

## WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

## MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 84 — 1745

28 AUGUSTUS 1984. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 20 maart 1978 betreffende de attributen van de douanekantoren

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën en van Buitenlandse Handel,

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen (1), inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 maart 1978 (2), betreffende de attributen van de douanekantoren, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 27 oktober 1978 (3), 28 mei 1979 (4), 30 september 1980 (5), 25 februari 1981 (6), 2 september 1981 (7) en 31 december 1983 (8);

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit:

**Artikel 1.** In de tabel bij het ministerieel besluit van 20 maart 1978 betreffende de attributen van de douanekantoren, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 27 oktober 1978, 28 mei 1979, 30 september 1980, 25 februari 1981, 2 september 1981 en 31 december 1983, worden de rubrieken betreffende Limes (Meix-devant-Virton), Fontenoille (Florenville), Corbion (Bouillon), Sugny (Vresse-sur-Semois), Louette-Saint-Pierre (Gedinne), Oignies (Viroinval), Cendron (Momignies), Beauwelz (Momignies), Grand-Reng (Erquelinnes), Passe-Tout-Outre (Honnelles), Laplaigne (Brunehaut), Pont Rouge (Komen-Waasten) en Petite-Flandre (Komen-Waasten) geschrapt.

**Art. 2.** In kolom 2 van de tabel bij hetzelfde ministerieel besluit dient de benaming van het hulpkantoor Ban d'Alle (Vresse-sur-Semois) te worden gelezen als « Ban d'Alle (Bouillon) ».

**Art. 3.** De attributen van de kantoren Lamorteau (Rouvroy), Menen (Leie), Abele (Poperinge) en Brussel (1e kantoor), en Doornik, worden geregeld overeenkomstig bijgaande tabel.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 28 augustus 1984.

Voor de Minister van Financiën, afwezig:

De Minister van Openbare Werken  
en Middenstand,

L. OLIVIER

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 21 september 1977.
- (2) *Belgisch Staatsblad* van 31 maart 1978.
- (3) *Belgisch Staatsblad* van 1 november 1978.
- (4) *Belgisch Staatsblad* van 22 juni 1979.
- (5) *Belgisch Staatsblad* van 20 november 1980.
- (6) *Belgisch Staatsblad* van 27 februari 1981.
- (7) *Belgisch Staatsblad* van 8 september 1981.
- (8) *Belgisch Staatsblad* van 18 januari 1984.

## LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

## MINISTÈRE DES FINANCES

F. 84 — 1745

28 AOUT 1984

Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 20 mars 1978 relatif aux attributions des bureaux des douanes

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances et du Commerce extérieur,

Vu la loi générale sur les douanes et accises (1), notamment l'article 5;

Vu l'arrêté ministériel du 20 mars 1978 (2), relatif aux attributions des bureaux des douanes, modifié par les arrêtés ministériels des 27 octobre 1978 (3), 28 mai 1979 (4), 30 septembre 1980 (5), 25 février 1981 (6), 2 septembre 1981 (7) et 31 décembre 1983 (8);

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête:

**Article 1er.** Dans le tableau annexé à l'arrêté ministériel du 20 mars 1978 relatif aux attributions des bureaux des douanes, modifié par les arrêtés ministériels des 27 octobre 1978, 28 mai 1979, 30 septembre 1980, 25 février 1981, 2 septembre 1981 et 31 décembre 1983, les rubriques relatives à Limes (Meix-devant-Virton), Fontenoille (Florenville), Corbion (Bouillon), Sugny (Vresse-sur-Semois), Louette-Saint-Pierre (Gedinne), Oignies (Viroinval), Cendron (Momignies), Beauwelz (Momignies), Grand-Reng (Erquelinnes), Passe-Tout-Outre (Honnelles), Laplaigne (Brunehaut), Pont Rouge (Comines-Warneton) et Petite-Flandre (Comines-Warneton) sont supprimées.

**Art. 2.** Dans la colonne 2 du tableau annexé au même arrêté, la dénomination de la succursale de Ban d'Alle (Vresse-sur-Semois), est à lire « Ban d'Alle (Bouillon) ».

**Art. 3.** Les attributions des bureaux de Lamorteau (Rouvroy), de Menin (Lys), d'Abele (Poperinge) et de Bruxelles (1er bureau) et de Tournai, sont réglées conformément au tableau ci-annexé.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 août 1984.

Pour le Ministre des Finances, absent:

Le Ministre des Travaux publics  
et des Classes moyennes,

L. OLIVIER

- (1) *Moniteur belge* du 21 septembre 1977.
- (2) *Moniteur belge* du 31 mars 1978.
- (3) *Moniteur belge* du 1er novembre 1978.
- (4) *Moniteur belge* du 22 juin 1979.
- (5) *Moniteur belge* du 20 novembre 1980.
- (6) *Moniteur belge* du 27 février 1981.
- (7) *Moniteur belge* du 8 septembre 1981.
- (8) *Moniteur belge* du 18 janvier 1984.

Bijlage bij ministerieel besluit van 28 augustus 1984

Benaming		Atributen en aangewezen wegen			
1	2	3	4	5	6
van de kantoren	van de kantoren afhangende hulpkantoren	Douanebehandeling: a) bij invoer, ongeacht de plaats van bestemming; b) bij uitvoer, ongeacht de plaats van verzending.	Wederzijdse douane kantoren naar een binnenslands kantoor voor definitieve aangifte	Douanebehandeling: a) bij invoer van goederen bestemd voor personen die wonen binnen een zone van 10 km. van de grens; b) bij uitvoer van goederen herkomstig uit die zone.	Doorvoer en entrepots
1	2	3	4	5	6
Kantoren en hulpkantoren aan de Belgisch-Franse grens					
De tekst betreffende Lamortreau (Rouvroy) D, Meneu (Leie) DA en Abele (Poperinge) DA wordt vervangen door:					
Lamortreau (Rouvroy) D	—	Langs de weg, de weg van Montmédy naar Virton, via Lamortreau (Rouvroy). Per spoor: (de verrichtingen gebeuren in het station te Virton).	Langs de weg of per spoor: voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een openbaar entrepot.	—	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 3.
Meneu (Leie) DA	—	Langs een waterweg: de Leie.	Langs een waterweg: voor de goederen ingevoerd aan boord van schepen en verzonden naar de douanezone van een kantoor, open voor het verkeer per binnenschip.	—	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 3.
Wervik	—	—	—	Langs de weg: de weg van Wervicq (Frankrijk) naar Wervik (België), via de Leiebrug; alleen voor reizigersverkeer.	—
Abele (Poperinge) DA	—	Langs de weg: 1° de weg van Boeschepe naar Poperinge, via Abele; 2° de weg van Steenvoorde naar Poperinge, via Abele.	Langs de weg: voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een openbaar entrepot.	—	Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 3.
Nieuwkerke (Heuvelland)	—	—	—	Langs de weg: de weg van Bailleul naar Ieper, via Nieuwkerke (Heuvelland).	—
Loker (Heuvelland)	—	—	—	Langs de weg: de weg van Bailleul naar Ieper, via Loker (Heuvelland).	—
Zwarte Berg (Heuvelland)	—	—	—	Langs de weg: de weg van St.-Janiscappel naar Ieper via de Zwarte Berg, alleen voor reizigersverkeer.	—

Benaming van de kantoren	Attributen			Doorvoer en entrepots
	a) bij invoer b) bij uitvoer	Wederverzending onder douane naar een binnenlands kantoor		
1	2	3	4	

Andere kantoren

De tekst betreffende Brussel (1e kantoor) D en Doornik DA wordt vervangen door :

Brussel (1e kantoor) D

Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.  
Openbaar entrepot.

Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een ander openbaar entrepot of naar de douanezone van de havens van Antwerpen, Brugge, Gent, Luik, Oostende, Zeebrugge of Zelzate;

- a) Bij invoer :
- 1° voor de goederen toegekomen langs de weg of per spoor in het bijzonder magazijn van het openbaar entrepot;
  - 2° voor de bederfelijke goederen en voor de artikelen van de boekhandel, aangebracht in het CEI;
  - 3° voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots met uitzondering van de entrepots vergund in de douane-inrichtingen van het TIR-complex (1) of in de douanezone (2) van de havens;
- b) Bij uitvoer, voor goederen uit te voeren langs de weg of per spoor en vertoond aan de douane in het openbaar entrepot.

Doornik DA

Langs de weg of per spoor, voor de goederen verzonden naar het bijzonder magazijn van een ander openbaar entrepot.

Kantoor open voor doorvoer, zoals in kolom 2.  
Openbaar entrepot.

(1) Het TIR-complex omvat de magazijnen, laad-, los- en opslagplaatsen van de N.V. Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, gelegen aan de Westzijde van de Havenlaan vanaf de Containerterminal van de NMBS tot aan de Stapelhuisstraat, en aan de Zuidzijde van de Stapelhuisstraat en van de Dieudonné Lefèvrestraat vanaf de Havenlaan tot ter hoogte van de Molenbeekstraat.

(2) De douanezone van de haven van Brussel omvat de kraaien, afdaken, loodsen, laad-, los- en opslagplaatsen, gelegen :

1° op de linkerover en op de rechterover van het Vergotodok binnen de omheining van de haven;

2° op de rechterover van de voorhaven, aan de Leon Monnoyerkaai, binnen de omheining van de haven, van meerpaal 1 tot meerpaal 90.

De douanezone omvat eveneens de Heembeekkaai, van meerpaal 1 tot meerpaal 18, op de linkerover van de voorhaven.

(3) De douanezone van de haven van Doornik omvat :

— op de rechterover van de Schelde : de loskaai gelegen tussen de « pont Delwart » en de spoorwegbrug;

— op de linkerover van de Schelde : het gebied vanaf het « Rond-Point de l'Europe », de « boulevard Delwart » tot aan de « pont Delwart », de « rue des Roctiers », de Schelde, de « rue de la Borgnette » en de « Avenue de Maitre ».

Benaming van de kantoren	Attributen			Doorvoer en entrepots
	a) bij invoer b) bij uitvoer	Wederverzending onder douane naar een binnenlands kantoor		
1	2  2 <sup>a</sup> voor de goederen uitgeslagen uit de plaatselijke entrepots; b) Bij uitvoer : voor de goederen uit te voeren : — per spoor of langs de weg en vertoond aan de douane in het openbaar entrepot; — met binnenscheepen en vertoond aan de douane in de douanezone (4) van de haven.	3	4	

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 28 augustus 1964.

Voor de Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën  
en van Buitenlandse Handel, afwezig :

De Minister van Openbare Werken en Middenstand,

L. OLVIER

(4) De douanezone van de haven van Doornik omvat :

- op de rechteroever van de Schelde : de loskaai gelegen tussen de « pont Delwart » en de spoorwegbrug;
- op de linkeroever van de Schelde : het gebied vanaf het « Rond-Point de l'Europe », de « boulevard Delwart » tot aan de « pont Delwart », de « rue des Roctiers », de Schelde, de « rue de la Borgnetta » en de « Avenue de Maire ».

Annexe à l'arrêté ministériel du 28 août 1984

Designation		Attributions et voies autorisées			
1	2	3	4	5	6
des bureaux	des succursales dépendant de ces bureaux	Dédouanement : a) à l'importation, quelle que soit la localité de destination; b) à l'exportation, quelle que soit la localité d'expédition.	Réexpédition sous douane sur un bureau de l'intérieur pour déclaration définitive	Dédouanement : a) à l'importation des marchandises destinées aux personnes habitant dans une zone s'étendant sur une distance de dix kilomètres de la frontière; b) à l'exportation des marchandises provenant de cette zone.	Transit et entrepôts

Bureaux et succursales situés à la frontière belgo-française

Le texte relatif à Lamorteau (Rouvroy) D, Menin (Lys) DA et Abele (Poperinge) DA est remplacé par :

Lamorteau (Rouvroy) D	—	Par la route : la route de Montmédy à Virton, par Lamorteau (Rouvroy). Par chemin de fer : (les opérations s'effectuent en gare de Virton).	Par la route ou par chemin de fer : pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un entrepôt public.	—	Bureau ouvert au transit, comme dans la troisième colonne.
Menin (Lys) DA	—	Par voie d'eau : la Lys.	Par voie d'eau : pour les marchandises importées à bord de bateaux expédiés à destination de la zone douanière d'un bureau ouvert au trafic par bateau.	—	Bureau ouvert au transit, comme dans la troisième colonne.
Abele (Poperinge) DA	Wervik	Par la route : 1° la route de Boeschepe à Poperinge, par Abele; 2° la route de Steenvoorde à Poperinge, par Abele;	Par la route : pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un entrepôt public.	Par la route : la route de Wervicq (France) à Wervik (Belgique), par le pont sur la Lys, seulement pour le trafic des voyageurs.	Bureau ouvert au transit, comme dans la troisième colonne.
	Neuve-Eglise (Heuveland)	—	—	Par la route : la route de Baillieu à Ypres, par Neuve-Eglise (Heuveland).	—
	Loker (Heuveland)	—	—	Par la route : la route de Baillieu à Ieper, par Loker (Heuveland).	—
	Zwarte Berg (Heuveland)	—	—	Par la route : la route de St.-Janscappel à Ypres par le Zwartie Berg, seulement pour le trafic des voyageurs.	—

Désignation des bureaux	Attributions		Transit et entrepôts
	a) à l'importation b) à l'exportation	Réexpédition sous douane sur un bureau de l'intérieur	
1	2	3	4

## Autres bureaux

Le texte relatif à Bruxelles (1er bureau) D et Tournai DA est remplacé par :

Bruxelles  
(1er bureau) D

- a) A l'importation :
- 1° pour les marchandises arrivant par la route ou par chemin de fer au magasin spécial de l'entrepôt public;
  - 2° pour les marchandises périssables et les articles de librairie, arrivant au CEI;
  - 3° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu, à l'exception des entrepôts concédés dans les installations douanières du Complexe TIR (1) ou dans la zone douanière du port (2);
- b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt public.
- a) A l'importation :
- 1° par la route ou par chemin de fer, au magasin spécial de l'entrepôt public;
  - par bateaux dans la zone douanière (3) du port;

## Tournai DA

Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un autre entrepôt public ou de la zone douanière des ports d'Anvers, Bruges, Gand, Liège, Ostende, Zeebrugge ou Zelzate.

Bureau ouvert au transit comme dans la 2e colonne.  
Entrepôt public.

Par la route ou par chemin de fer, pour les marchandises expédiées à destination du magasin spécial d'un autre entrepôt public.

Bureau ouvert au transit, comme dans la 2e colonne.  
Entrepôt public.

(1) Le Complexe TIR comprend les magasins et les lieux de chargement, de déchargement et d'emmagasinement, appartenant à la Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles et situés le long de l'Avenue du Port, côté ouest, à partir du Terminal pour Conteneurs de la S.N.C.B. jusqu'à la rue de l'Entrepôt, ainsi que le long de la rue de l'Entrepôt et de la rue Dieudonné Lefèvre, côté sud, à partir de l'Avenue du Port jusqu'à hauteur de la rue de Molenebeek.

(2) La zone douanière du port de Bruxelles comprend les quais, les hangars, les magasins, les lieux de chargement, de déchargement et d'emmagasinement situés :  
1° sur les rives gauche et droite du dock Vergote, dans l'enceinte du port.  
2° sur la rive droite de l'avant-port, au quai Léon Monnoyer, dans l'enceinte du port, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 90.

La zone douanière comprend également le quai Heembeek, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 18, sur la rive gauche de l'avant-port.

(3) La zone douanière du port de Tournai comprend :

- sur la rive droite de l'Escaut : le quai de déchargement situé entre le pont Delwart et le pont-rail du chemin de fer,
- sur la rive gauche de l'Escaut : le territoire partant du Rond-Point de l'Europe, le boulevard Delwart jusqu'au pont Delwart, la rue des Rocquiers, l'Escaut, la rue de la Borgnette et l'avenue de Maire.

Désignation des bureaux	Attributions			Transit et entrepôts
	a) à l'importation b) à l'exportation	Réexpédition sous douane sur un bureau de l'intérieur		
1	2  2° pour les marchandises enlevées des entrepôts du lieu; b) A l'exportation, pour les marchandises à exporter : — par la route ou par chemin de fer et présentées à la douane à l'entrepôt public; — par bateaux et présentées à la douane dans la zone douanière (4) du port.	3	4	

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 28 août 1984.

Pour le Vice-Premier Ministre  
et Ministre des Finances et du Commerce extérieur, absent :  
Le Ministre des Travaux publics et des Classes moyennes,

L. OLIVIER

(4) La zone douanière du port de Tournai comprend :  
— sur la rive droite de l'Escaut : le quai de déchargement situé entre le pont Delwart et le pont-rail du chemin de fer;  
— sur la rive gauche de l'Escaut : le territoire partant du Rond-Point de l'Europe, le boulevard Delwart jusqu'au pont Delwart, la rue des Rocquiers, l'Escaut, la rue de la Borgnette et l'avenue de Maire.