

## MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

## Waterwegen

Bij koninklijk besluit van 9 juli 1984 is voorgeschreven dat de openbare havens te Ombret, Ampsin en Tihange aan het heheer van de Autonome Haven van Luik worden overgedragen.

Bij koninklijk besluit van 9 juli 1984 is voorgeschreven dat een op het grondgebied van de gemeente Seraing gelegen bijkomend perceel grond aan het beheer van de Autonome Haven van Luik is onttrokken.

## Rijkswegen

## Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 9 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Herck-de-Stad, voor de aanleg van fietspaden door het Wegenfonds langs de weg nr. 18, Beringen-Aken (plan nr. FX7/18/34/4179).

Bij koninklijk besluit van 9 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Bertem, voor de aanpassing door het Wegenfonds, van het kruispunt van de Vossenstraat met RW 3 Brussel-Aken (plan nr. KN 11.253).

Bij koninklijk besluit van 19 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Zonhoven, voor de modernisering door het Wegenfonds, van de weg nr. 24 Zonhoven-Breda (plans nrs. FX7/23/12/4173 en FX7/24/12/4174).

Bij koninklijk besluit van 19 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Durbuy (Grandhan) voor de verbetering door het Wegenfonds van de R.W. 29 (plan nr. F 29/2353E).

Autosnelwegen  
Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij besluit van 19 juli 1984 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Assen (Zellik), voor de aanleg door het Wegenfonds, van het verkeersknooppunt te Dilbeek (Groot-Bijgaarden), 4e fase (plan nr. KN 11303).

## MINISTERIE VAN ONDERWIJS

2 JULI 1984. — Ministerieel besluit houdende de omschrijving van de zone Beernem-Damme waarin kerlingenvervoer wordt verzekerd in uitvoering van de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer

De Minister van Onderwijs,

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van de Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer, inzonderheid artikel 13;

## MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

## Voies hydrauliques

Un arrêté royal du 9 juillet 1984 décrète que sont remis en gestion au Port autonome de Liège les ports publics d'Ombret, d'Ampsin et de Tihange.

Un arrêté royal du 9 juillet 1984 décrète qu'est retirée au Port autonome de Liège la gestion d'une parcelle supplémentaire de terrain sur le territoire de la commune de Seraing.

## Routes de l'Etat

## Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 9 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Herck-la-Ville, en vue de la construction de pistes cyclables, par le Fonds des Routes, le long de la route n° 18, Beringen-Aix-la-Chapelle (plan n° FX7/18/34/4179).

Un arrêté royal du 9 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Bertem, en vue de l'adaptation, par le Fonds des Routes, du carrefour formé par la « Vossenstraat » et la RN 3 Bruxelles-Aix-la-Chapelle (plan n° KN 11.253).

Un arrêté royal du 19 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune de Zonhoven, en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route n° 24 Zonhoven-Breda (plans n°s FX7/23/12/4173 et FX7/24/12/4174).

Un arrêté royal du 19 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire appliquer des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la ville de Durbuy (Grandhan) en vue de l'amélioration par le Fonds des Routes de la R.N. 29 (plan n° F 29/2353E).

Autoroutes  
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 19 juillet 1984 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser, sur le territoire de la commune d'Assen (Zellik), en vue de la construction, par le Fonds des Routes, de l'échangeur de Dilbeek (Groot-Bijgaarden), 4e phase (plan n° KN 11303).

## « MINISTERIE VAN ONDERWIJS »

2 JUILLET 1984. — Arrêté ministériel déterminant la zone de Beernem-Damme où le transport scolaire est assuré en application de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire, notamment l'article 13;