

Vu l'arrêté royal n° 19 du 20 juillet 1970 réglant l'application de la taxe d'égalisation, notamment l'article 13, § 1er, modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980;

Vu l'arrêté royal n° 22 du 15 septembre 1970 relatif au régime particulier applicable aux exploitants agricoles en matière de taxe sur la valeur ajoutée, notamment l'article 4, § 4, modifié par les arrêtés royaux des 31 mars 1978 et 17 octobre 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que l'arrêté royal n° 17 du 29 décembre 1984 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion, en matière de taxe sur la valeur ajoutée, a remplacé l'arrêté royal n° 17 du 20 juillet 1970 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures automobiles, en matière de taxe sur la valeur ajoutée;

Considérant que le présent arrêté a pour but de rectifier certaines références à l'arrêté royal n° 17 du 20 juillet 1970; qu'il doit par conséquent, entrer en vigueur en même temps que l'arrêté royal n° 17 du 29 décembre 1984 précité;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Article 1er. Dans l'article 13, § 1er, alinéa 1er, de l'arrêté royal n° 19 du 20 juillet 1970 réglant l'application de la taxe d'égalisation, modifié par l'arrêté royal du 17 octobre 1980, les mots « l'article 4, § 2, de l'arrêté royal n° 17, du 20 juillet 1970 » sont remplacés par les mots « l'article 3, § 2, de l'arrêté royal n° 17 du 29 décembre 1984 ».

Art. 2. Dans l'article 4, § 4, de l'arrêté royal n° 22 du 15 septembre 1970 relatif au régime particulier applicable aux exploitants agricoles en matière de taxe sur la valeur ajoutée, modifié par les arrêtés royaux des 31 mars 1978 et 17 octobre 1980, les mots « l'article 4, § 2, de l'arrêté royal n° 17, du 20 juillet 1970 » sont remplacés par les mots « l'article 3, § 2, de l'arrêté royal n° 17 du 29 décembre 1984 ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
W. DE CLERCQ

F. 85 — 4

20 DECEMBRE 1984. — Arrêté royal n° 17 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion en matière de taxe sur la valeur ajoutée (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, notamment l'article 35, modifié par la loi du 27 décembre 1977, et l'article 52, modifié par les lois des 27 décembre 1977 et 8 août 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

(1) Voir note à la page suivante.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 19 van 20 juli 1970 tot regeling van de toepassing van de egalisatiebelasting, inzonderheid op artikel 13, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 22 van 15 september 1970 betreffende de bijzondere regeling voor landbouwondernemers inzake belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op artikel 4, § 4, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 1978 en 17 oktober 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het koninklijk besluit nr. 17 van 29 december 1984 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde, het koninklijk besluit nr. 17 van 20 juli 1970 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor personenauto's, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde, heeft vervangen;

Overwegende dat onderhavig besluit tot doel heeft bepaalde verwijzingen naar het koninklijk besluit nr. 17 van 20 juli 1970 te verbeteren; dat het bijgevolg op hetzelfde ogenblik als het voornoemd koninklijk besluit nr. 17 van 29 december 1984 in werking moet treden;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 13, § 1, eerste lid, van het koninklijk besluit nr. 19 van 20 juli 1970 tot regeling van de toepassing van de egalisatiebelasting, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980, worden de woorden « artikel 4, § 2, van het koninklijk besluit nr. 17, van 20 juli 1970 » vervangen door de woorden « artikel 3, § 2, van het koninklijk besluit nr. 17 van 29 december 1984 ».

Art. 2. In artikel 4, § 4, van het koninklijk besluit nr. 22 van 15 september 1970 betreffende de bijzondere regeling voor landbouwondernemers inzake belasting over de toegevoegde waarde, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 1978 en 17 oktober 1980, worden de woorden « artikel 4, § 2, van het koninklijk besluit nr. 17, van 20 juli 1970 » vervangen door de woorden « artikel 3, § 2, van het koninklijk besluit nr. 17 van 29 december 1984 ».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
W. DE CLERCQ

N. 85 — 4

20 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit nr. 17 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik, op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op artikel 35, gewijzigd bij de wet van 27 december 1977, en op artikel 52, gewijzigd bij de wetten van 27 december 1977 en 8 augustus 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

(1) Zie noot op volgende bladzijde.

Vu l'urgence;

Considérant que le présent arrêté vise essentiellement à conformer la législation nationale à l'arrêt de la Cour de Justice des Communautés européennes, qui a jugé inacceptable l'application par la Belgique, en matière de taxe sur la valeur ajoutée, d'une base minimale d'imposition pour les livraisons et les importations de voitures neuves et de voitures mixtes neuves;

Considérant que ledit arrêt est exécutoire à la date de son prononcé, soit le 10 avril 1984; que la suppression de la base minimale doit prendre effet à la même date;

Considérant toutefois que le présent arrêté est lié à la mise en œuvre, résultant de la loi du 31 juillet 1984 modifiant le Code des taxes assimilées au timbre, d'une taxe à l'immatriculation applicable à l'immatriculation des dites voitures; que l'arrêté royal modifiant le Règlement général sur les taxes assimilées au timbre prévoyant les mesures d'exécution de la loi précitée a demandé une longue préparation technique après consultation des organisations représentatives du secteur de l'automobile;

Considérant que l'effet rétroactif attaché au présent arrêté doit être strictement limité dans le temps, compte tenu des seuls impératifs susévoqués; qu'il importe donc que cet arrêté soit publié au plus tôt;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Il est établi une base minimale d'imposition à la taxe sur la valeur ajoutée, pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion livrées dans les pays à des usagers ou importées par des usagers.

Pour l'application du présent arrêté, est considérée comme usager, toute personne qui utilise une voiture ou une voiture mixte pour son usage privé ou pour des activités professionnelles autres que la vente de voitures ou de voitures mixtes.

Sont à considérer comme d'occasion, les voitures et les voitures mixtes qui, au moment de leur livraison ou de leur importation, ont déjà été utilisées par un ou plusieurs usagers, que ce soit en Belgique ou à l'étranger. Lorsqu'une voiture ou une voiture mixte est importée par un usager qui l'a acquise neuve à l'étranger et l'y a mise en circulation, elle ne peut être considérée comme d'occasion lors de son importation que s'il est établi qu'elle a été effectivement utilisée à l'étranger pour des déplacements internes sans rapport avec son transfert en Belgique.

Les voitures et les voitures mixtes que les constructeurs ou négociants en voitures établis en Belgique mettent en première circulation pour les utiliser temporairement pour leurs propres besoins sont à considérer comme d'occasion, lorsqu'elles sont livrées à un usager plus de trois mois après la date de leur première mise en circulation.

Art. 2. § 1er. Pour les voitures d'occasion ou les voitures mixtes d'occasion, la base d'imposition ne peut être inférieure aux fractions du prix de catalogue fixées ci-après :

85 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans les trois mois à dater de la première mise en circulation de la voiture;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code de la taxe sur la valeur ajoutée, loi du 3 juillet 1969, *Moniteur belge* du 17 juillet 1969.

Loi du 27 décembre 1977, *Moniteur belge* du 30 décembre 1977.

Loi du 8 août 1980, *Moniteur belge* du 15 août 1980.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat onderhavig besluit voornamelijk beoogt de nationale wetgeving in overeenstemming te brengen met het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen dat de toepassing door België, inzake belasting over de toegevoegde waarde, van een minimummaatstaf van heffing voor de levering en de invoer van nieuwe auto's en van nieuwe auto's voor dubbel gebruik ontoelaatbaar heeft verklaard;

Overwegende dat genoemd arrest uitwerking heeft vanaf de datum waarop het werd uitgesproken, dus vanaf 10 april 1984; dat de afschaffing van de minimummaatstaf van heffing uitwerking moet hebben met ingang van dezelfde datum;

Overwegende evenwel dat onderhavig besluit nauw verbonden is met het in werking stellen, ingevolge de wet van 31 juli 1984 tot wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, van een inschrijvingstaks toepasselijk op de inschrijving van de bedoelde auto's; dat het koninklijk besluit tot wijziging van de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen waarin de uitvoeringsmaatregelen van voornoemde wet worden vastgelegd een lange technische voorbereiding heeft gevergd na de raadpleging van de representatieve organisaties van de automobielsector;

Overwegende dat de terugwerkende kracht welke aan onderhavig besluit wordt verleend strikt moet beperkt worden in de tijd, rekening houdend met de hierboven uiteengezette dwingende redenen; dat het derhalve van belang is dit besluit zo vlug mogelijk te publiceren;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een minimummaatstaf van heffing van de belasting over de toegevoegde waarde wordt vastgesteld voor tweedehandse personenauto's en tweedehandse auto's voor dubbel gebruik die hier te lande aan gebruikers worden geleverd of die door gebruikers worden ingevoerd.

Voor de toepassing van dit besluit wordt als gebruiker aangemerkt een ieder die een personenauto of een auto voor dubbel gebruik gebruikt voor privé-doeleinden of voor andere beroepswerkzaamheden dan de verkoop van personenauto's of auto's voor dubbel gebruik.

Als tweedehands worden aangemerkt de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik die, op het tijdstip van hun levering of hun invoer, reeds door één of meerdere gebruikers in België of in het buitenland werden gebruikt. Wanneer een personenauto of een auto voor dubbel gebruik wordt ingevoerd door een gebruiker, die de auto als nieuw voertuig in het buitenland heeft verkregen en hem aldaar in het verkeer heeft gebracht, dan kan die auto bij de invoer ervan slechts als tweedehands worden aangemerkt wanneer is aangetoond dat hij werkelijk in het buitenland werd gebruikt voor interne verplaatsingen die niet in verband staan met zijn overbrenging naar België.

De personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik welke de in België gevestigde constructeurs of handelaars in personenauto's voor het eerst in het verkeer brengen om ze tijdelijk voor hun eigen behoeften te gebruiken worden als tweedehands aangemerkt wanneer ze meer dan drie maanden na de datum waarop ze voor het eerst in het verkeer zijn gebracht aan een gebruiker worden geleverd.

Art. 2. § 1. Voor tweedehandse personenauto's of tweedehandse auto's voor dubbel gebruik mag de maatstaf van heffing niet lager zijn dan de hierna vastgestelde percentages van de catalogusprijs :

85 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt binnen de drie maanden te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, wet van 3 juli 1969, *Belgisch Staatsblad* van 17 juli 1969.

Wet van 27 december 1977, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 1977.

Wet van 8 augustus 1980, *Belgisch Staatsblad* van 15 augustus 1980.

80 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans les quatrième, cinquième et sixième mois à dater de la première mise en circulation;

70 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans les septième, huitième et neuvième mois à dater de la première mise en circulation;

65 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans les dixième, onzième et douzième mois à dater de la première mise en circulation;

55 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans la deuxième année à dater de la première mise en circulation;

45 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans la troisième année à dater de la première mise en circulation;

35 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans la quatrième année à dater de la première mise en circulation;

30 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans la cinquième année à dater de la première mise en circulation;

20 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans la sixième année à dater de la première mise en circulation;

10 p.c. si la livraison ou l'importation a lieu endéans la septième année à dater de la première mise en circulation.

En aucun cas, la base d'imposition ne peut être inférieure à 8 000 francs lorsque la taxe est due avant l'expiration de la dixième année à dater de la première mise en circulation de la voiture.

§ 2. Le prix de catalogue à prendre en considération pour l'application du présent article est le prix qui était fixé par le constructeur, au moment de la première mise en circulation du véhicule, pour la vente à l'usager de voitures neuves et voitures mixtes neuves de même type, avec leurs équipements et accessoires.

Est réputée constructeur, la personne qui a été reconnue en cette qualité par le Ministre des Communications ou son délégué conformément à l'article 5 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques. Lorsque le constructeur est établi à l'étranger, le prix de catalogue doit être fixé par le mandataire que ledit constructeur est tenu de désigner en Belgique et auquel il aura donné pouvoir à cette fin.

Art. 3. § 1er. Les constructeurs et les mandataires visés à l'article 2, § 2, alinéa 2, sont tenus de notifier au directeur général de l'administration qui a la taxe sur la valeur ajoutée dans ses attributions les prix de catalogue qu'ils fixent pour les voitures et voitures mixtes qu'ils construisent ou qui sont importées dans le pays, ainsi que toutes les modifications apportées à ces prix.

Les notifications doivent être faites par lettre recommandée à la poste dans les cinq jours de la mise en application du prix de catalogue ou de la modification apportée à ce prix, sur des formules fournies par l'administration. Elles doivent mentionner les indications nécessaires à la détermination des prix de catalogue et à l'identification des types de voitures et voitures mixtes, et de leurs équipements et accessoires et notamment, la marque, le modèle, le millésime, la cylindrée, la puissance du moteur et le modèle de la carrosserie.

§ 2. Les factures et tous autres documents relatifs à la livraison dans le pays ou à l'importation d'une voiture d'occasion ou d'une voiture mixte d'occasion doivent contenir les mentions indiquées au § 1er, alinéa 2, ainsi que le numéro du châssis et la date de la première mise en circulation de la voiture ou de la voiture mixte livrée dans le pays ou importée.

80 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt in de loop van de vierde, de vijfde of de zesde maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

70 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt in de loop van de zevende, de achtste of de negende maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

65 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt in de loop van de tiende, de elfde of de twaalfde maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

55 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt tijdens het tweede jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

45 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt tijdens het derde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

35 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt tijdens het vierde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

30 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt tijdens het vijfde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

20 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt tijdens het zesde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

10 pct. indien de levering of de invoer plaatsvindt tijdens het zevende jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht.

In geen geval mag de maatstaf van heffing lager zijn dan 8 000 frank wanneer de belasting verschuldigd wordt vóór het verstrijken van het tiende jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht.

§ 2. Voor de toepassing van dit artikel moet als catalogusprijs in aanmerking worden genomen de prijs die, op het tijdstip waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer is gebracht, door de constructeur was vastgesteld voor de verkoop aan de gebruiker van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik van hetzelfde type samen met de uitrusting en het toebehoren ervan.

Als constructeur wordt aangemerkt hij die als zodanig door of vanwege de Minister van Verkeerswezen is erkend overeenkomstig artikel 5 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen. Als de constructeur in het buitenland gevestigd is, moet de catalogusprijs worden bepaald door de mandataris welke die constructeur in België moet aanduiden en die hij daartoe gemachtigd heeft.

Art. 3. § 1. De in artikel 2, § 2, tweede lid, bedoelde constructeurs en mandatarissen zijn gehouden aan de directeur-generaal van de administratie die bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde kennis te geven van de catalogusprijzen welke zij vaststellen voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik die zij bouwen of die hier te lande ingevoerd worden, alsook van iedere wijziging in die prijzen.

De kennisgevingen moeten worden gedaan bij ter post aangetekende brief op door de administratie verstrekte formulieren, binnen vijf dagen na het van kracht worden van de catalogusprijs of van de prijswijziging. Ze moeten alle vermeldingen bevatten die nodig zijn voor het vaststellen van de catalogusprijzen en voor het identificeren van de typen van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik, alsmede van de uitrusting en het toebehoren ervan. Inzonderheid moeten worden vermeld: het merk, het model, het jaartal, de cilinderinhoud, de motorsterkte en het carrosseriemodel.

§ 2. De facturen en alle andere stukken die betrekking hebben op de invoer of op de levering hier te lande van een tweedehandse personenauto of een tweedehandse auto voor dubbel gebruik moeten de in § 1, tweede lid, genoemde vermeldingen bevatten, alsmede het chassisnummer en de datum waarop de ingevoerde of hier te lande geleverde personenauto of auto voor dubbel gebruik voor het eerst in het verkeer is gebracht.

Art. 4. L'arrêté royal n° 17 du 20 juillet 1970 relatif à l'établissement d'une base minimale d'imposition pour les voitures automobiles, en matière de taxe sur la valeur ajoutée, modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1978, est abrogé à la date de la publication au *Moniteur belge* du présent arrêté, à l'exception des articles 1er et 2, § 1er, qui sont abrogés au 10 avril 1984.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 1er, alinéas 1er et 2, et de l'article 4, qui produisent leurs effets le 10 avril 1984.

Art. 6. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

W. DE CLERCQ

F. 85 — 5

29 DECEMBRE 1984. — Arrêté royal
relatif à l'émission de l'emprunt de l'Etat 11,50 p.c. 1985-1993

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 33 de la loi du 29 juin 1948 portant intégration au budget général des dépenses financées hors budget par avances de trésorerie au cours de l'exercice 1948 et antérieurement;

Vu les lois de finances pour les exercices 1948, 1972, 1979 et 1982;

Vu les lois contenant le budget des voies et moyens pour chacun des exercices 1947, 1949 à 1957, 1975 à 1978, 1980, 1981 et 1983 à 1985;

Vu les lois contenant le budget des voies et moyens et le budget des recettes extraordinaires pour chacun des exercices 1958 à 1971, 1973 et 1974;

Considérant que ces lois, chacune pour l'exercice qu'elle concerne, autorisent le gouvernement à couvrir par des emprunts, soit l'excédent des dépenses budgétaires sur les recettes budgétaires, soit le remboursement d'obligations à leur échéance finale ou facultative;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Notre Ministre des Finances est autorisé à émettre aux conditions déterminées ci-après un emprunt intérieur dénommé « Emprunt 11,50 p.c. 1985-1993 ».

Art. 2. L'emprunt est représenté par des obligations au porteur de 5 000 francs, 10 000 francs, 25 000 francs, 50 000 francs, 100 000 francs et 500 000 francs.

Les coupures de 5 000 francs ne sont toutefois délivrées qu'à titre d'appoint.

Ces obligations portent intérêt au taux de 11,50 p.c. l'an à partir du 30 janvier 1985.

Les intérêts sont payables le 30 janvier des années 1986 à 1993.

Art. 3. Les obligations peuvent être converties par les porteurs en inscriptions nominatives sur le Grand-Livre de la Dette publique.

Art. 4. L'emprunt est amortissable suivant les modalités ci-après.

Une dotation annuelle de 5 p.c. du capital nominal émis, augmentée chaque année des intérêts des capitaux amortis, est affectée, selon un étalement annuel normal et adapté si nécessaire à l'état du marché, au rachat des obligations à des cours ne dépassant pas le pair de la valeur nominale.

Art. 4. Het koninklijk besluit nr. 17 van 20 juli 1970 met betrekking tot de vaststelling van een minimummaatstaf van heffing voor personenauto's op het stuk van de belasting over de toegevoegde waarde, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1978, wordt opgeheven de dag waarop onderhavig besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 1 en 2, § 1, die opgeheven worden op 10 april 1984.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 1, eerste en tweede lid, en van artikel 4, die uitwerking hebben met ingang van 10 april 1984.

Art. 6. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

W. DE CLERCQ

N. 85 — 5

29 DECEMBER 1984. — Koninklijk besluit
betreffende de uitgifte van de 11,50 pct. Staatslening 1985-1993

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 33 van de wet van 29 juni 1948 houdende aanrekening op de algemene begroting van de gedurende het dienstjaar 1948 en vroeger door schatkijsvoorschotten buiten de begroting gefinancierde uitgaven;

Gelet op de financiewetten voor de dienstjaren 1948, 1972, 1979 en 1982;

Gelet op de wetten houdende de rijksmiddelenbegroting voor elk van de dienstjaren 1947, 1949 tot 1957, 1975 tot 1978, 1980, 1981 en 1983 tot 1985;

Gelet op de wetten houdende de rijksmiddelenbegroting en de begroting van de buitengewone ontvangsten voor elk van de dienstjaren 1958 tot 1971, 1973 en 1974;

Overwegende dat deze wetten, elk voor het dienstjaar dat hen betreft, de regering machtigen om, hetzij het overschot van de begrotingsuitgaven op de begrotingsontvangsten, hetzij de terugbetaling van obligaties op hun eind- of facultatieve vervaldag door middel van leningen te dekken;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Onze Minister van Financiën wordt gemachtigd, om onder de hierna bepaalde voorwaarden, een binnenlandse lening genaamd « 11,50 pct. lening 1985-1993 » uit te geven.

Art. 2. De lening is vertegenwoordigd door toonderobligaties groot 5 000 frank, 10 000 frank, 25 000 frank, 50 000 frank, 100 000 frank en 500 000 frank.

De coupures van 5 000 frank worden slechts als bijpassing afgeleverd.

Deze obligaties renten 11,50 pct. 's jaars vanaf 30 januari 1985.

De rente is betaalbaar op 30 januari van de jaren 1986 tot 1993.

Art. 3. De obligaties zijn door de houders omzetbaar in inschrijvingen op naam in het Grootboek der Staatsschuld.

Art. 4. De lening wordt afgelost overeenkomstig onderstaande modaliteiten.

Een jaarlijkse dotatie van 5 pct. van het uitgegeven nominaal kapitaal, ieder jaar vermeerderd met de rente van de afgeloste kapitalen, wordt op grond van een nominale jaarspreiding, zo nodig aangepast aan de markttoestand, aangewend tot terugkoop van de obligaties tegen koersen die het pari van de nominale waarde niet overschrijden.