

c) la mention :

Programmeur de 1^{re} classe (R.22)

213 060 — 333 900
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 9 × 2 × 8 904
 (Classe 20 ans)
 N2/GA

est remplacé par la mention :

Programmeur de 1^{re} classe (R.22)

Chef de terminal (R.22)

213 060 — 333 900
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 9 × 2 × 8 904
 (Classe 20 ans)
 N2/GA

2^o *Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire.*

d) la mention :

Mécanicien de bord de 2^e classe A 20/2

est remplacé par la mention :

Technicien d'hydroptère 20/2
 Mécanicien de bord de 2^e classe A

Art. 2. Au tableau repris à l'article 5 du même arrêté royal la mention :

« Lieutenant »

est remplacé par la mention :

« Lieutenant d'hydroptère
 » Lieutenant »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 novembre 1984.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
 et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 85 — 164

14 JANVIER 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1er;

Vu l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 14 novembre 1978, 7 septembre 1979, 21 octobre 1983 et 5 juin 1984;

c) de vermelding :

Programmeur 1^o classe (R.22)

213 060 — 333 900
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 9 × 2 × 8 904
 (Klasse 20 jaar)
 N2/GA

wordt vervangen door de vermelding :

Programmeur 1^o klasse (R.22)

Terminalchef (R.22)

213 060 — 333 900
 3 × 1 × 3 816
 1 × 2 × 3 816
 1 × 2 × 5 088
 2 × 2 × 10 176
 9 × 2 × 8 904
 (Klasse 20 jaar)
 N2/GA

2^o *Meesters, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werkliedenpersoneel.*

d) de vermelding :

Scheepswerktuigkundige 2^e klasse A 20/2

wordt vervangen door de vermelding :

Vleugelboottechnicus 20/2
 Scheepswerktuigkundige 2^e klasse A

Art. 2. In de tabel opgenomen in artikel 5 van hetzelfde koninklijk besluit wordt de vermelding :

« Luitenant »

vervangen door de vermelding :

« Luitenant vleugelboot
 » Luitenant »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 november 1984.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
 en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 85 — 164

14 JANUARI 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 november 1978, 7 september 1979, 21 oktober 1983 en 5 juni 1984;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;
Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 14 septembre 1984;
Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 septembre 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le tableau annexé à l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes, sous la rubrique « A. Personnel administratif », est modifié comme suit :

1° La mention :

Ingénieur technicien en chef 2
est remplacée par la mention :

Ingénieur industriel principal 2

2° La mention :

Ingénieur industriel soit ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 4

est insérée après la mention :
Secrétaire d'administration 13

3° La mention :

Ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 7
est rayée.

4° La mention introduite par 2° ci-dessus :

Ingénieur industriel soit ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 4

est remplacée par la mention :

Ingénieur industriel soit ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 7

5° La mention :

Ingénieur industriel-chef de service 2
est insérée après la mention :
Conseiller adjoint-chef de service 4

6° La nouvelle mention sous 4° ci-dessus :

Ingénieur industriel soit ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 7

est remplacée par la mention :

Ingénieur industriel soit ingénieur technicien ou ingénieur technicien principal : application du principe de la carrière plane 5

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets :

— le 1er décembre 1978, en ce qui concerne l'article 1er, 1° jusqu'à 3°;

— le 1er août 1984, en ce qui concerne l'article 1er, 4°;

— le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, en ce qui concerne l'article 1er, 5° et 6°.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van Advies;
Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 14 september 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 14 september 1984;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tafel gevoegd bij het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Régie voor maritiem transport, onder de rubriek « A. Administratief personeel », wordt als volgt gewijzigd :

1° De vermelding :

Hoofdde technische ingenieur 2

wordt vervangen door de vermelding :

Eerststaanwend industrieel ingenieur 2

2° De vermelding :

Industrieel ingenieur ofwel technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 4

wordt ingelast na de vermelding :
Bestuurssecretaris 13

3° De vermelding :

Technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 7
wordt geschrapt.

4° De bij 2° hierboven ingevoerde vermelding :

Industrieel ingenieur ofwel technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 4

wordt vervangen door de vermelding :

Industrieel ingenieur ofwel technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 7

5° De vermelding :

Industrieel ingenieur-hoofd van dienst 2

wordt ingelast na de vermelding :

Adjunct-adviseur-hoofd van dienst 4

6° De nieuwe vermelding onder 4° hierboven :

Industrieel ingenieur ofwel technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 7

wordt vervangen door de vermelding :

Industrieel ingenieur ofwel technisch ingenieur of eerste technisch ingenieur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 5

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van :

— 1 december 1978, wat artikel 1, 1° tot 3°, betreft;

— 1 augustus 1984, wat artikel 1, 4° betreft;

— de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, wat artikel 1, 5° en 6° betreft.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 januari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO