

Est réputée constructeur, la personne qui a été reconnue en cette qualité par le Ministre des Communications ou son délégué conformément à l'article 5 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques. Lorsque le constructeur est établi à l'étranger, le prix de catalogue doit être fixé par le mandataire que ledit constructeur est tenu de désigner en Belgique, et auquel il aura donné pouvoir à cette fin.

§ 2. Les constructeurs et les mandataires visés au § 1er, alinéa 2, sont tenus de notifier au directeur général de l'administration qui a la taxe sur la valeur ajoutée dans ses attributions les prix de catalogue qu'ils fixent pour les voitures et voitures mixtes qu'ils construisent ou qui sont importées dans le pays, ainsi que toutes les modifications apportées à ces prix.

Les modifications doivent être faites par lettre recommandée à la poste dans les cinq jours de la mise en application du prix de catalogue ou de la modification apportée à ce prix, sur des formules fournies par l'administration. Elles doivent mentionner les indications nécessaires à la détermination des prix de catalogue et à l'identification des types de voitures et voitures mixtes et de leurs équipements et accessoires et, notamment, la marque, le modèle, le millésime, la cylindrée, la puissance du moteur et le modèle de la carrosserie.

§ 3. Les factures relatives à la livraison dans le pays d'une voiture neuve ou d'une voiture mixte neuve doivent, outre les mentions indiquées au § 2, alinéa 2, et le numéro du châssis, contenir l'indication du prix de catalogue. »

Art. 11. Pour les immatriculations visées à l'article 5, § 1er, du Code des taxes assimilées au timbre, opérées entre le 10 avril 1984 et la date de publication au *Moniteur belge* du présent arrêté, la taxe sur la valeur ajoutée versée indûment sur les livraisons et importations de voitures neuves ou de voitures mixtes neuves dont ces immatriculations sont consécutives, s'impute d'office sur les montants dus au titre de la taxe à l'immatriculation.

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 13. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1984.

BAUDOÛIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
W. DE CLERCQ

F. 85 — 3

20 DECEMBRE 1984. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 19 du 29 juillet 1970 réglant l'application de la taxe d'égalisation et l'arrêté royal n° 22 du 15 septembre 1970 relatif au régime particulier applicable aux exploitants agricoles en matière de taxe sur la valeur ajoutée (1)

BAUDOÛIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, notamment les articles 56, § 2, et 57;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code de la taxe sur la valeur ajoutée, loi du 3 juillet 1969, *Moniteur belge* du 17 juillet 1969.

Arrêté royal n° 19 du 20 juillet 1970, *Moniteur belge* du 31 juillet 1970.

Arrêté royal n° 22 du 15 septembre 1970, *Moniteur belge* du 19 septembre 1970.

Arrêté royal du 31 mars 1978, *Moniteur belge* du 11 avril 1978.

Arrêté royal du 17 octobre 1980, *Moniteur belge* du 30 octobre 1980.

Als constructeur wordt aangemerkt hij die als zodanig door of vanwege de Minister van Verkeerswezen is erkend overeenkomstig artikel 5 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen. Als de constructeur in het buitenland gevestigd is, moet de catalogusprijs worden bepaald door de mandataris welke die constructeur in België moet aanduiden en die hij daartoe gemachtigd heeft.

§ 2. De in § 1, tweede lid, bedoelde constructeurs en mandatarissen zijn gehouden aan de directeur-generaal van de administratie die bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde kennis te geven van de catalogusprijzen welke zij vaststellen voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik die zij bouwen of die hier te lande ingevoerd worden, alsook van iedere wijziging in die prijzen.

De kennisgevingen moeten worden gedaan bij ter post aangetekende brief op door de administratie verstrekte formulieren, binnen de vijf dagen na het van kracht worden van de catalogusprijs of van de prijswijziging. Ze moeten alle vermeldingen bevatten die nodig zijn voor het vaststellen van de catalogusprijzen en voor het identificeren van de typen van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik alsmede van de uitrusting en het toebehoren ervan. Inzonderheid moeten worden vermeld: het merk, het model, het jaartal, de cilinderinhoud, de motorsterkte en het carrosseriemodel.

§ 3. De facturen met betrekking tot de levering hier te lande van een nieuwe personenauto of een nieuwe auto voor dubbel gebruik moeten, behalve de vermeldingen genoemd in § 2, tweede lid, het chassisnummer en de catalogusprijs bevatten. »

Art. 11. Ten aanzien van de inschrijvingen bedoeld in artikel 5, § 1, van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, die worden verricht tussen 10 april 1984 en de datum van bekendmaking van onderhavig besluit in het *Belgisch Staatsblad*, wordt de belasting over de toegevoegde waarde, die ten onrechte werd gestort voor de leveringen en invoeren van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik waarop deze inschrijvingen volgen, automatisch in mindering gebracht van de als inschrijvings-taks verschuldigde bedragen.

Art. 12. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 13. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
W. DE CLERCQ

N. 85 — 3

20 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 19 van 20 juli 1970 tot regeling van de toepassing van de egalisatiebelasting en het koninklijk besluit nr. 22 van 15 september 1970 betreffende de bijzondere regeling voor landbouwondernemers inzake belasting over de toegevoegde waarde (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op de artikelen 56, § 2, en 57;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, wet van 3 juli 1969, *Belgisch Staatsblad* van 17 juli 1969.

Koninklijk besluit nr. 19 van 20 juli 1970, *Belgisch Staatsblad* van 31 juli 1970.

Koninklijk besluit nr. 22 van 15 september 1970, *Belgisch Staatsblad* van 19 september 1970.

Koninklijk besluit van 31 maart 1978, *Belgisch Staatsblad* van 11 april 1978.

Koninklijk besluit van 17 oktober 1980, *Belgisch Staatsblad* van 30 oktober 1980.

Vu l'arrêté royal n° 19 du 20 juillet 1970 réglant l'application de la taxe d'égalisation, notamment l'article 13, § 1er, modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980;

Vu l'arrêté royal n° 22 du 15 septembre 1970 relatif au régime particulier applicable aux exploitants agricoles en matière de taxe sur la valeur ajoutée, notamment l'article 4, § 4, modifié par les arrêtés royaux des 31 mars 1978 et 17 octobre 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'arrêté royal n° 17 du 29 décembre 1984 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion, en matière de taxe sur la valeur ajoutée, a remplacé l'arrêté royal n° 17 du 20 juillet 1970 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures automobiles, en matière de taxe sur la valeur ajoutée;

Considérant que le présent arrêté a pour but de rectifier certaines références à l'arrêté royal n° 17 du 20 juillet 1970; qu'il doit par conséquent, entrer en vigueur en même temps que l'arrêté royal n° 17 du 29 décembre 1984 précité;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Article 1er. Dans l'article 13, § 1er, alinéa 1er, de l'arrêté royal n° 19 du 20 juillet 1970 réglant l'application de la taxe d'égalisation, modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980, les mots « l'article 4, § 2, de l'arrêté royal n° 17, du 20 juillet 1970 » sont remplacés par les mots « l'article 3, § 2, de l'arrêté royal n° 17 du 29 décembre 1984 ».

Art. 2. Dans l'article 4, § 4, de l'arrêté royal n° 22 du 15 septembre 1970 relatif au régime particulier applicable aux exploitants agricoles en matière de taxe sur la valeur ajoutée, modifié par les arrêtés royaux des 31 mars 1978 et 17 octobre 1980, les mots « l'article 4, § 2, de l'arrêté royal n° 17, du 20 juillet 1970 » sont remplacés par les mots « l'article 3, § 2, de l'arrêté royal n° 17 du 29 décembre 1984 ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
W. DE CLERCQ

F. 85 — 4

20 DECEMBRE 1984. — Arrêté royal n° 17 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion en matière de taxe sur la valeur ajoutée (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, notamment l'article 35, modifié par la loi du 27 décembre 1977, et l'article 52, modifié par les lois des 27 décembre 1977 et 8 août 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

(1) Voir note à la page suivante.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 19 van 20 juli 1970 tot regeling van de toepassing van de egalisatiebelasting, inzonderheid op artikel 13, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 22 van 15 september 1970 betreffende de bijzondere regeling voor landbouwondernemers inzake belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op artikel 4, § 4, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 1978 en 17 oktober 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het koninklijk besluit nr. 17 van 29 december 1984 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde, het koninklijk besluit nr. 17 van 20 juli 1970 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor personenauto's, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde, heeft vervangen;

Overwegende dat onderhavig besluit tot doel heeft bepaalde verwijzingen naar het koninklijk besluit nr. 17 van 20 juli 1970 te verbeteren; dat het bijgevolg op hetzelfde ogenblik als het voornoemd koninklijk besluit nr. 17 van 29 december 1984 in werking moet treden;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 13, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit nr. 19 van 20 juli 1970 tot regeling van de toepassing van de egalisatiebelasting, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980, worden de woorden « artikel 4, § 2, van het koninklijk besluit nr. 17, van 20 juli 1970 » vervangen door de woorden « artikel 3, § 2, van het koninklijk besluit nr. 17 van 29 december 1984 ».

Art. 2. In artikel 4, § 4, van het koninklijk besluit nr. 22 van 15 september 1970 betreffende de bijzondere regeling voor landbouwondernemers inzake belasting over de toegevoegde waarde, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 1978 en 17 oktober 1980, worden de woorden « artikel 4, § 2, van het koninklijk besluit nr. 17, van 20 juli 1970 » vervangen door de woorden « artikel 3, § 2, van het koninklijk besluit nr. 17 van 29 december 1984 ».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
W. DE CLERCQ

N. 85 — 4

20 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit nr. 17 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op artikel 35, gewijzigd bij de wet van 27 december 1977, en op artikel 52, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 8 augustus 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

(1) Zie noot op volgende bladzijde.