

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 84 — 955

27 APRIL 1984. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 2 maart 1982 houdende de uurregeling van de bediening van de kunstwerken onderworpen aan het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op artikel 30;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid onmiddellijk maatregelen te treffen om zekere bruggen te bedienen, ten einde ter zelfdertijd het wegverkeer en het verkeer te water te regelen,

Besluit :

Artikel 1. In het artikel 17 van het ministerieel besluit van 2 maart 1982 houdende de uurregeling van de bediening van de kunstwerken onderworpen aan het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, wordt een § 3 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 3. Op de Boven-Schelde wordt de hefbrug Notre-Dame, te Doornik van 1 mei tot 30 september, op zon- en wettelijke feestdagen bediend van 10 u. 30 m. tot 18 u. ».

Art. 2. In artikel 19 van hetzelfde ministerieel besluit, worden de §§ 1 en 2 respectievelijk vervangen door de volgende bepalingen :

« § 1. Op het kanaal Gent-Brugge-Oostende, in de doortocht van Brugge, worden de « Katelijnepoortbrug », de « Gentpoortbrug », de « Kruispoortbrug », de « Warandebbrug », de « Krakelebrug » en de « Scheepsdalebrug », niet bediend tussen de hieronder vermelde uren van volgende perioden :

1° — van 1 maart tot 31 oktober : van 7 u. 45 m. tot 8 u. 15 m.;

— van 1 november tot 28 februari : van 8 u. tot 8 u. 15 m.;

2° gans het jaar : van 11 u. 55 m. tot 12 u. 15 m., en van 13 u. 15 m. tot 13 u. 30 m.

Deze regeling is niet van toepassing op zaterdagen.

§ 2. De onder § 1 vermelde bruggen blijven bij elke bediening maximum 10 minuten open voor de scheepvaart.

De Gentpoortbrug en de Katelijnepoortbrug worden niet tegelijkertijd opengesteld voor de scheepvaart.

De Warandebbrug en de Krakelebrug worden niet tegelijkertijd opengesteld voor de scheepvaart.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 1984.

Brussel, 27 april 1984.

L. OLIVIER

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 84 — 955

27 AVRIL 1984. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté royal du 2 mars 1982 portant l'horaire de manoeuvre des ouvrages d'art sur les voies navigables soumises au règlement général des voies navigables du Royaume

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, notamment l'article 30;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence de prendre immédiatement des dispositions pour manoeuvrer certains ponts en vue de régler simultanément la circulation routière et le trafic fluvial,

Arrête :

Article 1er. Dans l'article 17 de l'arrêté ministériel du 2 mars 1982, portant l'horaire de manoeuvre des ouvrages d'art sur les voies navigables soumises au règlement général des voies navigables du Royaume, il est inséré un § 3, rédigé comme suit :

« § 3. Sur le Haut-Escaut, le pontlevant Notre-Dame, à Tournai, manoeuvré du 1er mai au 30 septembre, les dimanches et jours fériés légaux de 10 h 30 m à 18 h. »

Art. 2. Dans l'article 19 du même arrêté ministériel, les §§ 1er et 2 sont remplacés respectivement par les dispositions suivantes :

« § 1er. Sur le canal Gand-Bruges-Ostende, dans la traversée de Bruges, les ponts « Katelijnepoortbrug », « Gentpoortbrug », « Kruispoortbrug », « Warandebbrug », « Krakelebrug » et « Scheepsdalebrug », ne sont pas manoeuvrés pendant les heures suivantes des périodes ci-après :

1° — du 1er mars au 31 octobre : de 7 h 45 m à 8 h 15 m;

— du 1er novembre au 28 février : de 8 h à 8 h 15 m;

2° toute l'année : de 11 h 55 m à 12 h 15 m, et de 13 h 15 m à 13 h 30 m.

Cette réglementation n'est pas d'application les samedis.

§ 2. Lors de chaque manoeuvre, les ponts mentionnés au § 1er, ne restent ouverts à la navigation que pendant 10 minutes au maximum.

Les ponts dits « Gentpoortbrug » et « Katelijnepoortbrug » ne seront pas ouverts simultanément pour la navigation.

Les ponts dits « Warandebbrug » et « Krakelebrug » ne seront pas ouverts simultanément pour la navigation.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mai 1984.

Bruxelles, le 27 avril 1984.

L. OLIVIER

EXECUTIEVEN — EXECUTIFS

MINISTÈRE DE LA REGION WALLONNE

F.84—956.

24 JANVIER 1984. — Décret modifiant les articles 44 et 45 de la loi du 29 mars 1962 organique de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, modifiés par les articles 4 et 5 de la loi du 22 décembre 1970 (1)

Le Conseil Régional Wallon a adopté et nous, Exécutif, sanctionnons de qui suit :

Article 1er. Dans l'article 44, § 2, alinéa 2, de la loi du 29 mars 1962 organique de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme, modifié par l'article 4 de la loi du 22 décembre 1970, les mots « en raison de leur minime importance » sont supprimés.

(1) Session 1983-1984.

Documents du Conseil 72 (1982-1983) - Nos 1 et 2.

Compte-rendu intégral. Séance publique du 24 janvier 1984. — Discussion. — Vote.