

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 84 — 2016

17 OKTOBER 1984. — Koninklijk besluit tot oprichting van de Nautische toezichtscommissie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 8 juni 1983 houdende instelling van een certificaat van Noordzee-loodsen voor het loodsen van schepen op de Noordzee en in het Kanaal, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op richtlijn nr. 79/115 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 december 1978 inzake het loodsen van schepen door Noordzee-loodsen op de Noordzee en in het Kanaal;

Gelet op het advies nr. 80/638/EEG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 16 juni 1980;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 december 1964 tot vaststelling van de vergoedingen wegens verblijfskosten toegekend aan de leden van het personeel der ministeries;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1965 houdende de algemene regeling van de vergoedingen en toelagen van alle aard toegekend aan het personeel der ministeries;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 14 juni 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 juni 1984;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Er wordt een Nautische toezichtscommissie opgericht, « de Commissie » genaamd.

Art. 2. § 1. De Commissie bestaat uit een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter, uit drie effectieve en drie plaatsvervangende leden.

§ 2. Het voorzitterschap wordt waargenomen door de Nautische Directeur van de Algemene Directie van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart. Het plaatsvervangend voorzitterschap wordt waargenomen door de Nautische Directeur van het Loodswezen te Oostende.

§ 3. Het Koninklijk Belgisch Zeemanscollege, de Belgische Beroepsvereniging voor Scheepsgezagvoerders en de Vereniging van Scheldemondenloodsen dragen ieder aan de Minister tot wiens bevoegdheid het loodswezen behoort, een lijst van drie kandidaten voor. De Minister benoemt uit iedere lijst een werkend en een plaatsvervangend lid.

Het mandaat van de werkende en van de plaatsvervangende leden duurt vier jaar.

Het is hernieuwbaar.

Wanneer een werkend of een plaatsvervangend lid zijn mandaat niet kan voltooien, wordt het lid dat hem vervangt voor de nog onvoltooide duur van het mandaat benoemd uit een lijst van drie kandidaten, voorgedragen door de organisatie die het lid wiens mandaat geëindigd is, had voorgedragen.

§ 4. Het secretariaat van de Commissie wordt waargenomen door de Dienst van het Loodswezen.

Art. 3. De voorzitter van de Commissie of, in geval van verhindering, zijn plaatsvervanger, roept de Commissie bijeen, leidt de werkzaamheden, ondertekent de brieven, de notulen, de adviezen en de voorstellen.

2

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 84 — 216

17 OCTOBRE 1984. — Arrêté royal créant la Commission nautique de contrôle

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 8 juin 1983 créant le certificat de pilote hauturier pour le pilotage des navires en mer du Nord et dans la Manche, notamment l'article 4;

Vu la directive n° 79/115 du Conseil des Communautés européennes du 21 décembre 1978 relative au pilotage des navires par des pilotes hauturiers opérant en mer du Nord et dans la Manche;

Vu l'avis n° 80/638/CEE de la Commission des Communautés européennes, en date du 16 juin 1980;

Vu l'arrêté royal du 24 décembre 1964 fixant les indemnités pour frais de séjour des membres du personnel des ministères;

Vu l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours;

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1965 portant réglementation générale des indemnités et allocations quelconques accordées au personnel des ministères;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 14 juin 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 juin 1984;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Il est créé une Commission nautique de contrôle, dénommée « la Commission ».

Art. 2. § 1er. La Commission est composée d'un président et d'un président suppléant, de trois membres effectifs et de trois membres suppléants.

§ 2. La présidence est assurée par le Directeur Nautique de la Direction générale de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure. La présidence suppléante est assurée par le Directeur Nautique du Pilotage à Ostende.

§ 3. Le Collège royal maritime belge, l'Association professionnelle belge des commandants de navires et « de Vereniging van Scheldemondenloodsen » proposent, chacun, au Ministre qui a le service du pilotage dans ses attributions, une liste de trois candidats. Le Ministre nomme, sur chaque liste, un membre effectif et un membre suppléant.

Le mandat des membres effectifs et suppléants est de quatre ans.

Il est renouvelable.

Lorsqu'un membre effectif ou suppléant ne peut achever son mandat, le membre qui le remplace est nommé, pour la durée du mandat qui reste à courir, sur une liste de trois candidats présentée par l'organisation qui avait présenté le membre dont le mandat a pris fin.

§ 4. Le secrétariat de la Commission est assuré par le Service du Pilotage.

Art. 3. Le président de la Commission ou, en cas d'empêchement, son suppléant, convoque la Commission, dirige les travaux, signe la correspondance, les procès-verbaux, les avis et les propositions.

Art. 4. De Commissie beraadslaagt en beslist slechts op geldige wijze als alle leden aanwezig zijn.

De adviezen en de voorstellen van de Commissie worden uitgebracht bij meerderheid van stemmen. Bij staking van stemmen beslist de stem van de voorzitter.

Art. 5. Het mandaat van voorzitter en leden wordt niet bezoldigd.

Aan de voorzitter en de leden worden vergoedingen voor reis- en verblijfkosten toegekend overeenkomstig de regels bepaald voor het personeel der ministeries. Te dien opzichte worden de leden gelijkgesteld met de ambtenaren ingedeeld in de rangen 10 tot 14.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 oktober 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

De Minister van Begroting,

Ph. MAYSTADT

N. 84 — 2017

17 OKTOBER 1984. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van de wet van 8 juni 1983 betreffende de instelling van een certificaat van Noordzee-loods op de Noordzee en in het Kanaal

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 8 juni 1983 houdende instelling van een certificaat van Noordzee-loods voor het loodsen van schepen op de Noordzee en in het Kanaal;

Gelet op richtlijn nr. 79/115 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 december 1978 inzake het loodsen van schepen door Noordzee-loodsen op de Noordzee en in het Kanaal;

Gelet op het advies nr. 80/638/E.E.G. van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 16 juni 1980;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° certificaat : het certificaat van Noordzee-loods op de Noordzee en in het Kanaal;

2° Minister : de minister die het Loodswezen onder zijn bevoegdheid heeft;

3° Commissie : de Nautische Toezichtcommissie;

4° Directeur-generaal : de directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Art. 2. De aanvrager van het certificaat :

1° mag niet ouder zijn dan 64 jaar op de datum van de indiening van de aanvraag;

2° moet in het bezit zijn van een getuigschrift van goed zedelijk gedrag of, als hij wegens zijn nationaliteit of zijn verblijfplaats een zodanig getuigschrift niet kan verkrijgen, van een gelijkwaardig getuigschrift.

Art. 3. § 1. De aanvrager moet :

1° houder zijn van het brevet van kapitein ter lange omvaart, of van een gelijkwaardig brevet;

2° ten minste zes jaar als kapitein of als 1e officier hebben geveren of ten minste vier jaar werkelijk het ambt van loods in het loodswezen van de Staat hebben uitgeoefend;

3° in het bezit zijn van een certificaat van bijzondere lichamelijke geschiktheid, dat niet ouder is dan dertig dagen, afgeleverd door een geneesheer erkend door de Dienst van de Zeevaartinspectie;

Art. 4. La Commission ne délibère valablement que si tous ses membres sont présents.

Les avis et les propositions de la Commission sont pris à la majorité des voix. En cas de parité des voix, celle du président est prépondérante.

Art. 5. Le mandat de président et des membres est gratuit.

Des indemnités de frais de déplacement et de séjour sont octroyées au président et aux membres conformément aux règles fixées pour le personnel des ministères. Les membres sont, à cet effet, assimilés aux fonctionnaires classés dans les rangs 10 à 14.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 7. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 octobre 1984.

BAUDOUIIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Le Ministre du Budget,

Ph. MAYSTADT

F. 84 — 2017

17 OCTOBRE 1984. — Arrêté royal portant exécution de la loi du 8 juin 1983 créant le certificat de pilote hauturier en mer du Nord et dans la Manche

BAUDOUIIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 8 juin 1983 créant le certificat de pilote hauturier pour le pilotage des navires en mer du Nord et dans la Manche;

Vu la directive n° 79/115 du Conseil des Communautés européennes du 21 décembre 1978 relative au pilotage des navires par des pilotes hauturiers opérant en mer du Nord et dans la Manche;

Vu l'avis n° 80/638/C.E.E. de la Commission des Communautés européennes, en date du 16 juin 1980;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté il y a lieu d'entendre par :

1° certificat : le certificat de pilote hauturier en mer du Nord et dans la Manche;

2° Ministre : le ministre qui a le Service du pilotage dans ses attributions;

3° Commission : la Commission nautique de contrôle;

4° Directeur général : le directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Art. 2. Le demandeur du certificat :

1° ne peut avoir dépassé l'âge de 64 ans à la date de l'introduction de la demande;

2° doit être en possession d'un certificat de bonnes vie et mœurs ou, s'il ne peut obtenir ce certificat en raison de sa nationalité ou de sa résidence, d'un certificat équivalent.

Art. 3. § 1er. Le demandeur doit :

1° être titulaire d'un brevet de capitaine au long cours, ou d'un brevet équivalent;

2° avoir navigué pendant six ans au moins en qualité de capitaine ou de 1er officier, ou avoir effectivement exercé, pendant quatre ans au moins, les fonctions de pilote dans le service de pilotage de l'Etat;

3° être en possession d'un certificat d'aptitude physique particulière, ne datant pas de plus de trente jours, délivré par un médecin agréé par le Service de l'Inspection maritime;