) bij de varende diensten te Antwerpen b) Bij het werkhuis « Bebakening » te Antwerpen c) bij het « Station Vlissingen »		Eerste motorist bij de varende diensten te Antwerpen Eerste motorist bij het werkhuis « Bebakening » te Antwerpen Eerste motorist bij het « Station Vlissingen »				Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadanciënniteit.		Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning
34	Opperschipper		Eerste schipper				Bekwaamheidsproef.		
34	Werkmeester voor scheepswerk		a) Specialist-technicus voor scheepswerk b) Vakman voor scheepswerk bij de Zeegroep der Schelde en bij de Hogere Zeevaartsschool				a) Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadanciënniteit. b) Bekwaamheidsproef. Negen jaar niveauanciënniteit.		Bekwaamheidsproef. De eerste motoristen, de specialisten-technicus voor scheepswerk en de motoristen van de Zeegroep der Schelde en de vaklieden voor scheepswerk van de Zeegroep der Schelde en van de Hogere Zeevaartsschool (behorende tot de specialiteit : paswerker, elektricien, of scheepstimmerman), die op 1 december 1970 titularis waren van een dezer graden. Toepassing van artikel 9 van dit besluit.
33	Eerste motorist a) bij de varende diensten te Antwerpen b) bij het werkhuis « Bebakening » te Antwerpen c) bij de varende diensten te Vlissingen		Motorist bij de varende diensten te Antwerpen Motorist bij het werkhuis « Bebakening » te Antwerpen Motorist bij de varende diensten te Vlissingen					Drie jaar graadanciënniteit.	

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Werving	Bijzondere voorwaarden	Overgangsstelel
		Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau	Bepoeringswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
33	Eerste schipper		Schipper			Bekwaamheidsproef betreffende de kennis van de Scheldewateren over het traject Wintham-Vlissingen. Drie jaar graadanciënniteit.	Het personeelslid dat geslaagd is voor de dienstproef voor schipper betreffende de kennis van de Scheldewateren over het traject Wintham-Vlissingen wordt vrijgesteld van de bekwaamheidsproef.	
33	Specialist-technicus voor scheepswerk		Amanuensis-technicus en vakman voor scheepswerk			Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadanciënniteit.		
33	Chef-kok			Kok		Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadanciënniteit.		
32	Stuurman bij de sleepdienst		a) Schipper 2e klasse		b) Ambtenaren van niveau 3 van de Regie voor Maritiem Transport	a) Voor de bevordering door verhoging in graad en b) voor de aanwerving van ambtenaren van de Regie voor Maritiem Transport. Brevet van schipper ter visserij 2e klasse. Beperkt getuigschrift van radio-telefonie. Bekwaamheidsproef. Zes jaar anciënniteit in de niveaus 3 en 4.		
					c) Ambtenaren van rang 44 van de Regie voor Maritiem Transport	c) Voor de aanwerving van ambtenaren van de Regie voor Maritiem Transport. Brevet van schipper ter visserij 2e klasse. Beperkt getuigschrift van radio-telefonie. Bekwaamheidsproef. Zes jaar anciënniteit in de rangen 44 en 43 waarvan in totaal drie jaar dienst aan boord van een staats-sleepboot, staatsbetonningsvaartuig en/of staatsredebboot.		

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Overgangsstelsel	
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2. vermelde graden	Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau		Werving
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	<p>Motorist</p> <p>a) bij de varende diensten van de Zeegroep der Schelde en van het Station Vlissingen</p> <p>b) bij de varende diensten van de Dienst Loodswezen, Station Zeebrugge en Station Nieuwpoort van de Kustdiensten</p>			<p>d) Matroos bij de Dienst Loodswezen van de Kustdiensten</p>	<p>e) Ambtenaren van rang 43 van de Regie voor Maritiem Transport</p>	<p>d) Voor de bevordering door overgang naar het hoger niveau en e) voor de aanwerving van ambtenaren van de Regie voor Maritiem Transport.</p> <p>Brevet van schipper ter visserij 2e klasse.</p> <p>Bepikt getuigschrift van radio-telefonie.</p> <p>Bekwaamheidsproef.</p> <p>Zes jaar ancienniteit in rang 43, waarvan in totaal drie jaar dienst aan boord van een staatsleepboot, staatsbetonningsvaartuig en/of staatsredeboot.</p>	<p>Certificaat van sloepgast, eventueel te verwerven tijdens de stage voor de onderb) vermelde functies.</p> <p>Minstens een diploma of getuigschrift van de lagere secundaire cyclus van een dag- of avondschool van het technisch onderwijs van de afdelingen mechanica, electromechanica, metaalbewerking of elektriciteit of minstens een diploma, brevet of getuigschrift van de lagere secundaire cyclus van het zeevaartonderwijs (afdeling : machine) of een daarmee gelijkgesteld diploma of getuigschrift.</p> <p>Voor de toegang tot de onderb) vermelde betrekking : Rijbewijs categorie C. Niet de leeftijd van 35 jaar bereikt hebben.</p>

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Werving	Bijzondere voorwaarden	Overgangsreisel
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verdienen tot de in kolom 2 vermelde graden		Bijzondere voorwaarden	Overgangsreisel			
		Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
	c) bij het werkhuis « Bebakening » van de Zeegroep der Schelde	Vakman voor scheepswerk bij de Zeegroep der Schelde en bij de Hogere Zeevaartschool			Ja	Voor de verandering van graad: Onderzoek naar de beroeps-geschiktheid. Voor de werving: Minstens een diploma of getuigschrift van de lagere secundaire tyclus van een dag- of avondcursus van het technisch onderwijs van de afdelingen : mechanica, electromechanica, metaalbewerking of elektriciteit, of minstens een diploma, brevet of getuigschrift van de lagere secundaire tyclus van het zeevaaronderwijs (afdeling machine) of een daarmede gelijkgesteld diploma of getuigschrift. Niet de leeftijd van 35 jaar bereikt hebben.	Graden die er toegang toe hebben en wijze van toekenning	
30	Schipper	Bootsman		Marroos bij de Zeediensten der Schelde		Voor de verandering van graad: Onderzoek naar de beroeps-geschiktheid. Voor de bevordering door overgang naar het hoger niveau: Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadancienniteit.		
30	Schipper rede 1e klasse			Kwartiermeester		Beperkt getuigschrift van radio-telefonie. Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadancienniteit.		
30	Bootsman			Marroos bij de Zeediensten der Schelde		Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadancienniteit waarvan twee jaar dienst op een staatsbetonningsvaartuig.		

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Overgangsstel	
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden					
		Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau	Werving		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
30	Schipper 2e klasse				a) Ambtenaren van rang 44 van de Regie voor Maritiem Transport	a) Voor de aanwerving van ambtenaren van de Regie voor Maritiem Transport. Beperkt getuigschrift van radio-telefonie. Bekwaamheidsproef. Drie jaar anciënniteit in de rangen 44 en 43 waarvan twee jaar dienst op een staatsredeboot.	De personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport die geslaagd zijn voor de bekwaamheidsproef van schipper 2e klasse (afgeschafte graad - rang 43) doch die niet batig gerangschikt waren.
30	Amanuensis-technicus			b) Matroos bij de Dienst Loodswezen van de Kustdiensten	c) Ambtenaren van rang 43 van de Regie voor Maritiem Transport	b) Voor de bevordering door overgang naar het hoger niveau en c) voor de aanwerving van ambtenaren van de Regie voor Maritiem Transport. Beperkt getuigschrift van radio-telefonie. Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadanciënniteit waarvan twee jaar dienst op een staatsredeboot.	
30	Vakman voor scheepswerk				Ja		
44	Kwartiermeester		Matroos van het Station Vlissingen en van de Dienst van het Loodswezen Oostende		Ja	Beperkt getuigschrift van radio-telefonie. Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadanciënniteit.	
44	Loodsdienst operator	Kwartiermeester	Matroos van het Station Vlissingen			Voor de verandering van graad: Onderzoek naar de beroeps-geschiktheid. Voor de bevordering door verhoging in graad: Bekwaamheidsproef. Drie jaar graadanciënniteit.	

Rang	Toe te wijzen graad	Organieke regeling				Werving	Bijzondere voorwaarden	Overgangstelsel
		Benoemingswijzen en desgevallend, graden die toegang verlenen tot de in kolom 2 vermelde graden						
		Verandering van graad	Bevordering door verhoging in graad	Bevordering door overgang naar het hoger niveau				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
43	Geschoold werkmán A voor scheepswerk					Ja		
43	Kok					Ja		
43	Matroos					Ja	Certificaat van sloepgast, eventueel te verwerven tijdens de stage. Niet de leeftijd van 40 jaar bereikt hebben.	
43	Tijzeiner	Matroos						
42	Geschoold werkmán C voor scheepswerk	Hulpvakman A voor scheepswerk en de afgeschafte graden van hulpvakman B voor scheepswerk en voor-man-handlanger (graden van de rang 42)	Hulpwerkman voor scheepswerk			Ja	Voor de verandering van graad: Onderzoek naar de beroeps-geschiktheid. Voor de bevordering door verhoging in graad: Bekwaamheidsproef.	
42	Hulpvakman A voor scheepswerk	Hulpvakman B voor scheepswerk en voor-man-handlanger (afgeschafte graden - rang 42)	Hulpwerkman voor scheepswerk			Ja	Voor de verandering van graad: Onderzoek naar de beroeps-geschiktheid. Voor de bevordering door verhoging in graad: Bekwaamheidsproef.	
40	Hulpwerkman voor scheepswerk					Ja		

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 27 februari 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

Annexe

Rang	Grade à attribuer (2)	Régime organique				Recrutement (6)	Conditions particulières (7)	Régime transitoire
		Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2						
		Changement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)	Promotion par accession au niveau supérieur (5)				
(1)							Grades qui y donnent accès et mode d'attribution (8)	
1° Personnel administratif								
13	Directeur nautique		Chef de service nautique				Trois ans d'ancienneté de grade	
12	Chef de service nautique			<p>Chef-pilote, patron-pilote, pilote (Anvers), pilote (Gand), pilote (Bouches de l'Escaut), pilote côtier, inspecteur maritime (pont) et chargé de mission</p>			<p>Brevet de capitaine au long cours. Avoir satisfait au concours d'accession au grade de chef de service nautique. Trois ans d'ancienneté de grade. De plus, l'inspecteur maritime (pont) et le chargé de mission ne peuvent avoir quitté le service du pilotage depuis plus de six ans à la date limite d'inscription au concours d'accession au grade de chef de service nautique.</p>	
11	Commissaire maritime principal			Commissaire maritime et commissaire maritime adjoint			<p>Brevet de capitaine au long cours. Avoir satisfait au concours d'accession au grade de commissaire maritime principal. Trois ans d'ancienneté de niveau.</p> <p>Aucune condition en matière de brevet pour le commissaire maritime ou le commissaire maritime adjoint qui au plus tard le 1er février 1980 a été nommé à titre définitif à un de ces grades.</p>	
25	Inspecteur maritime a) Section machines		Agents du niveau 2 ainsi que les agents du niveau 2 de la Régie des Transports maritimes		Oui		<p>Pour la promotion par avancement de grade : Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet d'officier-mécanicien de 1re classe. Epreuve de capacité. Six ans d'ancienneté de niveau.</p> <p>Pour le recrutement : Brevet d'officier-mécanicien de 1re classe. L'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat n'est pas d'application.</p>	

Rang	Grade à attribuer	Régime organique				Recrutement	Conditions particulières	Régime transitoire
		Modèles de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2	Changement de grade	Promotion par avancement de grade	Promotion par accession au niveau supérieur			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
	b) Section pont	Chef-pilote, patron-pilote, chargé de mission, pilote (Anvers), pilote (Gand), pilote (Bouches de l'Escaut), et pilote côtier	Agents du niveau 2 ainsi que les agents du niveau 2 de la Régie des Transports maritimes		Oui	<p>Pour le changement de grade : Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Vérification des aptitudes professionnelles.</p> <p>Pour la promotion par avancement de grade : Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de niveau.</p> <p>Pour le recrutement : Brevet de capitaine au long cours. L'article 16bis de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 précité n'est pas d'application.</p>	Grades qui y donnent accès et mode d'attribution	
25	Chef-pilote a) Station S.I.D.  b) autres stations	Pilote (Anvers)  Patron-pilote, pilote (Anvers), pilote (Gand), pilote (Bouches de l'Escaut) et pilote côtier				<p>Les candidats ne peuvent avoir atteint l'âge de 50 ans. Brevet de capitaine au long cours. Vérification des aptitudes professionnelles.</p> <p>En ce qui concerne le brevet, au moins celui de 2e lieutenant au long cours, s'ils étaient en service au 1er novembre 1969. Pas de limite d'âge s'ils étaient en service au 1er février 1984.</p>		



Rang	Grade à attribuer	Régime organique			Recrutement	Conditions particulières	Régime transitoire	
		Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2						
		Changement de grade	Promotion par avancement de grade	Promotion par accession au niveau supérieur				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
25	Patron-pilote	Pilote (Bouches de l'Escaut)						En ce qui concerne le brevet, au moins celui de 2e lieutenant au long cours ou de capitaine ou de patron au cabotage, s'ils étaient en service au 1er novembre 1969.
25	Chargé de mission	Chef-pilote, patron-pilote, pilote (Anvers), pilote (Gand), pilote (Bouches de l'Escaut), pilote côtier et inspecteur maritime (pont)						
25	Pilote (Anvers)		Elève-pilote (Anvers)					
25	Pilote (Bouches de l'Escaut)		Elève-pilote (Bouches de l'Escaut)					
25	Pilote (Gand)		Elève-pilote (Gand)					
25	Pilote côtier		Elève-pilote côtier					
25	Commissaire maritime		Commissaire maritime adjoint					
24	Commissaire maritime adjoint				Oui			
24	Premier lieutenant de la police maritime		Lieutenant de la police maritime					
24	Contrôleur du trafic maritime principal		Contrôleur du trafic maritime					
23	Pilote (Haut-Escaut)		Elève-pilote (Haut-Escaut)					

Rang	Grade à attribuer (2)	Régime organique Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2			Recrutement (6)	Conditions particulières (7)	Régime transitoire Grades qui y donnent accès et mode d'attribution (8)
		Changement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)	Promotion par accession au niveau supérieur (5)			
23	Lieutenant de la police maritime		Brigadier de la police maritime			Avoir réussi l'examen d'avancement de grade de brigadier de la police maritime.	
22	Contrôleur du trafic maritime			Oui		Brevet de 2e lieutenant au cabotage. Ne pas avoir atteint l'âge de 35 ans.	
22	Elève-pilote (Anvers)						
22	Elève-pilote (Gand)			Oui		Brevet de 1er lieutenant au long cours. Ne pas avoir atteint l'âge de 35 ans.	
22	Elève-pilote (Bouches de l'Escaut)						
22	Elève-pilote côtier						
22	Brigadier de la police maritime		Agent de la police maritime			Avoir satisfait à l'examen d'avancement à ce grade.	
20	Agent de la police maritime	Rédacteur qui, avec prise de rang après le 1er janvier 1971, a été nommé à ce grade comme titulaire d'un des grades supprimés d'agent principal de la police maritime (rang 32) ou d'agent de la police maritime (rang 30).			Oui	Pour le recrutement : Permis de conduire catégorie B. Ne pas avoir atteint l'âge de 30 ans.	
20	Elève-pilote (Haut-Escaut)			Oui		Brevet de 2e lieutenant au cabotage. Ne pas avoir atteint l'âge de 35 ans.	
35	Patron en chef de la Côte		Patron de 1e classe			Epreuve de capacité.	
34	Patron de 1e classe		Second du remorquage			Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade.	

2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Rang	Grade à attribuer	Régime organique				Recrutement	Conditions particulières	Régime transitoire
		Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2						
		Changement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)	Promotion par accession au niveau supérieur (5)				
(1)					(6)	(7)	Grades qui y donnent accès et mode d'attribution (8)	
34	Motoriste en chef a) aux services navigants à Anvers b) à l'atelier de balisage à Anvers c) à la Station de Flessingue		Premier motoriste aux services navigants à Anvers Premier motoriste à l'atelier de balisage à Anvers Premier motoriste à la Station de Flessingue			Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade.		
34	Patron en chef		Premier patron			Epreuve de capacité.		
34	Contremaître pour entretien de navires		a) Technicien spécialiste pour entretien de navires b) Ouvrier spécialiste pour entretien de navires au Groupe maritime de l'Escout et à l'Ecole supérieure de navigation			a) Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade. b) Epreuve de capacité. Neuf ans d'ancienneté de niveau.	Epreuve de capacité. Les premiers motoristes, les techniciens spécialistes pour entretien de navires, les motoristes du Groupe maritime de l'Escout et les ouvriers spécialistes pour entretien de navires du Groupe maritime de l'Escout et de l'Ecole supérieure de navigation (appartenant à la spécialité d'ajusteur, d'électricien ou de charpentier maritime) qui au 1er décembre 1970 étaient titulaires d'un de ces grades. Application de l'article 9 du présent arrêté.	
33	Premier motoriste a) aux services navigants à Anvers b) à l'atelier de balisage à Anvers c) aux services navigants à Flessingue		Motoriste aux services navigants à Anvers Motoriste à l'atelier de balisage à Anvers Motoriste aux services navigants à Flessingue			Trois ans d'ancienneté de grade.		

Rang	Grade à attribuer	Régime organique			Recrutement	Conditions particulières	Régime transitoire
		Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2					
		Changement de grade	Promotion par avancement de grade	Promotion par accession au niveau supérieur			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
33	Premier patron		Patron			Epreuve de capacité portant sur les connaissances des voies navigables de l'Escaut sur le trajet Wintham-Flessingue. Trois ans d'ancienneté de grade.	L'agent ayant satisfait à l'épreuve de service de patron, portant sur les connaissances des voies navigables de l'Escaut sur le trajet Wintham-Flessingue est dispensé de l'épreuve de capacité.
33	Technicien spécialiste pour entretien de navires		Préparateur-technicien et ouvrier spécialiste pour entretien de navires			Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade.	
33	Chef-cuisinier			Cuisinier		Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade.	
32	Second du remorquage		a) Patron de 2e classe		b) Agents de niveau 3 de la Régie des Transports maritimes c) Agents du rang 44 de la Régie des Transports maritimes	Epreuve de capacité. Six ans d'ancienneté dans les niveaux 3 et 4. c) Pour le recrutement des agents de la Régie des Transports maritimes. Brevet de patron à la pêche de 2e classe. Certificat restreint de radio-téléphonie.	
						Epreuve de capacité. Six ans d'ancienneté dans les rangs 44 et 43 dont au total trois ans de service à bord d'un remorqueur de l'Etat, d'un bateau-baliseur de l'Etat et/ou d'un bateau de pêche de l'Etat.	

Rang	Grade à attribuer	Régime organique				Régime transitoire	
		Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2					
		Changeement de grade (3)	Promotion par avancement de grade (4)	Promotion par accession au niveau supérieur (5)	Recrutement (6)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	<p>Motoriste</p> <p>a) aux services navigants du Groupe maritime de l'Escaut et de la Station de Flessingue</p> <p>b) aux services navigants du Service du pilotage, Station Zeebrugge, Station Nieuport des Services de la Côte</p>			d) Matelot au Service du pilotage des services de la Côte	e) Agents du rang 43 de la Régie des Transports maritimes	<p>d) Pour la promotion par accession au niveau supérieur et e) pour le recrutement des agents de la Régie des Transports maritimes. Brevet de patron à la pêche de 2e classe. Certificat restreint de radio-téléphonie. Epreuve de capacité. Six ans d'ancienneté au rang 43, dont au total trois ans de service à bord d'un remorqueur de l'Etat, d'un bateau-baliseur de l'Etat et/ou d'un bateau de rade de l'Etat.</p> <p>Certificat de canotier, à acquiescir éventuellement pendant le stage, pour les fonctions mentionnées sub b).</p> <p>Au moins un diplôme ou un certificat du degré secondaire inférieur d'un cours du jour ou du soir de l'enseignement technique des sections de mécanique, d'électromécanique, de métallurgie ou d'électricité ou au moins un diplôme, brevet ou certificat du degré secondaire inférieur de l'enseignement maritime (section machines) ou un diplôme ou certificat assimilé.</p> <p>Pour l'accès à l'emploi mentionné sous b) :</p> <p>Permis de conduire, catégorie C.</p> <p>Ne pas avoir atteint l'âge de 35 ans.</p>	<p>Grades qui y donnent accès et mode d'attribution</p>

Rang	Grade à attribuer	Régime organique				Recrutement	Conditions particulières	Régime transitoire
		Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2						
		Changement de grade	Promotion par avancement de grade	Promotion par accession au niveau supérieur				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
	c) à l'atelier de balisage au Groupe maritime de l'Escout	Ouvrier spécialiste pour entretien de navires au Groupe maritime de l'Escout et à l'Ecole supérieure de navigation			Oui	<p>Pour le changement de grade : Vérification des aptitudes professionnelles.</p> <p>Pour le recrutement : Au moins le diplôme ou certificat du degré secondaire inférieur d'un cours du jour ou du soir de l'enseignement technique des sections de mécanique, d'électromécanique, de métallurgie ou d'électricité ou au moins un diplôme, brevet ou certificat du degré secondaire inférieur de l'enseignement maritime (section machines) ou un diplôme ou certificat assimilé. Ne pas avoir atteint l'âge de 35 ans.</p>	Grades qui y donnent accès et mode d'attribution	
30	Patron	Maître		Matelot aux Services maritimes de l'Escout		<p>Pour le changement de grade : Vérification des aptitudes professionnelles.</p> <p>Pour la promotion par accession au niveau supérieur : Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade.</p>		
30	Patron de 1 <sup>e</sup> classe rade			Quartier-maître		<p>Certificat restreint de radiotéléphonie. Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade.</p>		
30	Maître			Matelot au Groupe maritime de l'Escout		<p>Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade dont deux ans de service à bord d'un bateau-baliseur de l'Etat.</p>		

Rang	Grade à attribuer	Régime organique				Recrutement	Conditions particulières	Régime transitoire
		Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2						
		Changement de grade	Promotion par avancement de grade	Promotion par accession au niveau supérieur	(6)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)		
30	Patron de 2e classe				a) Agents du rang 44 de la Régie des Transports maritimes	a) Pour le recrutement des agents de la Régie des Transports maritimes. Certificat restreint de radio-téléphonie. Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté dans les rangs 44 et 43 dont deux ans de service à bord d'un bateau de rade de l'Etat.	Les agents de la Régie des Transports maritimes qui ont satisfait à l'épreuve de capacité de patron de 2e classe (grade supprimé, rang 43) mais n'ayant pas été classés en ordre utile.	
30	Préparateur technicien			b) Matelot au Service du pilotage des Services de la Côte	c) Agents du rang 43 de la Régie des Transports maritimes	b) Pour la promotion par accession au niveau supérieur et c) pour le recrutement des agents de la Régie des Transports maritimes. Certificat restreint de radio-téléphonie. Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade dont deux ans de service à bord d'un bateau de rade de l'Etat.		
30	Ouvrier spécialiste pour entretien de navires					Oui		
44	Quartier-maître des manœuvres		Matelot de la Station de Flessingue et du Service du pilotage à Ostende			Oui	Certificat restreint de radio-téléphonie. Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade.	
44	Opérateur du Service de pilotage	Quartier-maître des manœuvres	Matelot de la Station de Flessingue				Pour le changement de grade : Vérification des aptitudes professionnelles. Pour la promotion par avancement de grade : Epreuve de capacité. Trois ans d'ancienneté de grade	

Rang	Grade à attribuer (2)	Régime organique				Recrutement (6)	Conditions particulières (7)	Régime transitoire Grades qui y donnent accès et mode d'attribution (8)
		Modes de nomination et éventuellement, grades donnant accès aux grades mentionnés dans la colonne 2		Promotion par accession au niveau supérieur (5)	Promotion par avancement de grade (4)			
		Changement de grade (3)						
43	Ouvrier qualifié A pour entretien de navires					Oui		
43	Cuisinier					Oui		
43	Marelot					Oui	Certificat de canotier à acqué- rir éventuellement pendant le stage. Ne pas avoir atteint l'âge de 40 ans.	
43	Signaleur des marées	Marelot						
42	Ouvrier qualifié C pour entretien de navires	Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navi- res et les grades sup- primés d'aide-ouvrier spécialiste B pour en- retien de navires et le brigadier-manœuvre (grades du rang 42)	Aide-ouvrier pour entre- tien de navires			Oui	Pour le changement de grade : Vérification des aptitudes professionnelles. Pour la promotion par avan- cement de grade : Epreuve de capacité.	
42	Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de na- vires	Aide-ouvrier spécialiste B pour entretien de na- vires et brigadier-ma- nœuvre (grades supplé- més - rang 42).	Aide-ouvrier pour entre- tien de navires			Oui	Pour le changement de grade : Vérification des aptitudes professionnelles. Pour la promotion par avance- ment de grade : Epreuve de capacité.	
40	Aide-ouvrier pour entre- tien de navires					Oui		

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 27 février 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO