

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 1355

5 JUNI 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die ru zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 november 1978, 7 september 1979 en 21 oktober 1983;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt en van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 28 februari 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 28 februari 1984;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport :

1^o onder de rubriek « A. Administratief personeel » :

a) wordt de vermelding :

Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 4

vervangen door de vermelding :

Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 7

b) wordt de vermelding :

Vleugelbootkapitein 5

ingelast na de vermelding :

Programmeringsanalist 2

c) wordt de vermelding :

Luitenant vleugelboot 4

ingelast na de vermelding :

Marconist of eerste marconist : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 21

d) wordt de vermelding :

Terminalchef 3

ingelast na de vermelding :

Programmeur 1e klasse 3

2^o onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel », wordt de vermelding :

Vleugelboottechnicus 25

ingelast voor de vermelding :

Scheepswerktuigkundige 2e klasse A 100

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 juni 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 1355

5 JUIN 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1er;

Vu l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 14 novembre 1978, 7 septembre 1979 et 21 octobre 1983;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique et de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 28 février 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 28 février 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 25 avril 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes :

1^o sous la rubrique « A. Personnel administratif » :

a) la mention :

Ingenieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 4

est remplacée par la mention :

Ingenieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 7

b) la mention :

Capitaine d'hydroptère 5

est insérée après la mention :

Analyste de programmation 2

c) la mention :

Lieutenant d'hydroptère 4

est insérée après la mention :

Radiotélégraphiste ou premier radiotélégraphiste : application du principe de la carrière plane 21

d) la mention :

Chef de terminal 3

est insérée après la mention :

Programmeur de 1re classe 3

2^o sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », la mention :

Technicien d'hydroptère 25

est insérée avant la mention :

Mécanicien de bord de 2e classe A 100

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 juin 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO